



Kako zamenjati avtodel
sprednja spodnja roka na
avtu **BMW X5 E53** –
vodnik menjave

VIDEO VODIČ

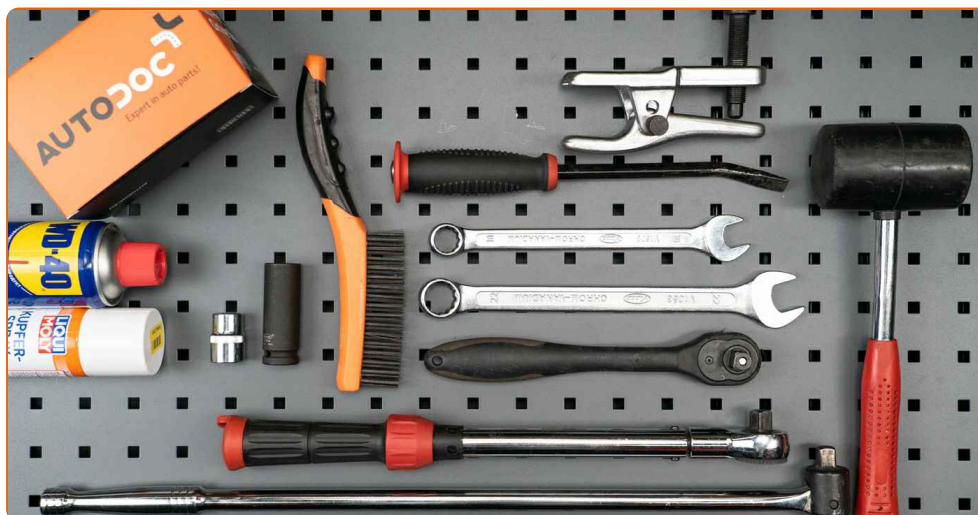
** Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

BMW X5 (E53) 4.4 i, BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 4.6 is, BMW X5 (E53) 3.0 i,
BMW X5 (E53) 4.8 is

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

**MENJAVA: SPREDNJA SPODNJA ROKA – BMW X5 E53.
 ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №18
- Kombinirani ključ №22
- Pogonska vtičnica št. 18
- Nasadni ključ za kolo №19
- Snemalec nosilnega zgiba
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Gumijasto kladivo
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

KUPITE ORODJA

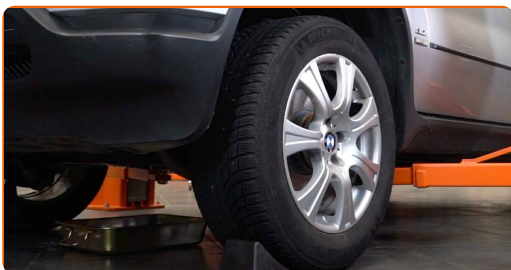
Menjava: sprednja spodnja roka – BMW X5 E53. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Postopek zamenjave je identičen za leve in desne spodnjega prečnega vodila.
- Zamenjava spodnjega prečnega vodila neodvisnega vzmetenja pri nekaterih avtih zahteva odstranitev odvodnega cevovoda dodatnega grelca.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

MENJAVA: SPREDNJA SPODNJA ROKA – BMW X5 E53. UPORABITE NASLEDNJI POSTOPEK:

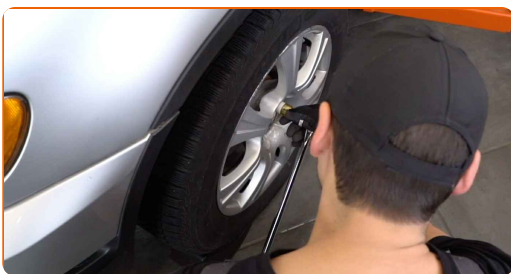
1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

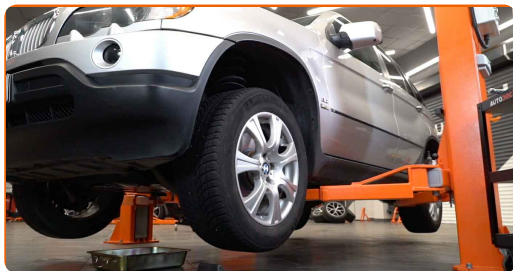


2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



3 Vzdignite sprednji del avtomobila in odprite podpornike.



4 Odvijte vijake kolesa.



Menjava: sprednja spodnja roka – BMW X5 E53. Nasvet:

- V izogrnitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

5 Odstranite kolo.



6 Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Obdelajte vse dele prečnega vodila. Uporabite sprej WD-40.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: sprednja spodnja roka – BMW X5 E53. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

7

Odvijte pritrdilno matico zgloba. Uporabite kombinirani ključ №22.



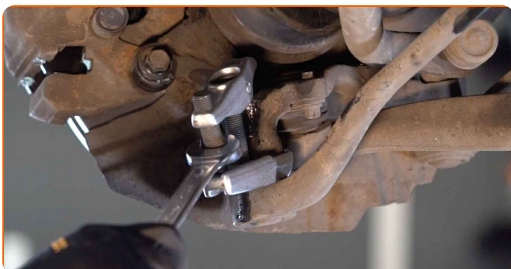
8

Odvijte pritrdilno roko iz podvozja. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



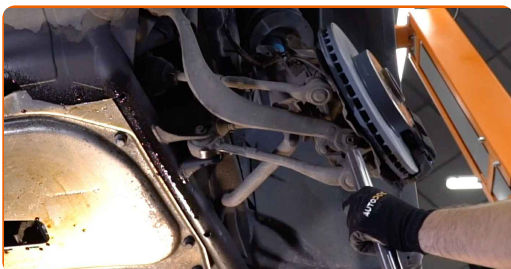
9

Odklopite zglob od volanskega členek. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.

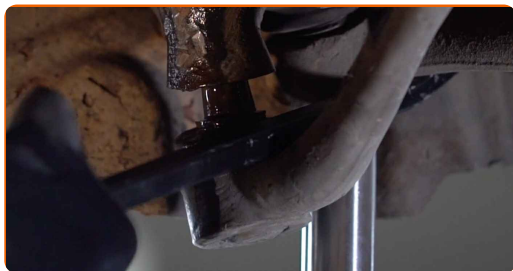


10

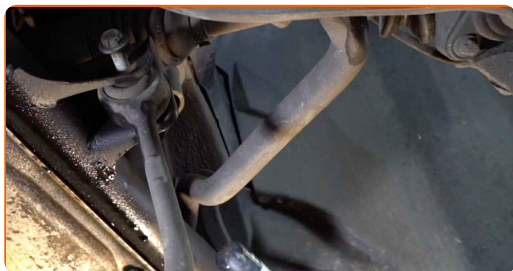
Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



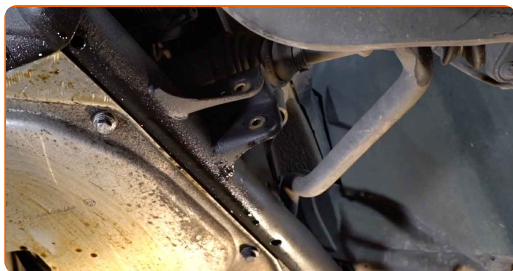
11 Odstranite zglob od volanskega členek. Uporabite lomilko.



12 Odstranite pritrdilni vijak. Uporabite gumijasto kladivo.



13 Odstranite vilico.



14 Spustite hidravlično dvigalo za menjalnik za 10-15 cm.



Menjava: sprednja spodnja roka – BMW X5 E53. AUTODOC priporoča:

- Nežno znižajte dvigalko s hidravličnim prenosom brez tresljajev, da bi se izognete poškodbam sestavov in mehanizmov.

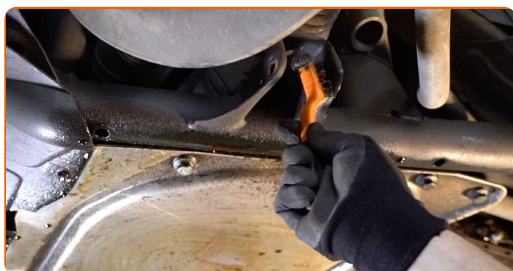
15.1

Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila.



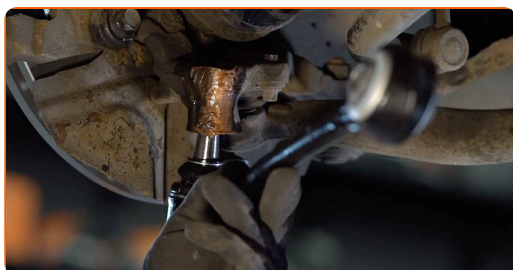
15.2

Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



16

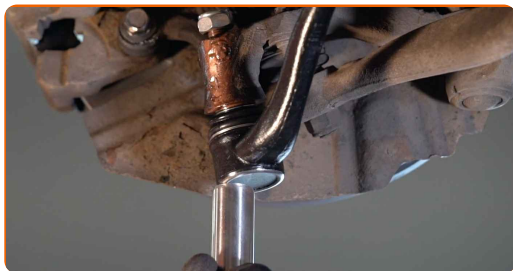
Namestite novo vilico.



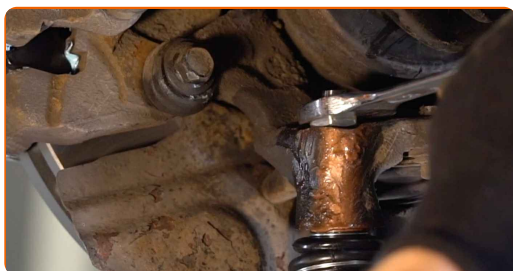
Menjava: sprednja spodnja roka – BMW X5 E53. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Med postopkom montaže uporabljajte zgolj nove vijake in matice.
- Ne poškoduje površino zgloba.

17 Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



18 Vstavite zglob na volanskem členku in ga pritrдите z novo matico.



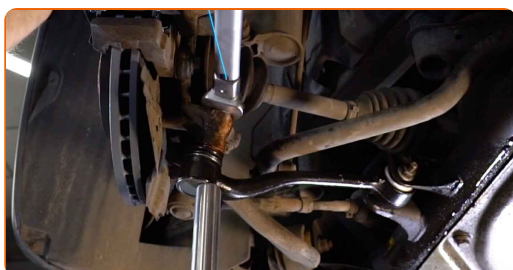
19 Zategnite pritrđitev roke na podvozje. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.+90°



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrđilne elemente.

20 Pričvrstite pritrđilno matico zgloba. Uporabite kombinirani ključ №22. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 80 Nm.



21

Odstranite podporo pod ročico.

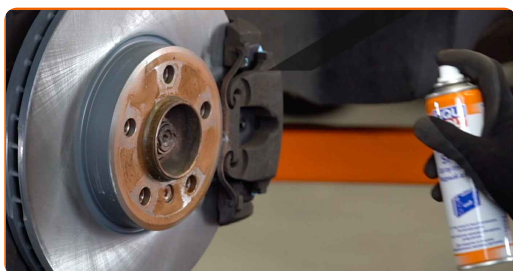


AUTODOC priporočja:

- Menjava: sprednja spodnja roka – BMW X5 E53. Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

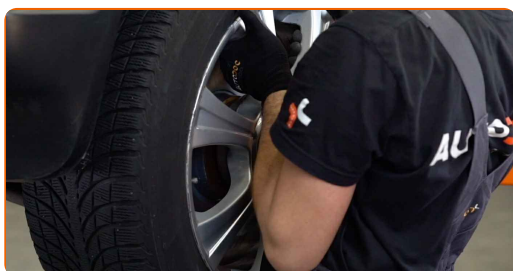
22

Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



23

Namestite kolo.

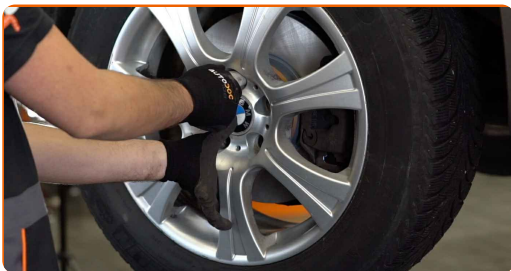


Menjava: sprednja spodnja roka – BMW X5 E53. AUTODOC nasvet:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

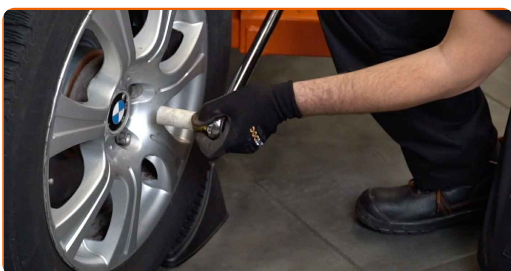
24

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



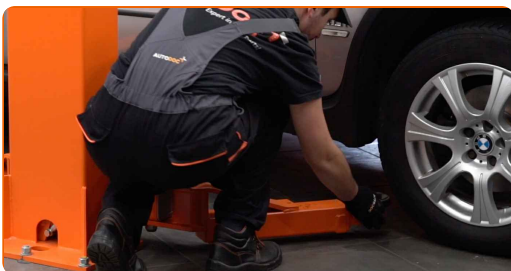
25

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 140 Nm.



26

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA BMW

ROKA: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA BMW X5 E53

ROKA ZA BMW: KUPITE ZDAJ

ROKA ZA BMW X5 E53: NAJBOLJŠE PONUDBE & UGODNOSTI

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.