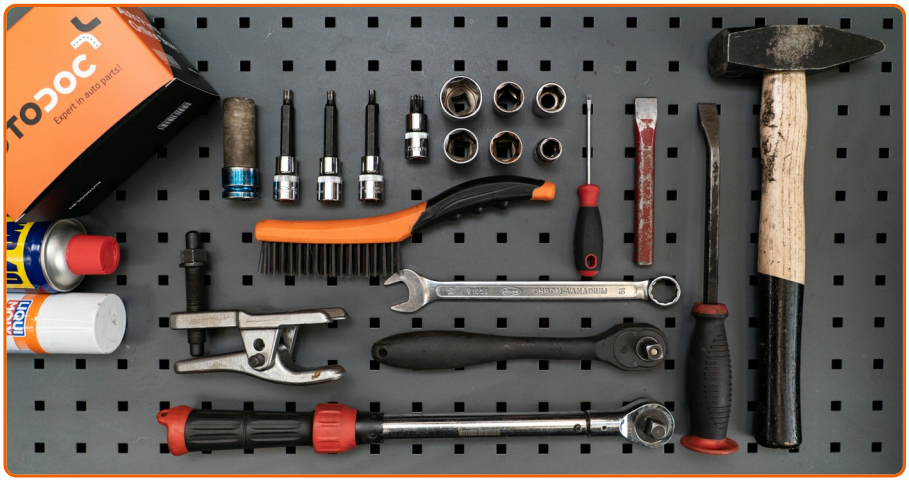
VIDEO VODIČ

ⓘ Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:
VW CADDY III Box (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.4, VW CADDY III Estate (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 16V, VW GOLF V (1K1) 1.4 16V

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

POTREBNO ORODJE:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ N°19
- Kombinirani ključ N°21
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 19
- Pogonska vtičnica št. 21
- Pogonska vtičnica št. 27
- Nasadni ključ št. H5
- Nasadni ključ št. H6
- Nasadni ključ št. H7
- XZN nastavek št. 12
- Nasadni ključ za kolo N°17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Kladivo
- Ploščati izvijač
- Ploska dleta
- Lomilka
- Snemalec nosilnega zgiba
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Prevleka za blatnik
- Podložni klin

AUTODOC priporoča:

- Oba opornika sprednjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek zamenjave je enak za levi in desni blažilnik sprednjega vzmetenja.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

3

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.

AUTODOC priporoča:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

5

Odstranite kolo.

6

Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

7

Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ N°18. Uporabite izvijač z zatikalom.

8

Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.

9.1

Odklopite kable in zavorno cev iz nosilca na krmilnem členku.

9.2

Uporabite ploščat izvijač.

10

Odstranite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti. Uporabite ploščat izvijač.

11.1

Odvijte pritrditve zavorne čeljusti.

11.2

Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.

12

Odstranite zavorne čeljusti.

AUTODOC priporoča:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

13

Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

14.1

Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek.

14.2

Uporabite kombinirani ključ N°19.

15

Ločite spodnje vilice od krmilnega členka. Uporabite kladivo.

16

Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa. Uporabite nasadni ključ N°27.

17

Ločite spodnje vilice od krmilnega členka. Uporabite lomilko.

18

Odstranite pritrdilni vijak.

19

Odstranite pogonsko gred.

20

Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

21.1

Odvijte matico in odstranite drog stabilizatorja z opornika.

21.2

Uporabite kombinirani ključ N°19. Uporabite imbus št. H5. Uporabite izvijač z zatikalom.

22

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

23

Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite nasadni ključ N°18. Uporabite XZN št. 12. Uporabite izvijač z zatikalom.

24

Odstranite pritrdilni vijak.

25

Sprostite spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.

26.1

Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.

26.2

Uporabite kladivo.

27

Spustite avtomobil.

28

Odprite pokrov.

29

Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

30

Odstranite tesnilo zaščitne plastike pod vetrobranskim steklom.

31

Privzdignite in odmaknite zaščitno plastiko pod vetrobranskim steklom.

32

Očistite pritrdilne elemente zgornjega nastavka blažilnika. Uporabite sprej WD-40.

33.1

Odvijte pritrdilne elemente na vrhu nosilca amortizerja.

33.2

Uporabite nasadni ključ N°13. Uporabite izvijač z zatikalom.

AUTODOC priporoča:

- Da bi se izognili poškodbam, držite opornik amortizerja medtem, ko odvijate pritrdilne vijake.

34

Odstranite opornik vzmeti.

35

Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.

AUTODOC priporoča:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

36

Napnite vzmet.

37

Obdelajte drog blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

38

Odstranite matico oporne batnice. Uporabite imbus št. H6. Uporabite nasadni ključ N°21. Uporabite izvijač z zatikalom.

39

Odstranite zgornji nosilec.

40

Sprostite spiralno vzmet.

41

Odstranite kapico amortizerja in blažilec.

42

Odstranite vzmet.

AUTODOC priporoča:

- Temeljito preglejte nosilec amortizerja, zaščito pred prahom in blažilnik. Zamenjajte jih, če je potrebno.

43

Odstranite stari amortizer s kompresorja hidravlične spiralne vzmeti.

AUTODOC priporoča:

- Pred namestitvijo novega amortizerja ga morate ročno načrpati 3-5 krat.

44

Namestite nov amortizer na kompresor hidravlične spiralne vzmeti.

45

Namestite vzmet na amortizerju.

46

Namestite rokav za prah in novi blažilec.

47

Napnite vzmet.

48

Namestite zgornji nosilec opornika in ležaj nosilca opornika.

49

Zategnite matico amortizerja. Uporabite kombinirani ključ N°21. Uporabite imbus št. H6. Uporabite nasadni ključ N°21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.

AUTODOC priporoča:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnanosti.

50

Dekompresirajte vzmet.

51

Odstranite sestavlje opornik vzmetenja.

52

Namestite amortizer v okrov kolesa.

53

Privijte zgornjo pritrditev opornika na nosilcu Ne zategnite ga.

AUTODOC priporoča:

- Da se izognete poškodbam, držite blažilnik pri privijanju pritrdilnih vijakov.

54

Zategnite zgornjo pritrditev nosilca opornika amortizerja. Uporabite nasadni ključ N°13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.

55

Namestite in pritrdite zaščitno plastiko pod vetrobranskim steklom.

56

Namestite tesnilo zaščitne plastike pod vetrobranskim steklom.

57

Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

58

Zaprite pokrov.

59

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

60

Sprostite spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.

61

Popravite opornik amortizerja na členku volana. Uporabite kladivo.

62

Namestite pogonsko gred v pesto kolesa.

63

Povežite spodnjo roko na krmilni členek.

64

Namestite pritrdilni vijak.

AUTODOC priporoča:

- Vsakič, ko zamenjate dele na Volkswagen Golf V (1K) avtomobilu, uporabite nove pritrdilne elemente.

65

Zategnite pritrditev krogličnega zgloba. Uporabite kombinirani ključ N°19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 52 Nm.

66

Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.

67

Sprostite spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.

68

Namestite pritrdilni vijak.

69

Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite nasadni ključ N°18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 105 Nm.

70

Odstranite podporo pod ročico.

AUTODOC priporoča:

- Nežno znižajte dvigalko s hidravličnim prenosom brez tresljajev, da bi se izognete poškodbam sestavov in mehanizmov.

71

Namestite prečno povezavo stabilizatorja. Zategnite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite nasadni ključ N°19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.

72.1

Namestite zavorno čeljust in jo privijte.

72.2

Uporabite imbus št. H7.

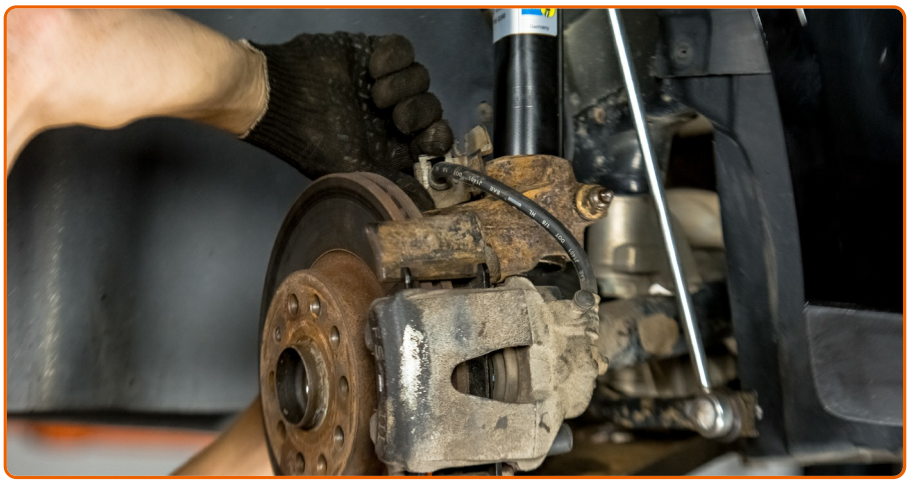
72.3

Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.

73

Namestite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti.

74



Povežite kable in zavorno cev na nosilec na krmilnem členku.

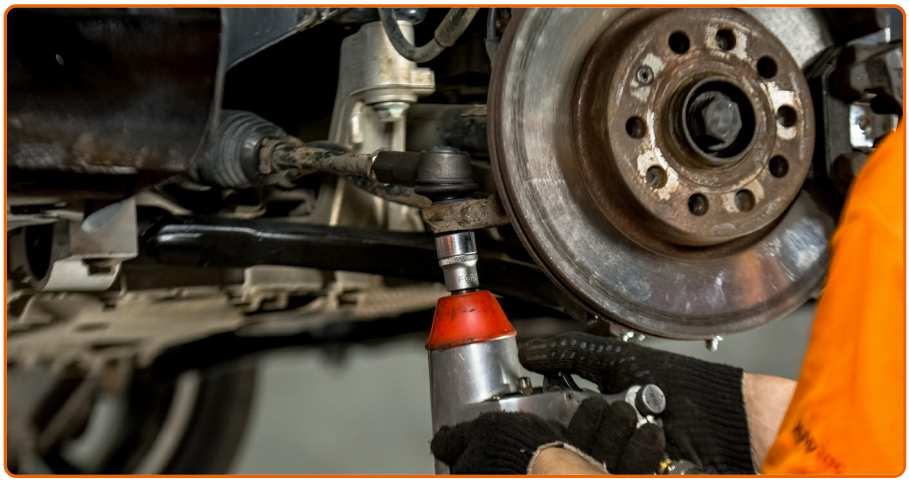
75

Zategnite vijak, ki povezuje pogonsko gred s pestom kolesa. Uporabite nasadni ključ N°27. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 105 Nm.

76

Povežite končnik na krmilni členek.

77



Zategnite pritrdilno matico, ki pvoezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ N°18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.

78

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.

79

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

AUTODOC priporoča:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

80

Namestite kolo.

AUTODOC priporoča:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

81

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

82

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.

83

Odstranite dvigalke in kline.

SO VAM BILA NAVODILA V POMOČ?

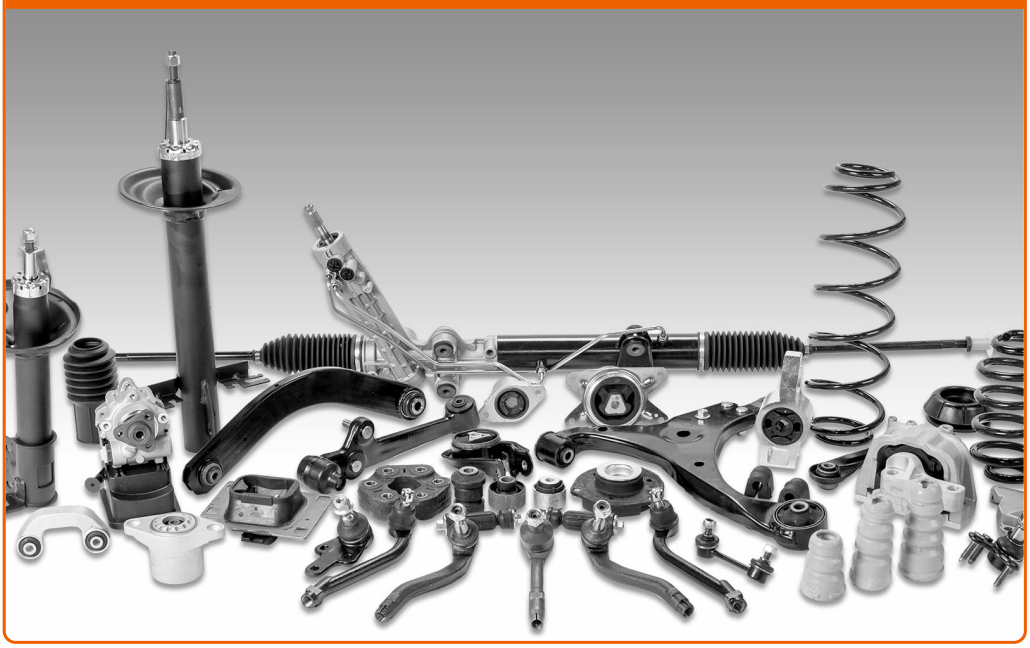
DA NE

POSTANITE ČLAN AUTODOC CLUB!

AUTODOC — VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL



KUPITE REZERVNE DELE ZA VOLKSWAGEN

BLAŽILNIKI: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA VOLKSWAGEN GOLF V (1K)

BLAŽILNIKI ZA VOLKSWAGEN: KUPITE ZDAJ

BLAŽILNIKI ZA VOLKSWAGEN GOLF V (1K): NAJBOLJŠE PONUDBE & UGODNOSTI

ⓘ Omejitev odgovornosti:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AutoDoc ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AutoDoc ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AutoDoc ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AutoDoc močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2018 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, Autodoc GmbH.