

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
volanski končnik na avtu

VW Transporter VI
Keson / Podvozje (SFD,
SFE, SFL, SFZ) – vodnik
menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW Transporter VI Keson / Podvozje (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TDI, VW Transporter VI Keson / Podvozje (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TDI 4motion, VW Transporter VI Keson / Podvozje (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TSI

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

**MENJAVA: VOLANSKEGA KONČNIKA – VW
TRANSPORTER VI KESON / PODVOZJE (SFD, SFE, SFL,
SFZ). ORODJE, KI GA POTREBUJETE:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Keramična pasta
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №15
- Kombinirani ključ №24
- Pogonska vtičnica št. 21
- Nasadni ključ za kolo №19
- Izvijač z zatikalom
- Snemalec nosilnega zgiba
- Kljunasto merilo
- Podložni klin

Kupite orodja

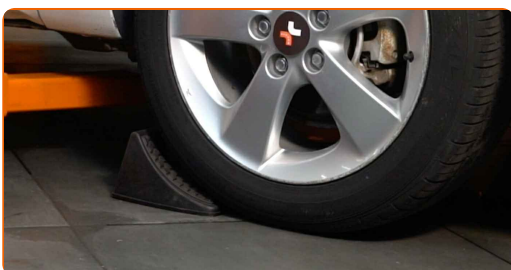
Menjava: volanskega končnika – VW Transporter VI Keson / Podvozje (SFD, SFE, SFL, SFZ). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Zamenjajte glave jarmovega droga v parih.
- Postopek menjave je enak za desne in leve glave jarmovega droga.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – VW Transporter VI Keson / Podvozje (SFD, SFE, SFL, SFZ) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19

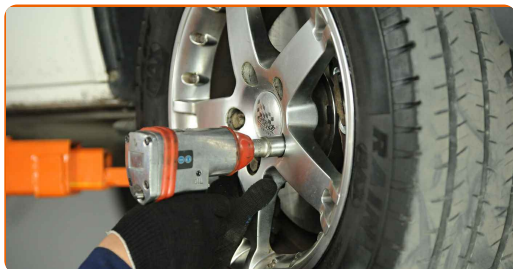


3

Vzdignite sprednji del avtomobila in odprite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. VW Transporter VI Keson / Podvozje (SFD, SFE, SFL, SFZ)

5

Odstranite kolo.



6

Pri demontaži označite ali izmerite natančno mesto zgloba na palici ali preštejte število obratov, da preprečite kasnejšo neskladnost. Uporabite kljunasto merilo.



7

Očistite zaklepno matico, ki povezuje drog/opornik na konec droga opornika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

- 8** Popustite matico, ki povezuje končnik in povezovalni drog. Uporabite kombinirani ključ №15. Uporabite kombinirani ključ №24.



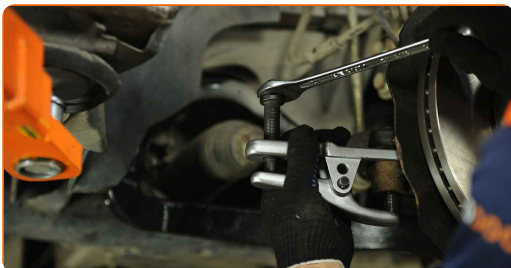
- 9** Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



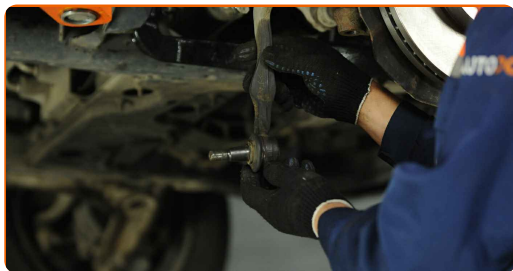
- 10** Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 11** Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



12 Odvijte končnik iz droga.



13 Očistite sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

14 Privijte nov končnik droga.

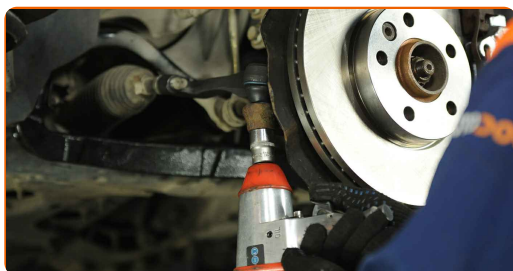


Menjava: volanskega končnika – VW Transporter VI Keson / Podvozje (SFD, SFE, SFL, SFZ). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

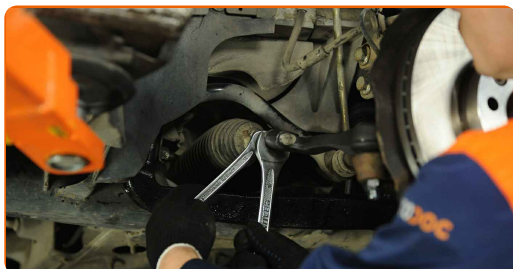
- Pri nameščanju končnika volanskega droga bodite pozorni, da naredite enako število obratov ali pustite enako dolžino navoja, kot ste ga izmerili.

15 Povežite končnik na krmilni členek.

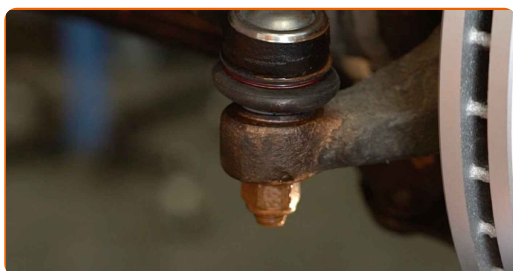
16 Zategnite pritrdilno matico, ki pvoezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.+90°



- 17** Pričvrstite varovalno matico končnika. Uporabite kombinirani ključ №15. Uporabite kombinirani ključ №24. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



- 18** Obdelajte vse povezave konca jarmovega droga. Uporabite bakreno mast.



- 19** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite keramično pasto.



- 20** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: volanskega končnika – VW Transporter VI Keson / Podvozje (SFD, SFE, SFL, SFZ). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

21

Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

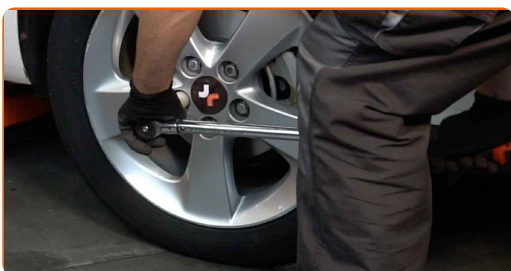
- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. VW Transporter VI Keson / Podvozje (SFD, SFE, SFL, SFZ)

22

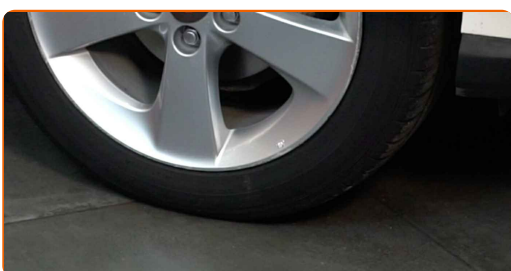
Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



- 23** Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 180 Nm.



- 24** Odstranite dvigalke in kline.



Menjava: volanskega končnika – VW Transporter VI Keson / Podvozje (SFD, SFE, SFL, SFZ). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Preverite in nastavite položaj kolesa, če je to potrebno.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

VOLANSKI KONČNIK: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.