VIDEO VODIČ

ⓘ Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:
BMW 3 (E46) 316 i, BMW 3 (E46) 318 i, BMW 3 Compact (E36) 316 i, BMW 3 Coupe (E46) 318 Ci, BMW 3 Touring (E46) 318 i, BMW Z3 Roadster (E36) 1.9 i

---

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

POTREBNO ORODJE:

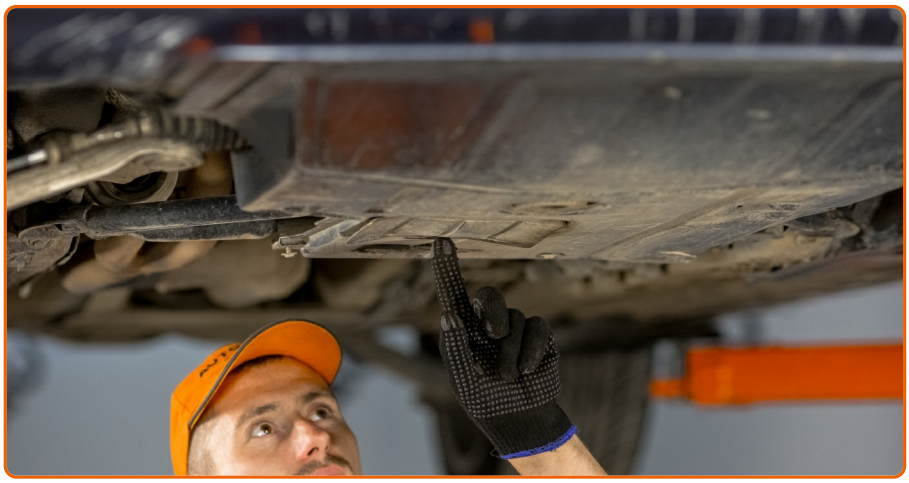
- Univerzalni čistilni sprej
- Pogonska vtičnica št. 17
- Kapa za oljni filter 86/16 F
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ploščati Izvijač
- Križni izvijač
- Posoda za odpadno olje
- Lijak
- Prevleka za blatnik

AUTODOC priporoča:

- Zamenjajte oljni filter pri vsaki menjavi motornega olja.
- Uporabljajte zaščitne rokavice, da preprečite stik z vročo tekočino.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1



Dvignite avtomobil z dvigalom ali ga namestite nad kanal za pregled.

AUTODOC priporoča:

- Vozilo mora biti v ravnovesju, če pa postavljen pod kotom, mora biti odtočni čep na najnižji točki.

2

Zrahljajte pritrdilne elemente spodnjega pokrova oljnega korita. Uporabite Phillips križni izvijač.

3

Odstranite pokrov oljnega korita.

4

Postavite posodo za odpadno olje s prostornino najmanj 5 l pod odtočno luknjo.

5

Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje. Uporabite večnamenski čistilni sprej.

6

Odvijte izpustni vijak. Uporabite nasadni ključ N°17. Uporabite izvijač z zatikalom.

7

Izpustite obrabljeno olje.

AUTODOC priporoča:

- Pozor! Olje je lahko vroče.
- Počakajte, dokler olje v celoti ne odteče iz odtočne luknje.

8

Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje.

9

Privijte nov drenažni čep in ga zategnite. Uporabite nasadni ključ N°17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 27 Nm.

10

Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje. Uporabite večnamenski čistilni sprej.

11

Ponovno namestite spodnji pokrov oljnega korita.

12

Zategnite pritrdilne elemente na spodnjem pokrovu oljnega korita. Uporabite Phillips križni izvijač.

13

Spustite avtomobil.

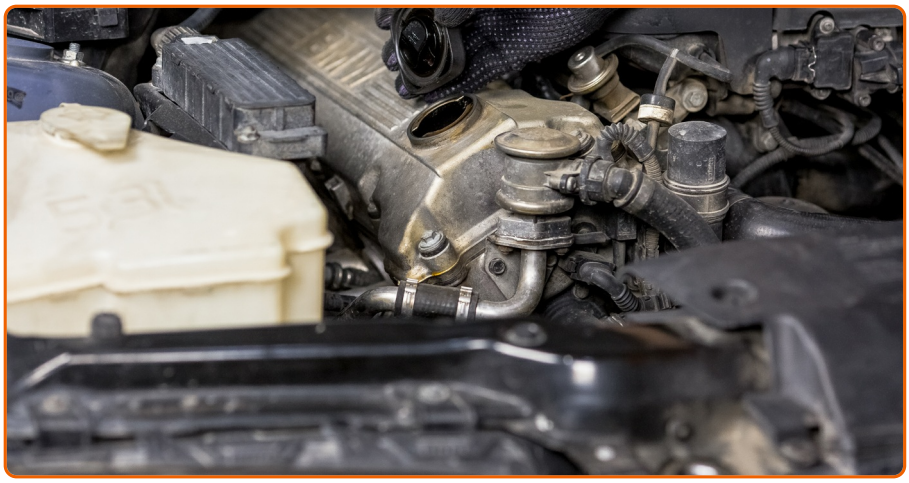
14

Odprite pokrov.

15

Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

16



Odvijte čep oljnega filtra.

17

Odvijte oljni filter. Uporabite natični ključ 86/16 F. Uporabite izvijač z zatikalom.

18

Odložite stari oljni filter v posodo.

19

Odstranite filtrirni element iz ohišja filtra.

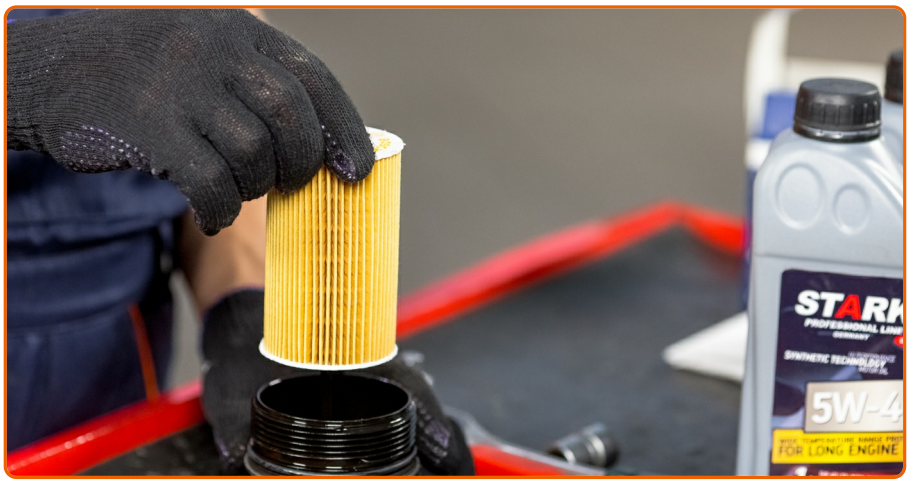
20

Odstranite stara O-tesnila s pokrova oljnega filtra. Uporabite ploščat izvijač.

21

Očistite pokrov ohišja oljnega filtra. Uporabite večnamenski čistilni sprej.

22



Namestite nova O-tesnila in novi oljni filter na njihove nosilce na pokrovu filtra. Uporabite ploščat izvijač.

Pozor!

- Prepričajte se, da ste filter pravilno namestili. Ne zamešajte strani dela.

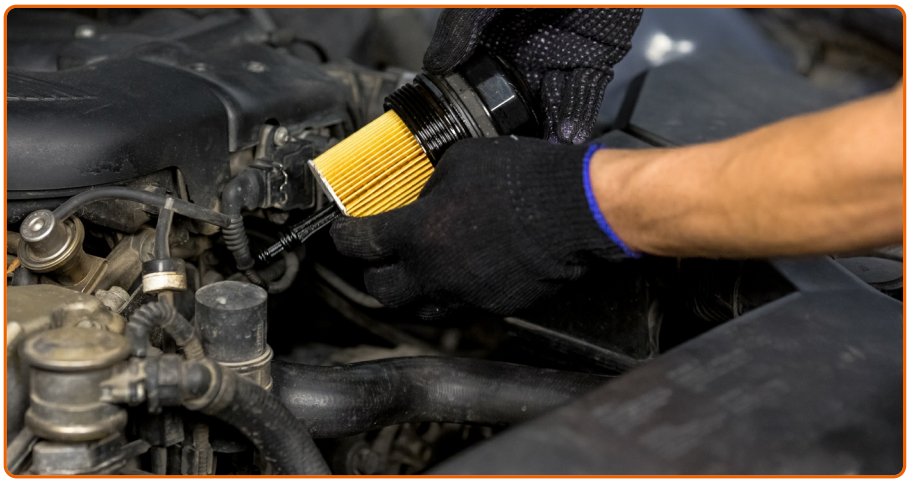
23

Očistite nosilec oljnega filtra.

24

Namastite gumijasto tesnilo novega filtra z majhno količino svežega olja.

25



Privijte nov filter na njegovo mesto. Uporabite natični ključ 86/16 F. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 23 Nm.

26

Odstranite pokrovček odprtine za filter olja.

27

Vnesite lijak.

28

Natočite olje v motor skozi polnilno odprtino. Zahtevana količina olja: 4 l.

AUTODOC priporoča:

- Uporabljajte olje, ki ga priporoča proizvajalec.

29

Preverite nivo olja z merilno palico za olje. Dolijte olje, če je potrebno.

Pozor!

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.

30

Namestite pokrov filtra za olje.

31

Zategnite pokrov polnilne odprtine za olje.

32

Pustite da motor nekaj minut deluje. Ko ugasne opozorilna lučka za pritisk olja, ugasnite motor.

33

Preverite nivo olja 5 minut po prenehanju delovanja motorja tako da uporabite merilno palico in po potrebi dodate olje.

Pozor!

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.
- Prepričajte se, da je pokrov polnilne odprtine primerno zategnjen.
- Preverite tesnost navojnega čepa odtočne luknje in tesnilo oljnega filtra. Če je potrebno, ju previdno zategnite.

34

Odstranite zaščitni pokrov blatnika. Zaprite pokrov.

AUTODOC priporoča:

- Bodite pozorni, da je opozorilna lučka pritiska olja, ki kaže na nezadosten pritisk v mazalnem sistemu, lahko prižgana dlje časa kot običajno. Po nekaj sekundah olje zapolni vse cevi in lučka ugasne.
- Za varovanje okolja pred onesnaženjem, se prepričajte, da odvržete uporabljene filtre na posebnih zbirnih mestih.

SO VAM BILA NAVODILA V POMOČ?

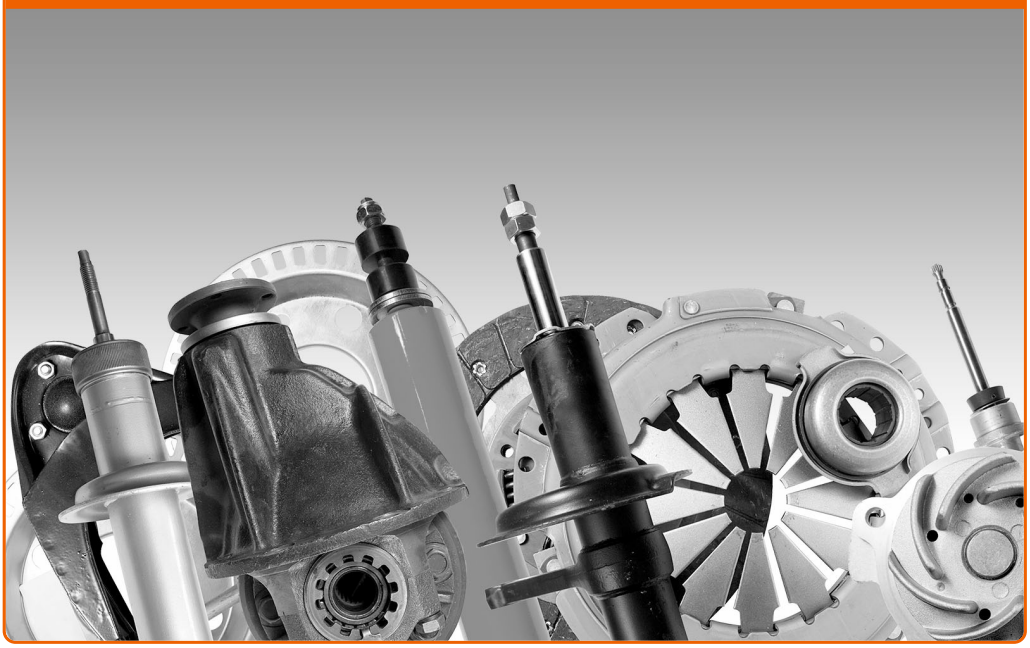
DA NE

POSTANITE ČLAN AUTODOC CLUB!

AUTODOC — VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

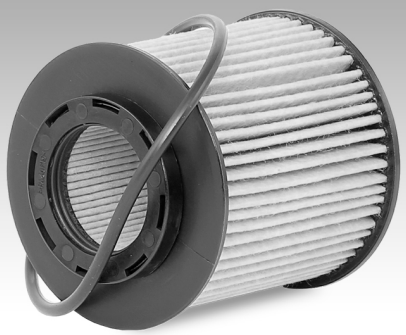
AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL



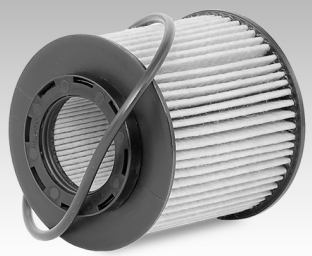
KUPITE REZERVNE DELE ZA BMW

OLJNI FILTRI: ŠIROKA IZBIRA



IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA BMW 3 E46

OIL FILTERS ZA BMW: KUPITE ZDAJ



OIL FILTERS ZA BMW 3 E46: NAJBOLJŠE PONUDBE & UGODNOSTI

ⓘ Omejitev odgovornosti:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AutoDoc ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AutoDoc ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AutoDoc ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AutoDoc močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2018 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, Autodoc GmbH.