

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
vzmetna noga (blazilnik)
spredaj na avtu **VW Polo
Classic (6V2)** – vodnik
menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.8,
VW Polo Classic (6V2) 2.0

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podoben avtodel: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Polo Classic (6V2). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Oba opornika sprednjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek zamenjave je enak za levi in desni blažilnik sprednjega vzmetenja.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – VW Polo Classic (6V2) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

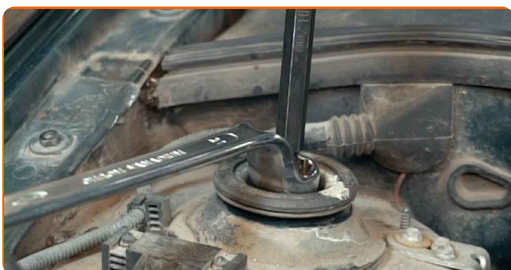
1 Odprite pokrov.

2 Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

3 Očistite zgornji pritrdilni element nosilca vzmetne noge. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



4 Sprostite zgornji pritrdilni element nosilca vzmetne noge. Uporabite imbus št. H6. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



5 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

6 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



7 Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

8 Odvijte vijake kolesa.



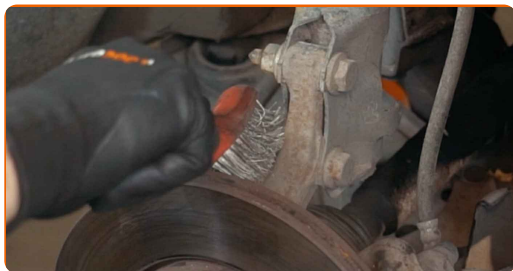
AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. VW Polo Classic (6V2)

9 Odstranite kolo.



10 Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



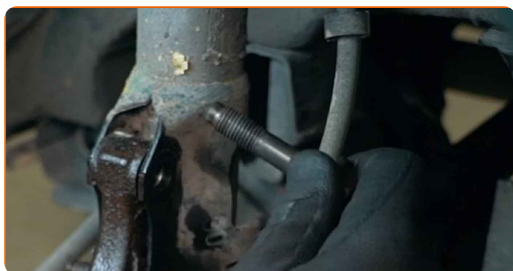
11 Odvijte pritrdilne elemente, ki povezujejo vzmetno nogo s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



12 Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



13 Odstranite pritrdilne vijake.



14 Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



15 Odvijte zgornji pritrdilni element vzmetne noge.



16 Odstranite opornik vzmeti.



17 Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Polo Classic (6V2). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

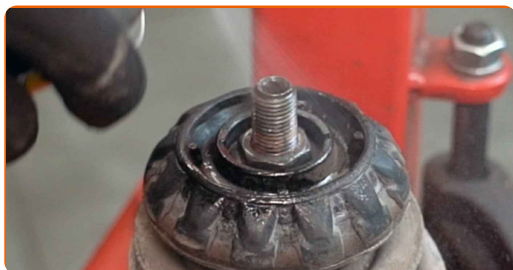
18

Napnite vzmet.



19

Obdelajte drog blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

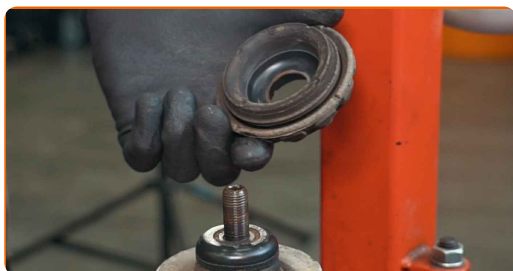


20

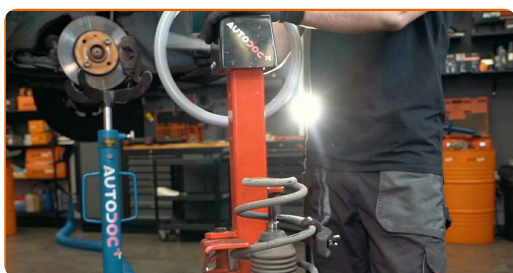
Odstranite matico oporne batnice. Uporabite imbus št. H6. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



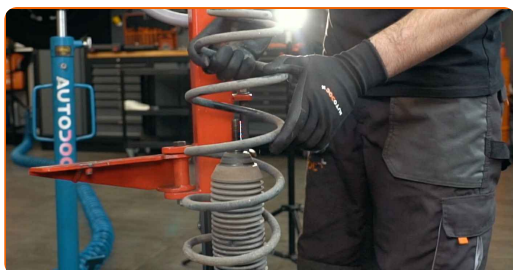
21 Odstranite zgornji nosilec.



22 Sprostite spiralno vzmet.



23 Odstranite vzmet.



24 Odstranite kapico amortizerja in blažilca.

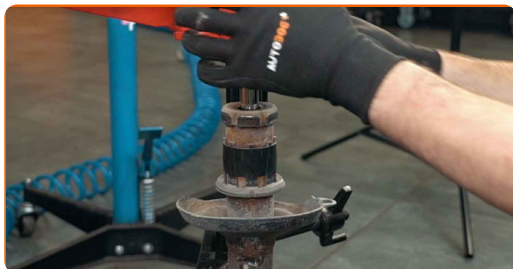


AUTODOC priporoča:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Polo Classic (6V2). Previdno preglejte pritrditev, zaščitno manšeto in odbojnik udarcev blažilca. Zamenjajte, če je potrebno.

25

Odstranite stari amortizer s kompresorja hidravlične spiralne vzmeti.

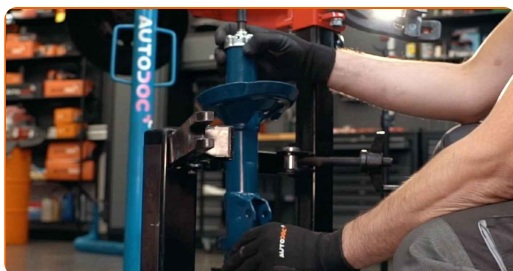


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Polo Classic (6V2). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Pred namestitvijo novega amortizerja ga morate ročno načrpati 3-5 krat.

26

Namestite nov amortizer na kompresor hidravlične spiralne vzmeti.



27

Namestite rokav za prah in novi blažilec.



28

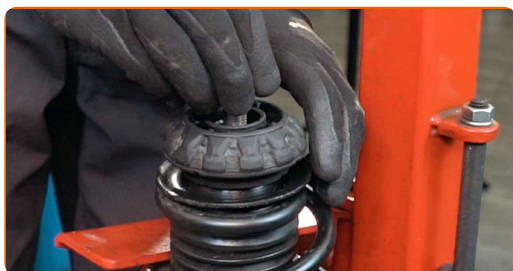
Namestite vzmet na amortizerju.



29 Napnite vzmet.



30 Namestite zgornji nosilec opornika in ležaj nosilca opornika.



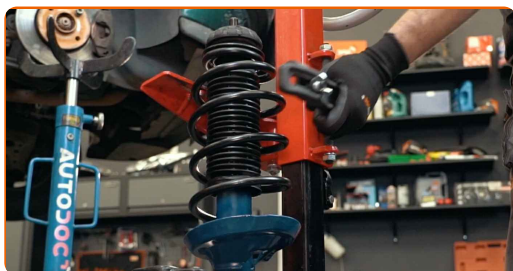
31 Zategnite matico amortizerja. Uporabite imbus št. H6. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Polo Classic (6V2). Strokovnjaki priporočajo:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.

32 Dekompresirajte vzmet.



33 Odstranite sestavljeno opornik vzmetenja.



34 Obdelajte drog blažilnika. Uporabite bakreno mast.



35 Očistite sedeže za namestitev blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

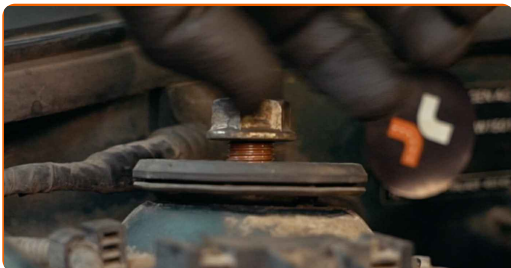


36 Namestite amortizer v okrov kolesa.



37 Popravite opornik amortizerja na členku volana.

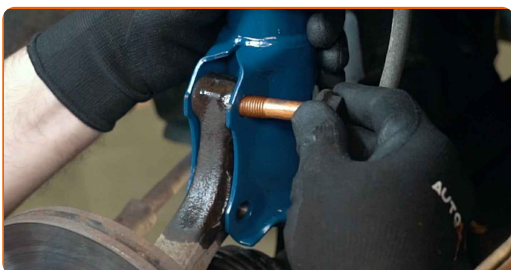
38 Privijte zgornjo pritrditev opornika na nosilcu. Ne zategnite ga.



AUTODOC priporočja:

- VW Polo Classic (6V2) – Da preprečite poškodbo, držite vzmetno nogo med privijanjem pritrdilnih vijakov.

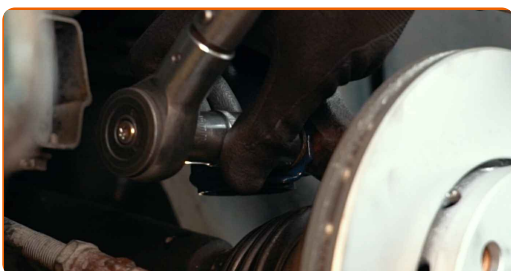
39 Namestite pritrdilna vijaka.



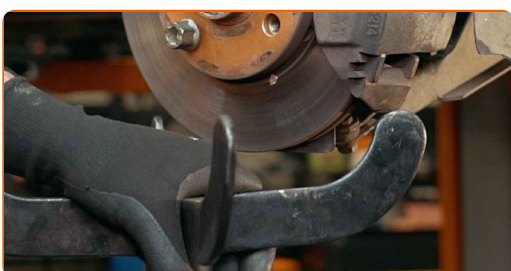
40 Privijte pritrdilne elemente, ki povezujejo vzmetno nogo s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 41** Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 95 Nm.



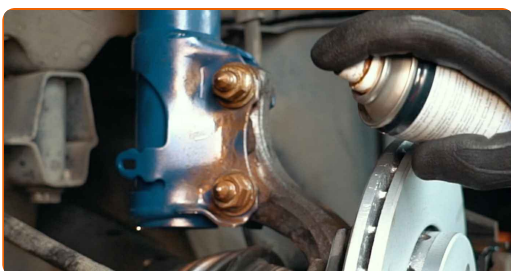
- 42** Odstranite podporo pod krmilnim členkom.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Polo Classic (6V2). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

- 43** Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Obdelajte pritrdilne elemente premnika. Uporabite bakreno mast.



- 44** Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.

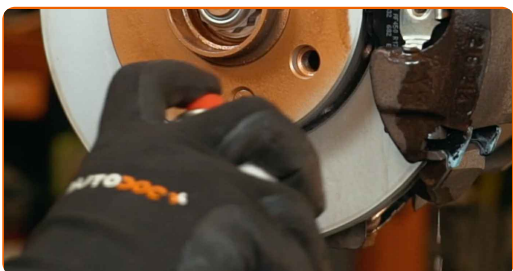
45

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



46

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

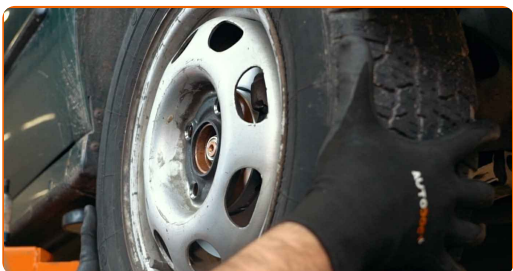


AUTODOC priporočja:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Polo Classic (6V2). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

47

Namestite kolo.

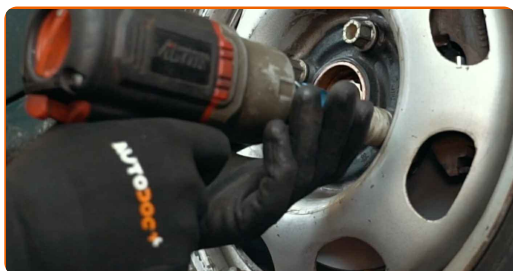


AUTODOC priporočja:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. VW Polo Classic (6V2)

48

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



49

Spustite avtomobil.

50

Privijte okrogle vijake z uporabo križnega vzorca. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



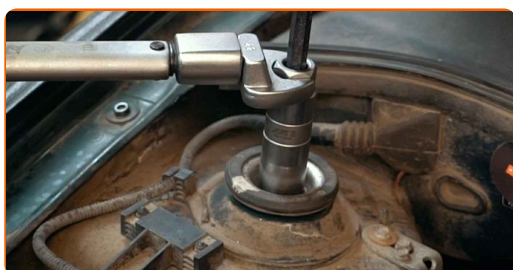
51

Odstranite dvigalke in kline.



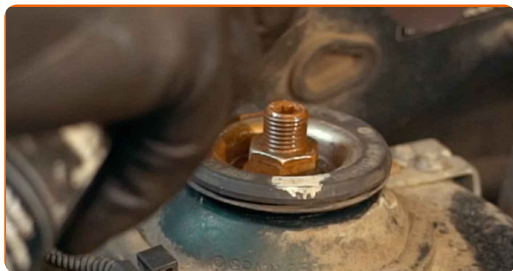
52

Zategnite zgornje pritrdilne elemente vzmetne noge. Uporabite imbus št. H6. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



53

Obdelajte zgornji pritrdilni element opornega ležaja vzmetne noge. Uporabite bakreno mast.



54

Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

55

Zaprte pokrov.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

AMORTIZER: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.