



VIDEO VODIČ

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW TRANSPORTER IV Box (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI, VW TRANSPORTER IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI, VW TRANSPORTER IV Platform/Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D 2.5 TDI

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

AUTODOC priporoča:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem Volkswagen Transporter T4 avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

3



Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

4



Odvijte vijake kolesa.

AUTODOC priporoča:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

5



Odstranite kolo.

6



Sprostite napetost torzijskih drogov. Uporabite kombinirani ključ N°24.

7

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

8

Razširite zavorne ploščice. Uporabite ploščat izvijač.

9



Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ N°21. Uporabite udarni nasadni ključ. Uporabite izvijač z zatikalom.

10



Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.

AUTODOC priporoča:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

11


Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

12


Odvijte pritrditve zavornega diska Uporabite imbus št. H6. Uporabite izvijač z zatikalom.

13


Odstranite zavorni disk.

14


Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ N°27.

15

Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

16



Odvijte zgornji pritrdilni element kroglastega zgloba. Uporabite kombinirani ključ N°24.

17



Odvijte spodnji zglob s krmilnega členka. Uporabite XZN št. 14. Uporabite izvijač z zatikalom.

18

Odklopite zglob od volanskega členek

19


Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

20


Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ N°19. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.

21



Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba. Uporabite kladivo.

22



Odstranite krmilni členek, skupaj s pestom. Uporabite lomilko.

23



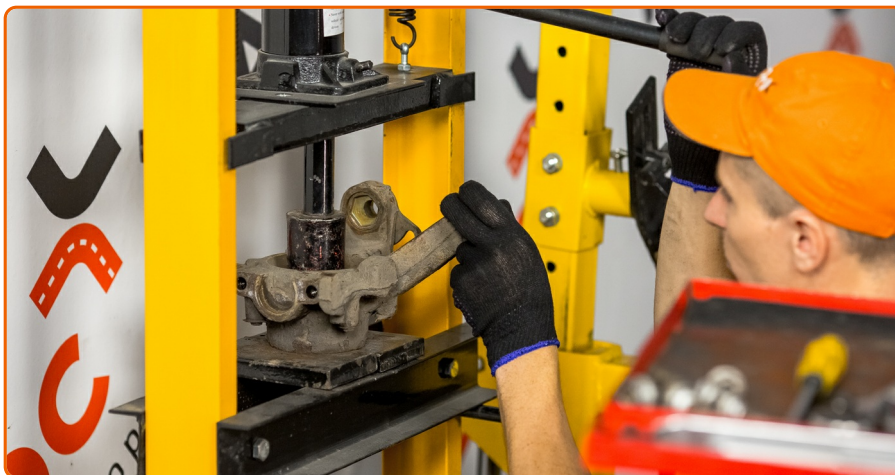
Potisnite pesto kolesa iz stožčastega ležaja. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika. Uporabite kladivo.

24



Odstranite varnostni obroč. Uporabite klešče za seger obročke.

25



Iztisnite ležaj pesta kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.

AUTODOC priporoča:

- Nanesite posebno mast na nosilec sklopa ležaja

26

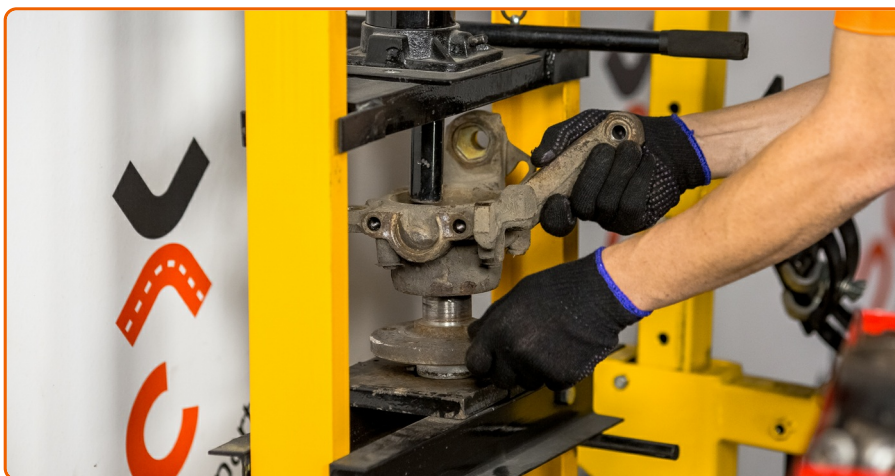
Potisnite nov ležaj v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.

27



Namestite varovalni obroč krmilnega členka. Uporabite klešče za seger obročke.

28



Pritisnite pesto kolesa v notranji ležaj.. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.

29



Namestite krmilni členek s pestom.

30



Priključite zglob na krmilni členek Uporabite ploščat izvijač.

31


Zategnite spodnji pritrdilni element kroglastega zgloba. Uporabite XZN št. 14. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.

32


Zategnite pesto. Uporabite nasadni ključ N°27. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 150 Nm.

33


Zategnite zgornji pritrdilni element kroglastega zgloba. Uporabite kombinirani ključ N°24. Uporabite lomilko. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.

34


Namestite zavorni disk.

35


Zategnite pritrditve zavornega diska Uporabite imbus št. H6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 9 Nm.

36


Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.

37


Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ N°21. Uporabite udarni nasadni ključ. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 75 Nm.

38


Povežite končnik na krmilni členek.

39


Zategnite pritrdilno matico, ki pvoezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ N°19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.

40


Napnite torzijske drogove.

41

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.

42



Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

AUTODOC priporoča:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

43



Namestite kolo.

AUTODOC priporoča:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

44



Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

45



Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.

46

Odstranite dvigalke in kline.

SO VAM BILA NAVODILA V POMOČ?

DA

NE



POSTANITE ČLAN AUTODOC CLUB!

AUTODOC — VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC APP

Download

 **Google play**

 **App Store**

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL



KUPITE REZERVNE DELE ZA VOLKSWAGEN



KOLESNI LEŽAJI: ŠIROKA IZBIRA



IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA VOLKSWAGEN TRANSPORTER
T4



KOLESNI LEŽAJI ZA VOLKSWAGEN: KUPITE ZDAJ



KOLESNI LEŽAJI ZA VOLKSWAGEN TRANSPORTER T4: NAJBOLJŠE PONUDBE & UGODNOSTI



Omejitev odgovornosti:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AutoDoc ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AutoDoc ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AutoDoc ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AutoDoc močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2018 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, Autodoc GmbH.