



Kako zamenjati avtodel  
motorna olja in filter na  
avtu **VW Polo II Classic**  
**(86C, 80)** – vodnik  
menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

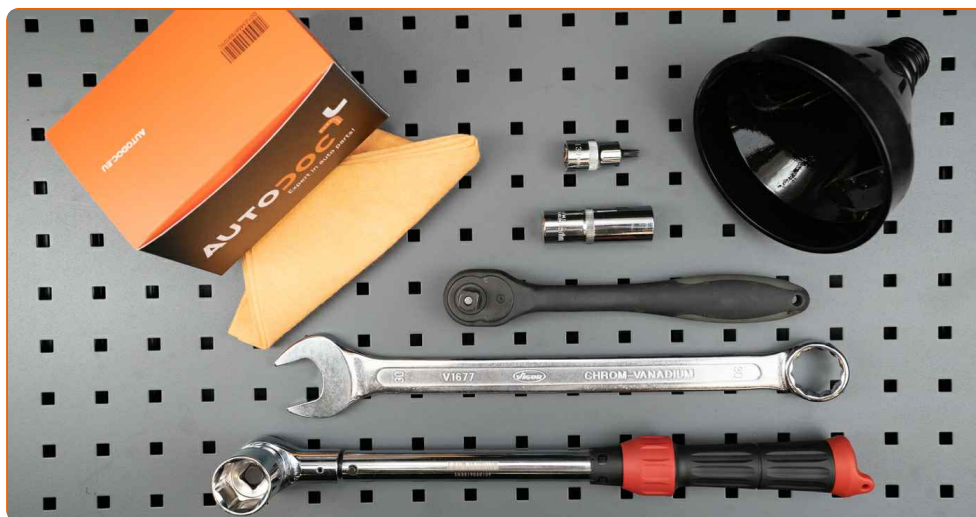
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW Polo II Classic (86C, 80) 1.0, VW Polo II Classic (86C, 80) 1.3 Cat

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

**MENJAVA: OLJA IN OLJNEGA FILTRA – VW POLO II CLASSIC (86C, 80). SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Torx nastavek T25
- Pogonska vtičnica št. 19
- Pogonska vtičnica št. 30
- Kombinirani ključ №30
- Navorni ključ
- Posoda za odpadno olje
- Lijak

**Kupite orodja**

Menjava: olja in oljnega filtra – VW Polo II Classic (86C, 80). AUTODOC nasvet:

- Zamenjajte oljni filter pri vsaki menjavi motornega olja.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.
- Uporabljajte zaščitne rokavice, da preprečite stik z vročo tekočino.

## MENJAVA: OLJA IN OLJNEGA FILTRA – VW POLO II CLASSIC (86C, 80). SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:

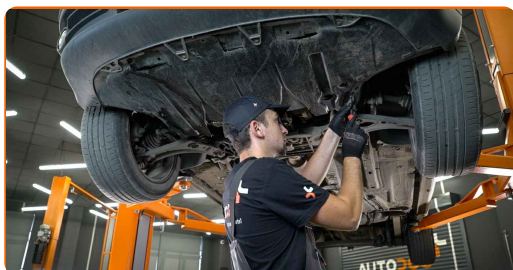
**1** Odprite pokrov.

**2** Dvignite avtomobil z dvigalom ali ga namestite nad kanal za pregled.

### AUTODOC priporoča:

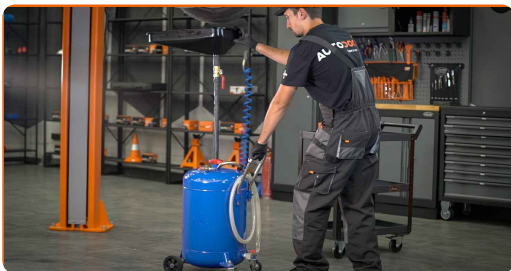
- Vozilo mora biti v ravnovesju, če pa postavljen pod kotom, mora biti odtočni čep na najnižji točki.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

**3** Zrahljajte pritrdilne elemente spodnjega pokrova oljnega korita. Uporabite vijačni nastavek T25.



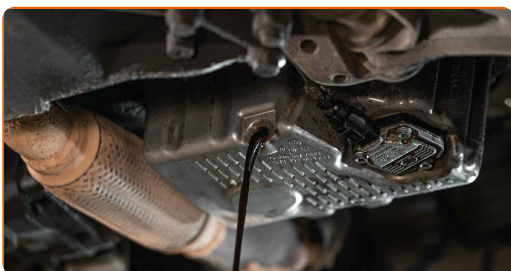
4

Postavite posodo za odpadno olje s prostornino najmanj 4 l pod odtočno luknjo.



5

Odvijte izpustni vijak. Uporabite natični nastavek št. 19 ali dvojni obročni ključ št. 19. Izpustite obrabljeno olje.



Menjava: olja in oljnega filtra – VW Polo II Classic (86C, 80). AUTODOC priporoča:

- Pozor! Olje je lahko vroče.
- Počakajte, dokler olje v celoti ne odteče iz odtočne luknje.

6

Postavite posodo pod oljni filter.



7 Odvijte oljni filter. Uporabite kombinirani ključ №30.



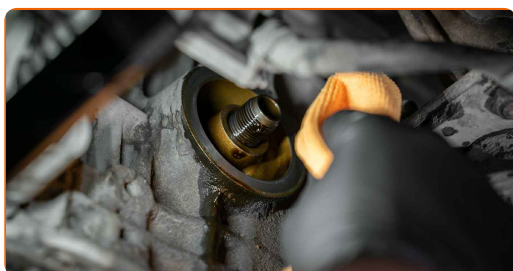
8 Pripravite posodo za stari oljni filter. Odložite stari oljni filter v posodo.



Menjava: olja in oljnega filtra – VW Polo II Classic (86C, 80). AUTODOC nasvet:

- Premaknite posodo navzgor. Olje prične odtekati iz odtočne luknje takoj, ko odstranite oljni filter.

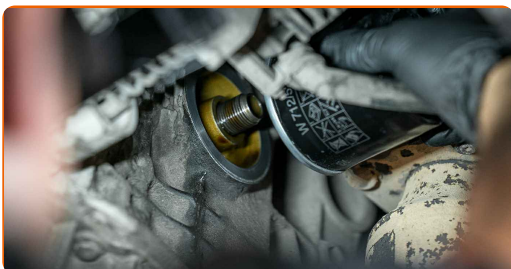
9 Očistite nosilec oljnega filtra.



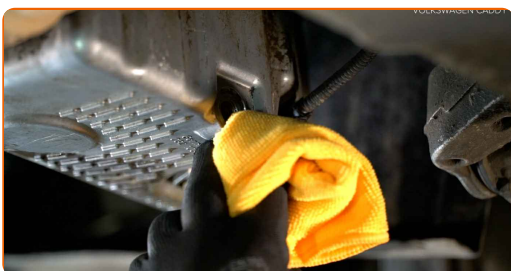
AUTODOC priporoča:

- Namastite gumijasto tesnilo novega filtra z majhno količino svežega olja.

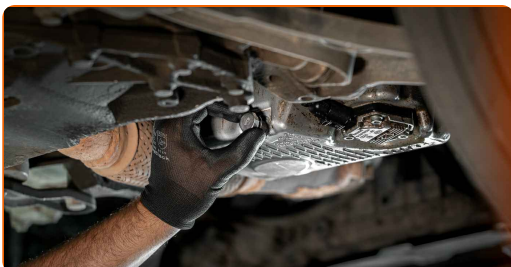
- 10 Privijte nov filter na njegovo mesto. Uporabite nasadni ključ N°18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 20 Nm.



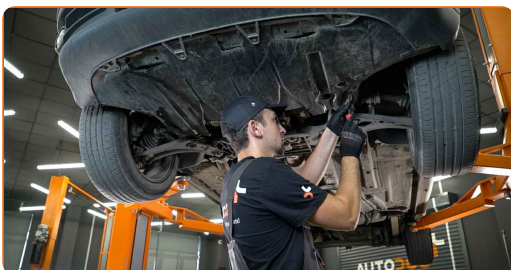
- 11 Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje.



- 12 Privijte nov drenažni čep in ga zategnite. Uporabite natični nastavek št. 19 ali dvojni obročni ključ št. 19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.

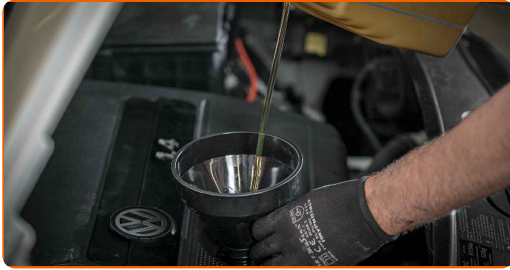


- 13 Ponovno namestite spodnji pokrov oljnega korita. Zategnite pritrdilne elemente na spodnjem pokrovu oljnega korita. Uporabite vijčni nastavek T25.



- 14 Spustite avtomobil.

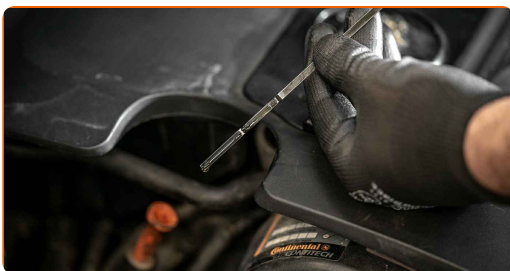
**15** Odvijte čep oljnega filtra. Vnesite lijak. V motor vlijte novo olje v količini, ki jo priporoča avtomobilski proizvajalec.



Menjava: olja in oljnega filtra – VW Polo II Classic (86C, 80). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Uporabljajte olje, ki ga priporoča proizvajalec.

**16** Preverite nivo olja z merilno palico za olje. Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max. Dolijte olje, če je potrebno.



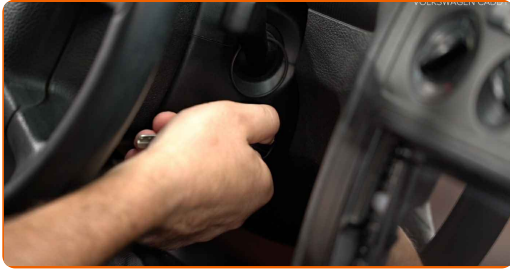
**17** Zategnite pokrov polnilne odprtine za olje.





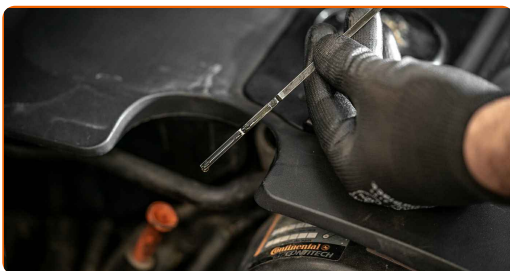
18

Pustite da motor nekaj minut deluje. Ko ugasne opozorilna lučka za pritisk olja, ugasnite motor.



19

Preverite nivo olja 5 minut po prenehanju delovanja motorja tako da uporabite merilno palico in po potrebi dodate olje. Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.



Menjava: olja in oljnega filtra – VW Polo II Classic (86C, 80). Strokovnjaki priporočajo:

- Prepričajte se, da je pokrov polnilne odprtine primerno zategnjen.
- Preverite tesnost navojnega čepa odtočne luknje in tesnilo oljnega filtra. Če je potrebno, ju previdno zategnite.

20

Zaprte pokrov.

Menjava: olja in oljnega filtra – VW Polo II Classic (86C, 80). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Bodite pozorni, da je opozorilna lučka pritiska olja, ki kaže na nezadosten pritisk v mazalnem sistemu, lahko prižgana dlje časa kot običajno. Po nekaj sekundah olje zapolni vse cevi in lučka ugasne.
- Za varovanje okolja pred onesnaženjem, se prepričajte, da odvržete uporabljene filtre na posebnih zbirnih mestih.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**OLJNI FILTER: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2021 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.