

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji spredaj na
avtu **VW Touran (5T1)** –
vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW Touran (5T1) 1.2 TSI, VW Touran (5T1) 1.4 TSI, VW Touran (5T1) 1.6 TDI, VW Touran (5T1) 2.0 TDI, VW Touran (5T1) 1.8 TSI, VW Touran (5T1) TSI, VW Touran (5T1) 1.0 TSI

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – VW TOURAN (5T1).
 ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 24
- Pogonska vtičnica št. 27
- Torx nastavek T30
- Nasadni ključ št. H7
- XZN nastavek št. 12
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ključ za navojne svedre
- Lomilka
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: kolesnega ležaja – VW Touran (5T1). AUTODOC priporoča:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem VW Touran (5T1) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjemem motorju.

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – VW TOURAN (5T1). SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:

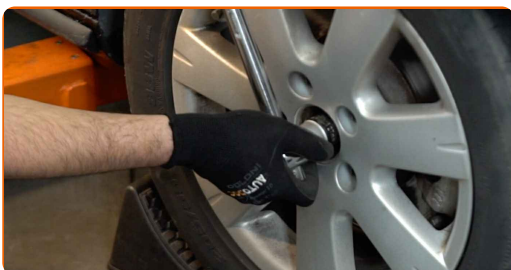
1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



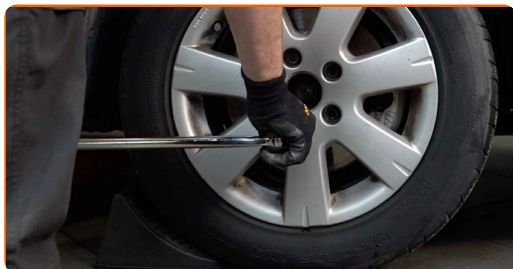
2

Sprostite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ №24. Uporabite udarni nasadni ključ.



3

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

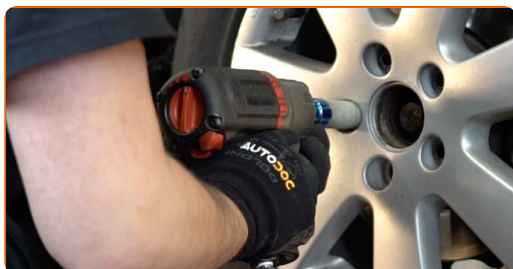


4

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

5

Odvijte vijake kolesa.

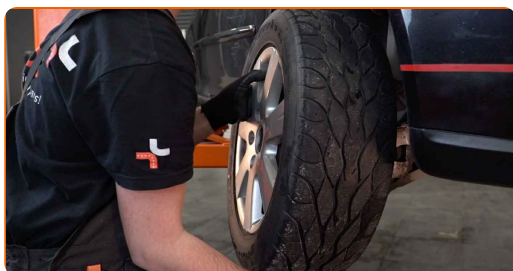


Menjava: kolesnega ležaja – VW Touran (5T1). Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

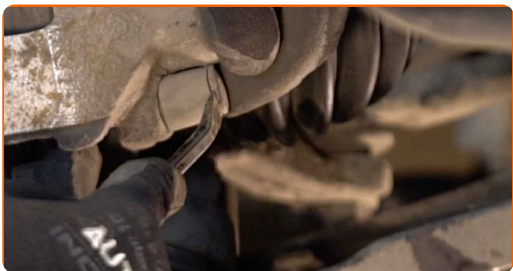
6

Odstranite kolo.



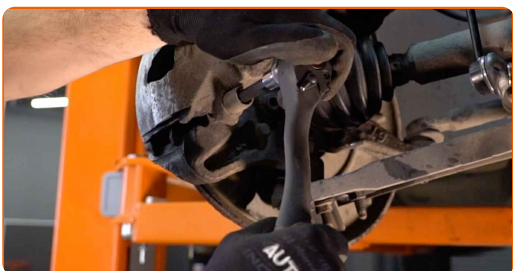
7

Odstranite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti. Uporabite lomilko.



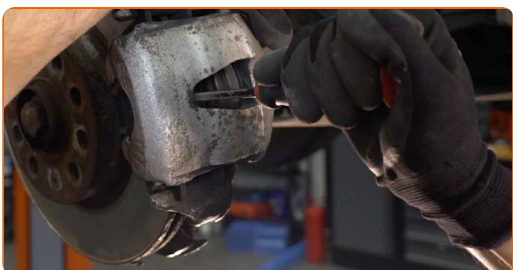
8

Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.



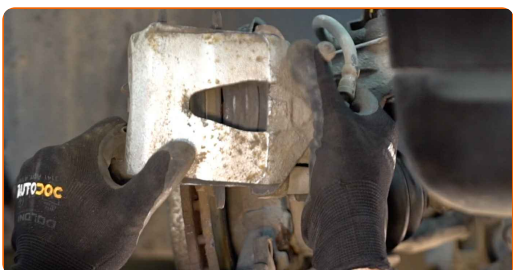
9

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



10

Odstranite zavorne čeljusti.

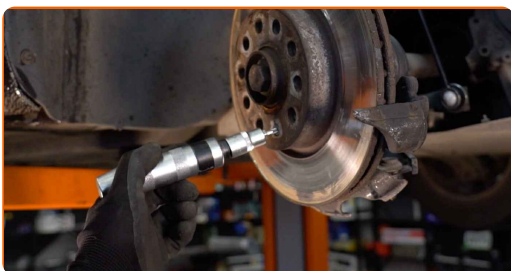


Menjava: kolesnega ležaja – VW Touran (5T1). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

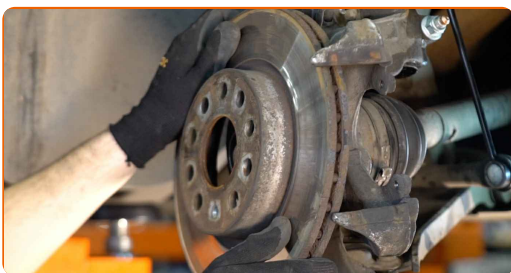
11

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30.



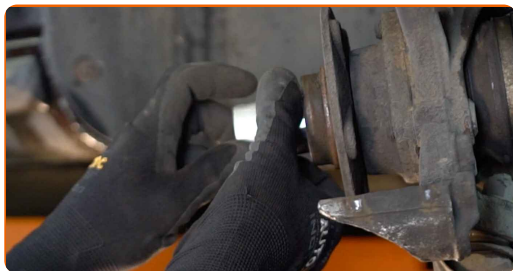
12

Odstranite zavorni disk.



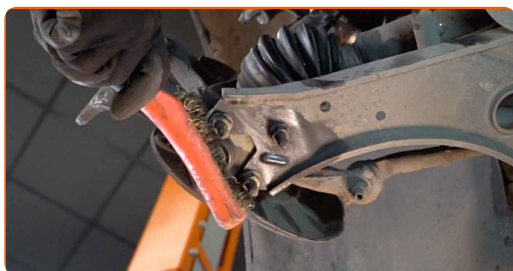
13

Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ N°24.



14

Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



AUTODOC priporočja:

- Menjava: kolesnega ležaja – VW Touran (5T1). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.
- Nadenite si zaščitna očala.

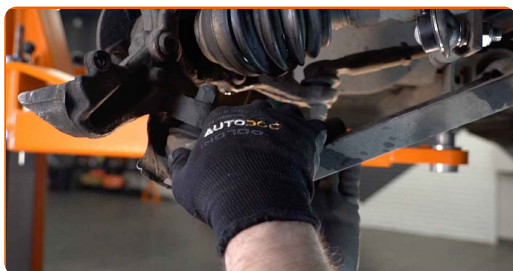
15

Odvijte pritrdilni element, ki povezuje zglob na kontrolno ročico vzmetenja. Uporabite nasadni ključ N°16. Uporabite udarni nasadni ključ.



16

Odklopite okrogli spoj z roko.



17

Odstranite pogonsko gred iz peste.

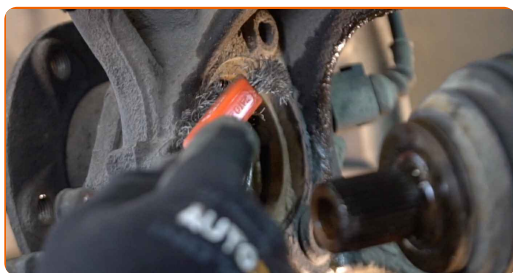


Menjava: kolesnega ležaja – VW Touran (5T1). AUTODOC nasvet:

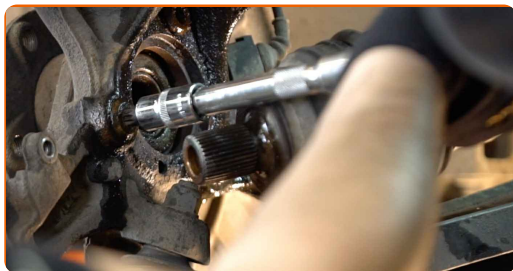
- Prepričajte se, da krmilni členek ni razbremenjen tovora.

18

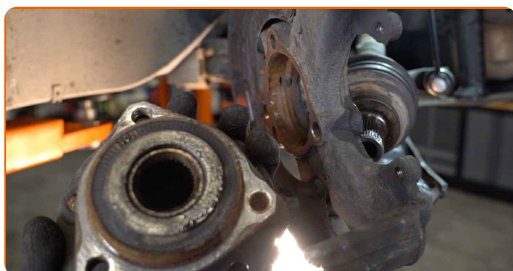
Očistite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



19 Odvijte nosilec pesto ležaja. Uporabite XZN št. 12. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.



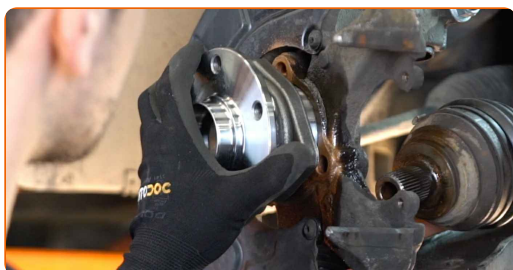
20 Odstranite pesto in ležaj skupaj, saj predstavljata zaprto enoto.



21 Očistite nosilec ležaja pesto. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



22 Namestite nov pesto z ležajem.



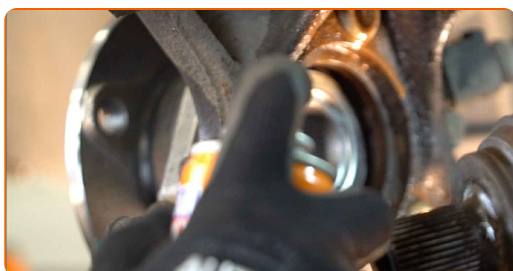
- 23** Zategnite pritrdilni element ležaja pesta kolesa. Uporabite XZN št. 12. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.



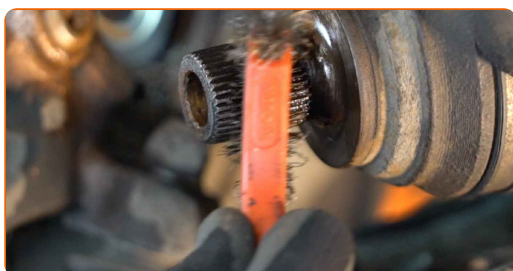
Menjava: kolesnega ležaja – VW Touran (5T1). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Enota kolesnega ležaja se ne sme nagibati na zatič osi.

- 24** Nanesite nekaj bakrene masti na pesto, kjer se dotika zavornega koluta.



- 25** Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



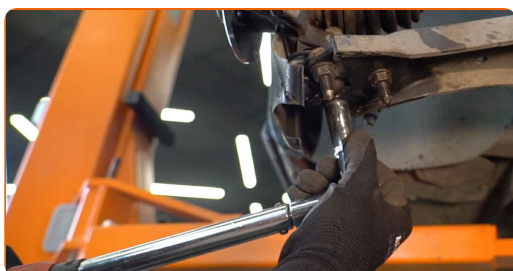
26 Namestite pogonsko gred v pesto kolesa.



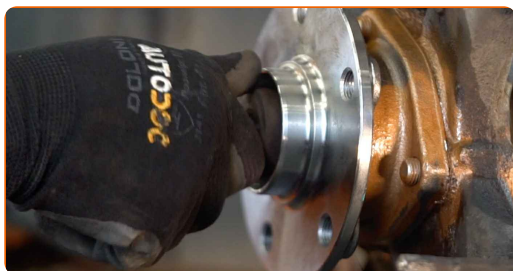
27 Namestite zglob na kontrolno ročico.



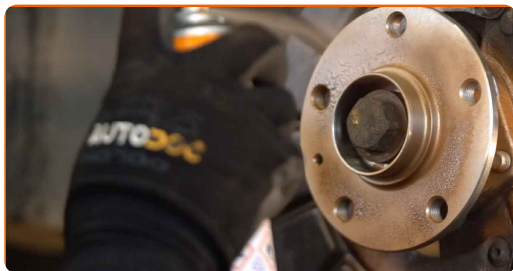
28 Zategnite pritrditev krogličnega zgloba. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



29 Namestite in zategnite vijak pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №27.



30 Obdelajte pesto kolesa, ki je v stiku s zavornim kolutom. Uporabite bakreno mast.



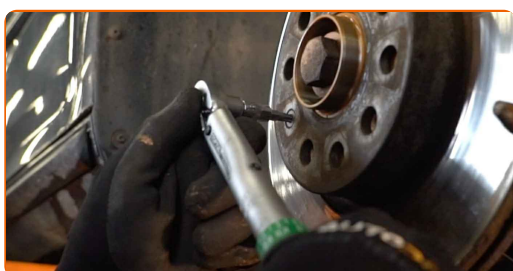
31

Namestite zavorni disk.



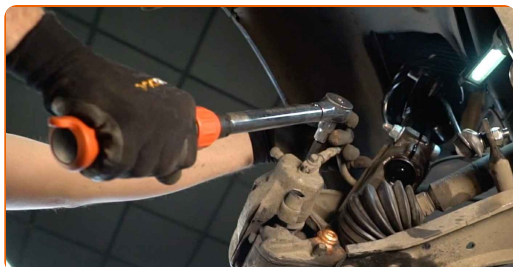
32

Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 4 Nm.



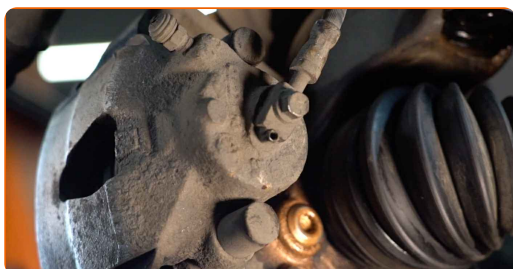
33

Namestite zavorno čeljust in jo privijte. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.

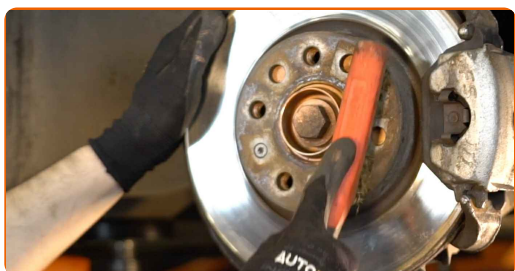


34

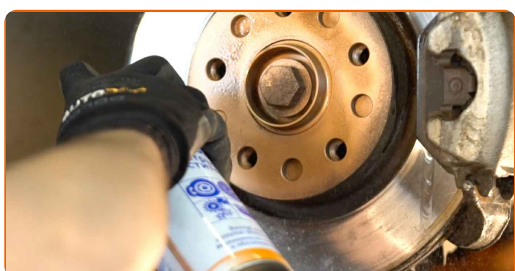
Namestite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti.



- 35** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite žično krtačo. Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



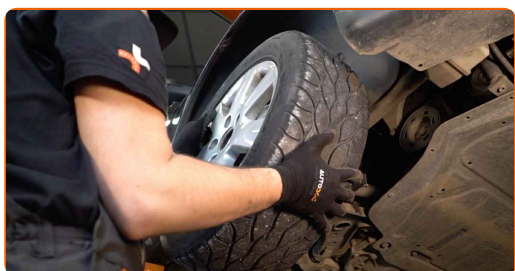
- 36** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



Menjava: kolesnega ležaja – VW Touran (5T1). Strokovnjaki priporočajo:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

- 37** Namestite kolo.

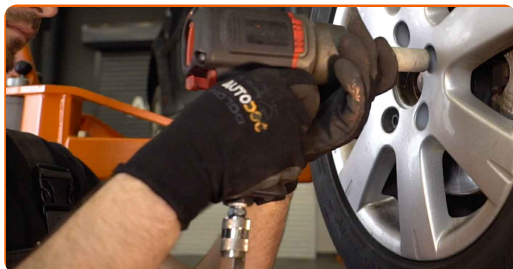


AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. VW Touran (5T1)

38

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



39

Spustite avtomobil.



40

Zategnite vijak, ki povezuje pogonsko gred s pestom kolesa. Uporabite nasadni ključ №24. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 200 Nm.+180°

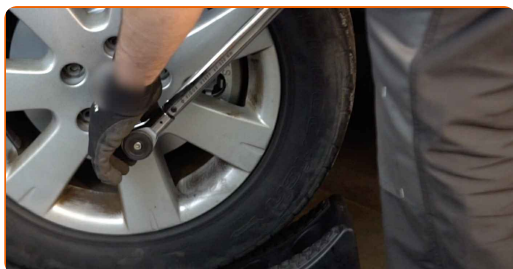


AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

41

Privijte okrogle vijake z uporabo križnega vzorca. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



42

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.