Kako zamenjati avtodel zavorne čeljusti zadaj na avtu VW Lupo 6X1 – vodnik menjave

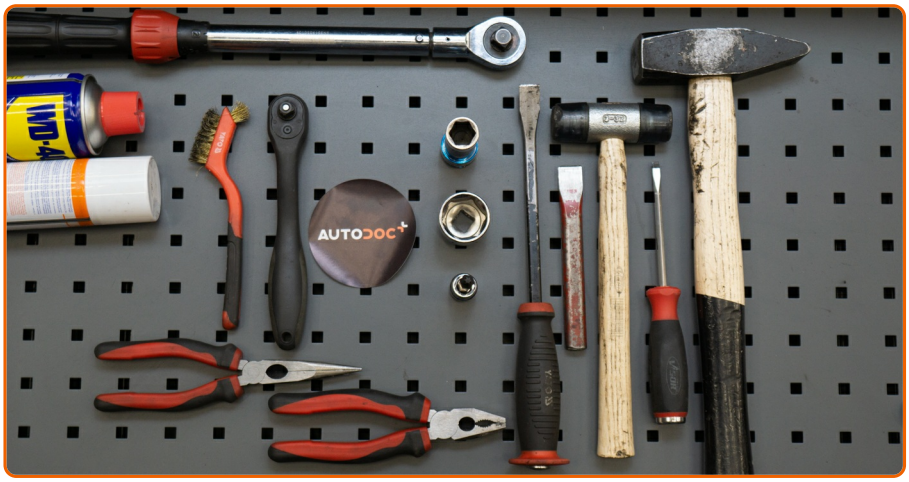
VIDEO VODIČ

ⓘ Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:
VW LUPO I (6X1, 6E1) 1.4 TDI, VW POLO (6N2) 1.4 TDI

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

MENJAVA: ZAVORNE ČELJUSTI – VW LUPO 6X1. ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Pogonska vtičnica št. 30
- Nasadni ključ za kolo N°17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Okrogle klešče
- Klešče
- Ploska dleta
- Kladivo
- Gumijasto kladivo
- Ploščati Izvijač
- Križni izvijač
- Podložni klin

Menjava: zavorne čeljusti – VW Lupo 6X1. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Izvedite zamenjavo zavornih oblog vseh ploščic na posamezni osi. To bo omogočilo bolj učinkovito zaviranje.
- Postopek zamenjave je enak za vse zavorne ploščice na isti osi.
- Opozorilo! Izklopite motor, preden začnete s kakršnim koli delom – VW Lupo 6X1.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

3

Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.

Menjava: zavorne čeljusti – VW Lupo 6X1. AUTODOC priporoča:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

5

Odstranite kolo.

6

Očistite pritrdilne elemente zavornega bobna. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

7

Odvijte pritrditev bobnaste zavore. Uporabite Phillips križni izvijač.

8

Odstranite zavorni boben.

Menjava: zavorne čeljusti – VW Lupo 6X1. Strokovnjaki priporočajo:

- Preglejte bobnaste zavore. Zamenjajte jih, če je potrebno.

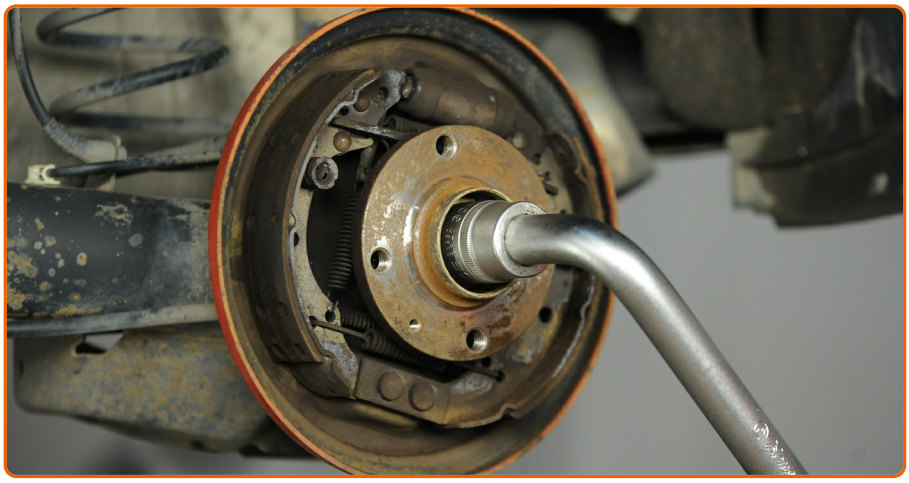
9

Odstranite pokrovček za zaščito pesto ležaja. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.

10

Očistite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

11

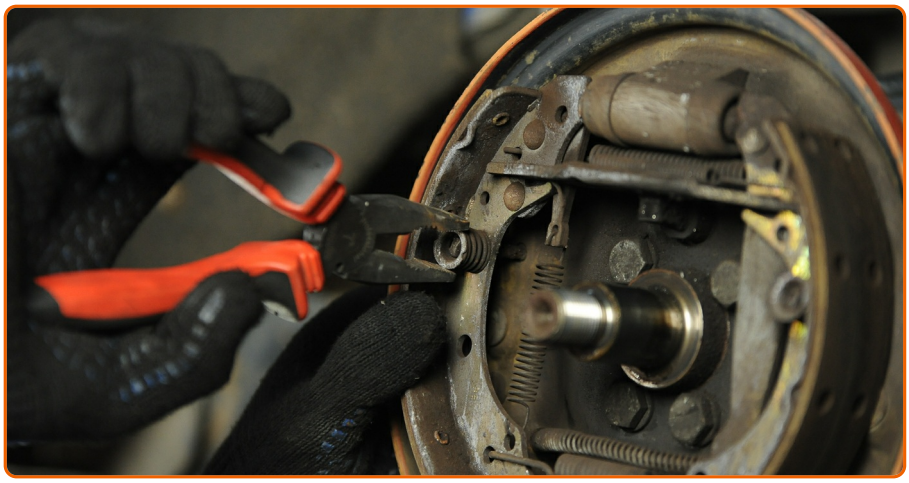


Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ N°30. Uporabite izvijač z zatikalom.

12

Odstranite pesto kolesa.

13



Odstranite zaklepne sponke zavornih ploščic. Uporabite klešče.

14

Potegnite obe zavorne čeljusti iz delovnega zavornega valja, to poskusite storite ne da bi poškodovali pečat.

Menjava: zavorne čeljusti – VW Lupo 6X1. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Ne pritiskajte na zavoro po tem ko odstranite zadnji zavorni boben, saj bo bat padel ven iz zavornega cilindra, izpuščanje zavorne tekočine in izgube podtlaka.

15

Sprostite kabel ročne zavore. Uporabite okrogle klešče.

16

Odstranite zadrževalne vzmeti zavornih ploščic.

17

Odstranite obe tablice varovalne zaponke. Uporabite okrogle klešče.

18

Opravite dodatna demontažo zgornje držalne vzmeti in mehanizma za nastavitev. Uporabite ploščat izvijač.

19

Odelajte sedeže za namestitev zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

20

Namestite zgornje vzmeti in prilagodite mehanizem na novih zavornih čevljih.

21

Postavite zavorne čeljusti tako, da njihovi notranji robovi počivajo na plošči sidra.

22

Namestite zadrževalne vzmeti zavornih ploščic. Uporabite okrogle klešče.

23

Odelajte sedeže za namestitev zavornih čeljusti. Uporabite bakreno mast.

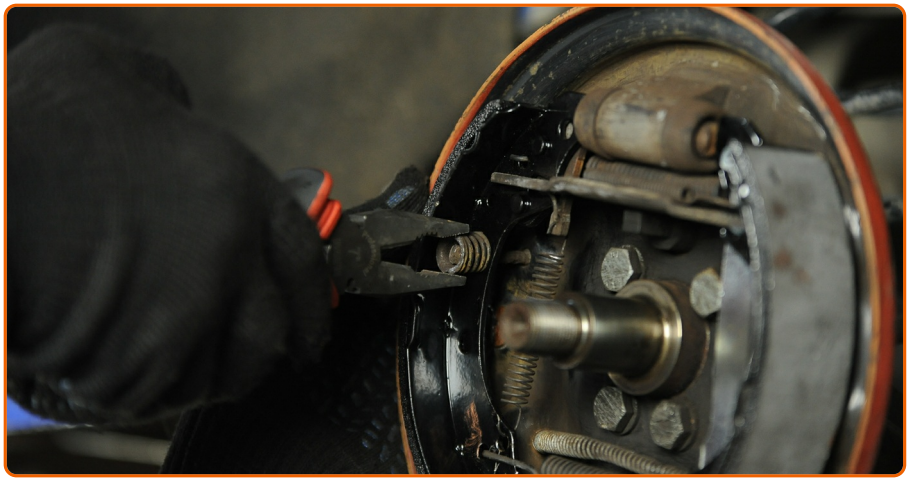
24

Pričvrstite kabel parkirne zavore. Uporabite okrogle klešče.

25

Pritrdite zavorne čeljusti skupaj z vijakom za uravnavanje zavore na kolesni valj.

26



Namestite zadrževalno vzmet zavornih ploščic. Uporabite klešče.

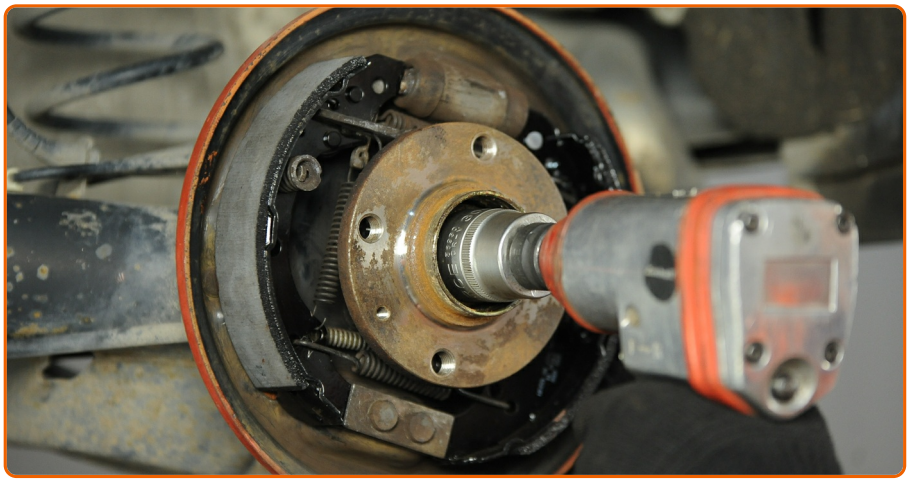
27

Namestite zaklepne sponke zavornih ploščic. Uporabite klešče.

28

Namestite pesto kolesa.

29

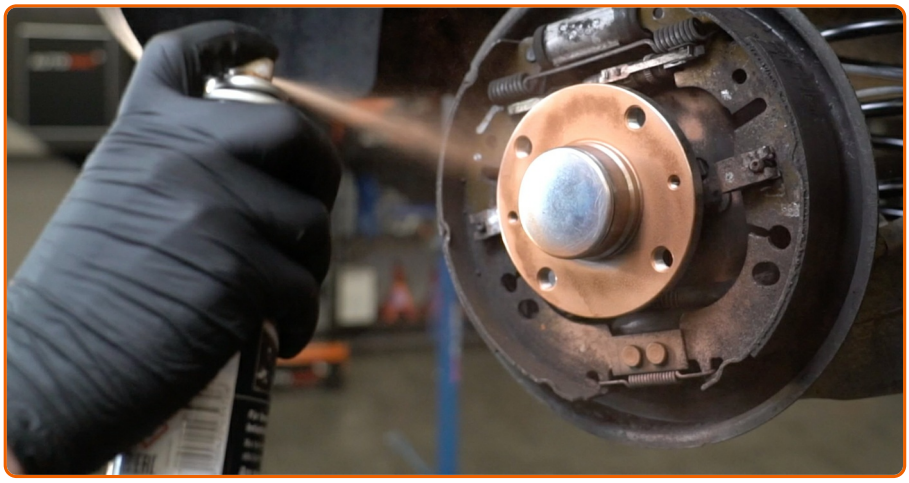


Zategnite pesto. Uporabite nasadni ključ N°30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 185 Nm.

30

Namestite pokrovček za zaščito pesto ležaja. Uporabite gumijasto kladivo.

31

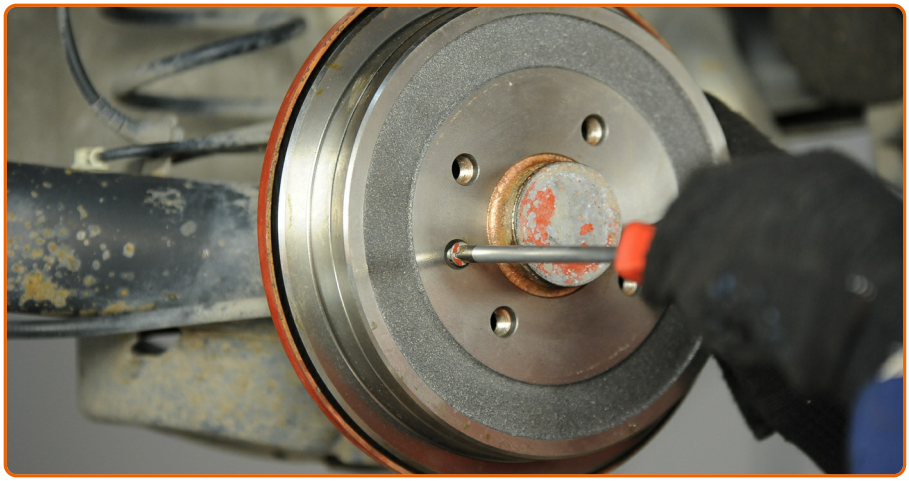


Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.

32

Namestite zavorni boben.

33



Zategnite pritrdilne elemente zavornega bobna. Uporabite Phillips križni izvijač. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 17 Nm.

34

Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.

35

Obdelajte površino, kjer se platišče kolesa dotika zavornega bobna. Uporabite bakreno mast.

36

Namestite kolo.

AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. VW Lupo 6X1

37

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

38

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.

39

Odstranite dvigalke in kline.

40

Nastavite razmik med zavornimi čevlji in bobnom pri vozilu VW Lupo 6X1 s pritiskom na zavorno stopalko 10-15 krat.

SO VAM BILA NAVODILA V POMOČ?

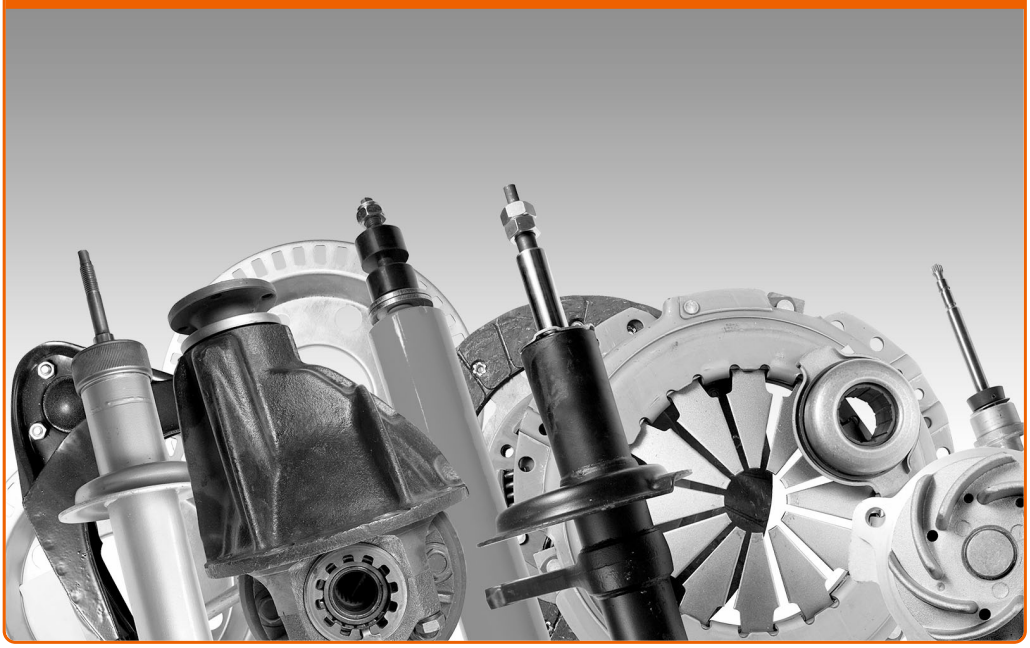
DA NE

POSTANITE ČLAN AUTODOC CLUB!

AUTODOC — VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL



KUPITE REZERVNE DELE ZA VW

ZAVORNE ČELJUSTI: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA VW LUPO 6X1

ZAVORNE ČELJUSTI ZA VW: KUPITE ZDAJ

ZAVORNE ČELJUSTI ZA VW LUPO 6X1: NAJBOLJŠE PONUDBE & UGODNOSTI

ⓘ Omejitev odgovornosti:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AutoDoc ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AutoDoc ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AutoDoc ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AutoDoc močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2018 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, Autodoc GmbH.