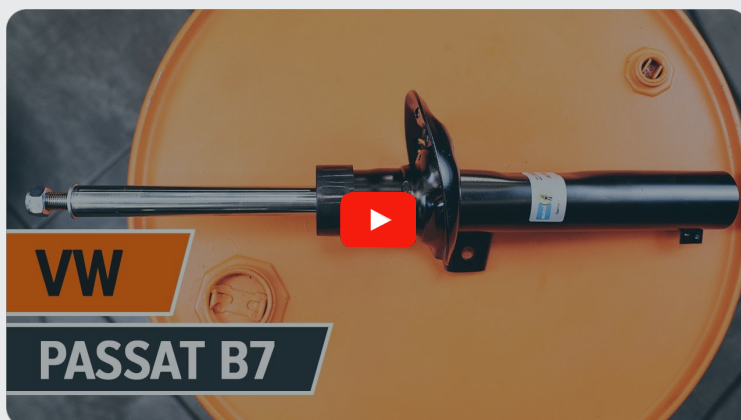




Kako zamenjati avtodel
vzmetna noga (blazilnik)
spredaj na avtu **VW**
Passat Variant (365) –
vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 3.6 FSI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI MultiFuel

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

**MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – VW
PASSAT VARIANT (365). ORODJE, KI GA POTREBUJETE:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №10
- Kombinirani ključ №18
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 21
- Pogonska vtičnica št. 22
- Pogonska vtičnica št. 27
- XZN nastavek št. 6
- XZN nastavek št. 14
- Nasadni ključ št. H7
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Izbijač
- Ploska dleta
- Kladivo
- Ključ za navojne svedre
- Lomilka
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Preveleka za blatnik
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Passat Variant (365). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

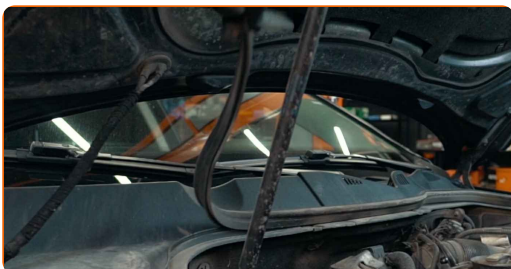
- Oba opornika sprednjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek zamenjave je enak za levi in desni blažilnik sprednjega vzmetenja.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – VW Passat Variant (365) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Odprite pokrov.

2 Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

3 Odstranite tesnilo zaščitne plastike pod vetrobranskim steklom.



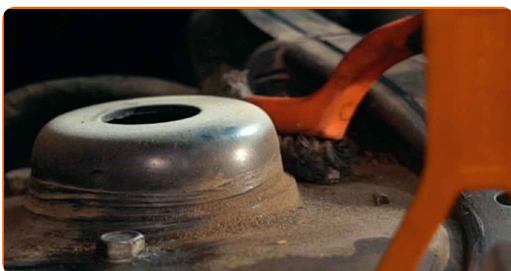
4 Odstranite sponke iz plastičnega zračnika na pokrovu motorja.



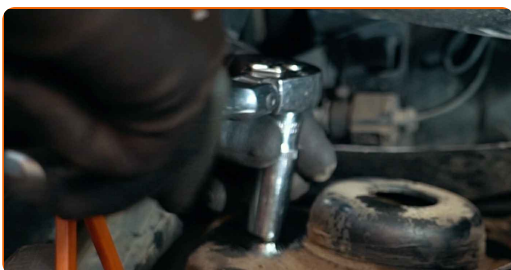
5 Dvignite plastično rešetko pod vetrobranskim steklom.



6 Očistite pritrdilne elemente zgornjega nastavka blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



7 Sprostite zgornje pritrdilne elemente vzmetne noge. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



8 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

9 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



10 Vzdignite sprednji del avtomobila in odprite podpornike.

11 Odvijte vijake kolesa.



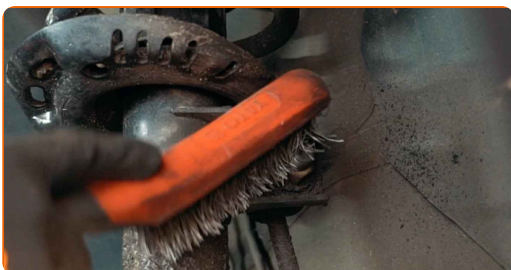
AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. VW Passat Variant (365)

12 Odstranite kolo.



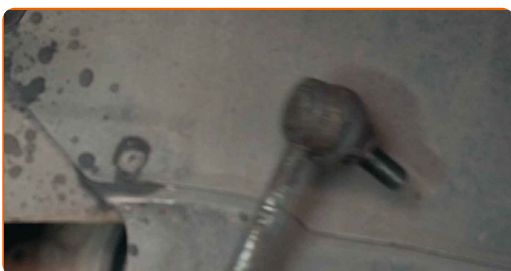
13 Očistite spoje opornika stabilizatorja. Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



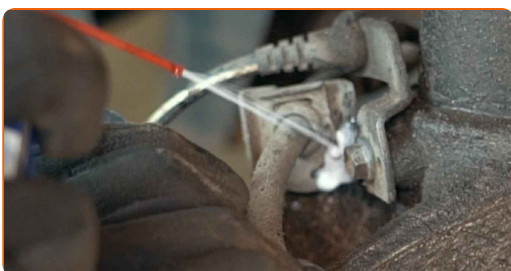
- 14** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite nasadni ključ N°18. Uporabite izvijač z zatikalom.



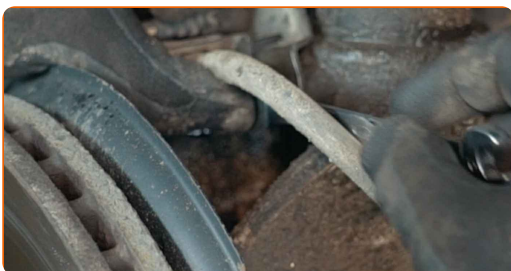
- 15** Odstranite stabilizacijski drog.



- 16** Očistite nosilne vijake zavorne cevi. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

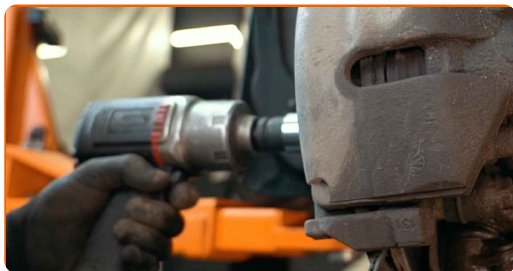


- 17** Z opornika odvijte nosilec zavorne cevi. Uporabite kombinirani ključ N°10.



18

Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №27. Uporabite izvijač z zatikalom.



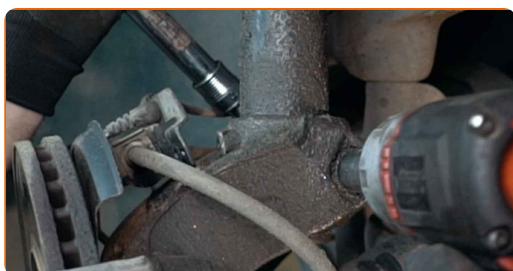
19

Odstranite pritrdilni vijak.



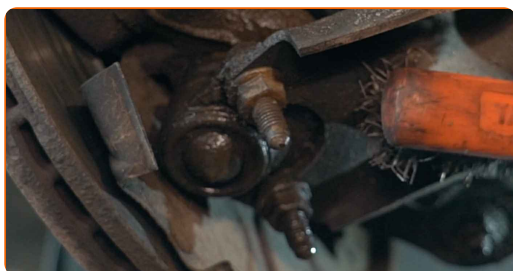
20

Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite XZN št. 14. Uporabite izvijač z zatikalom.

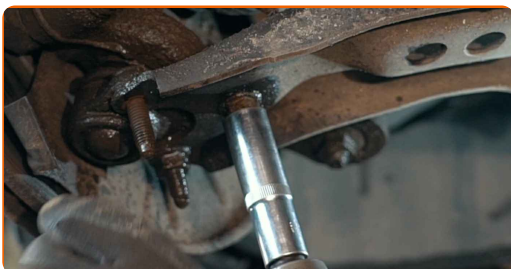


21

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo nosilni zgib s krmiljem vzmetenja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 22** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje zglob na kontrolno ročico vzmetenja. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



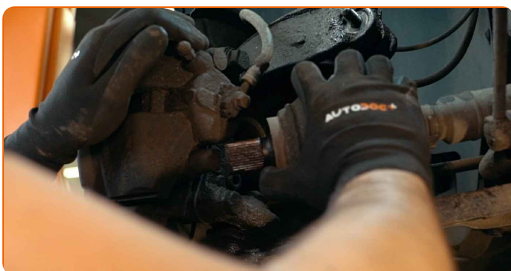
- 23** Odklopite zglob od ročice. Uporabite lomilko.



- 24** Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



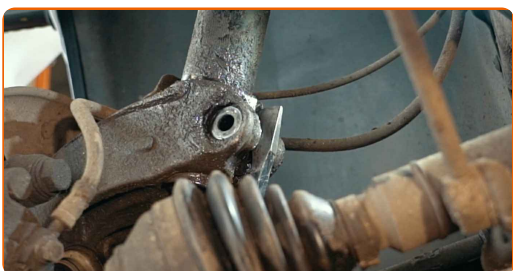
- 25** Odstranite pogonsko gred iz premnika. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



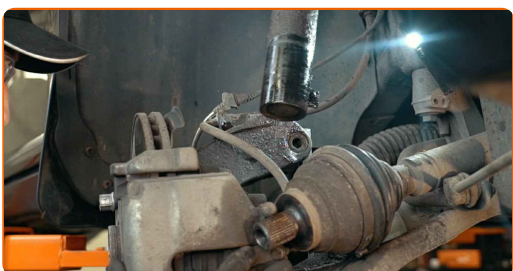
- 26** Odstranite pritrdilni vijak.



- 27** Sprostite spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



- 28** Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



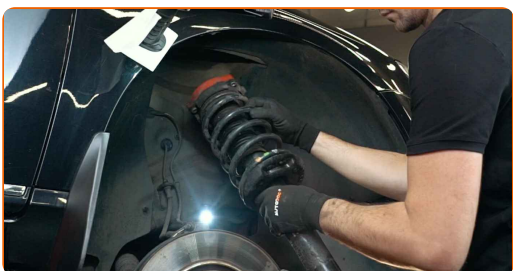
- 29** Odvijte zgornje pritrdilne elemente blažilnika.



AUTODOC priporočja:

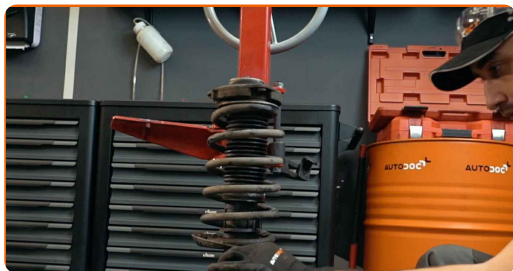
- VW Passat Variant (365) – Da preprečite poškodbo, držite vzmetno nogo med odvijanjem pritrdilnih vijakov.

- 30** Odstranite opornik vzmeti.



31

Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Passat Variant (365). Strokovnjaki priporočajo:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

32

Napnite vzmet.



33

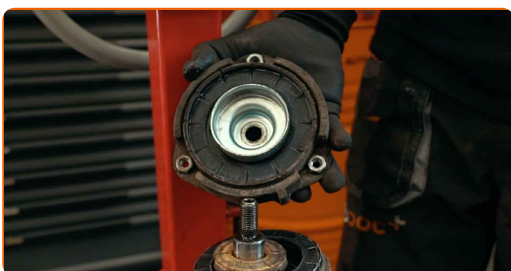
Obdelajte drog blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



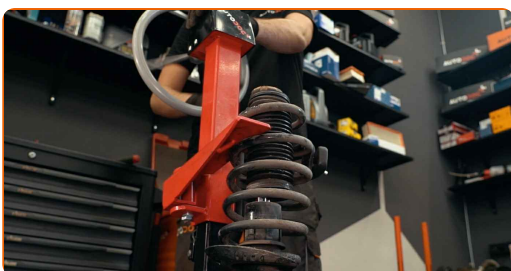
- 34** Odstranite matico oporne batnice. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.



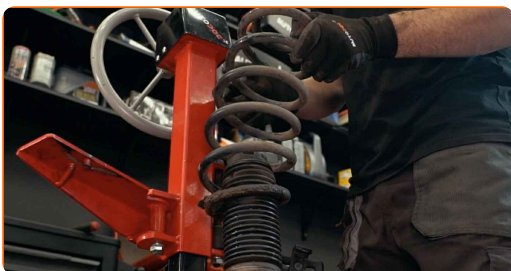
- 35** Odstranite zgornji nosilec.



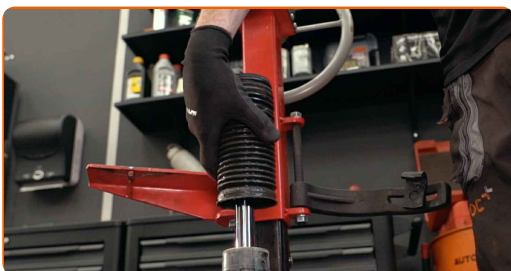
- 36** Sprostite spiralno vzmet.



- 37** Odstranite vzmet.



- 38** Odstranite kapico amortizerja in blažilec.

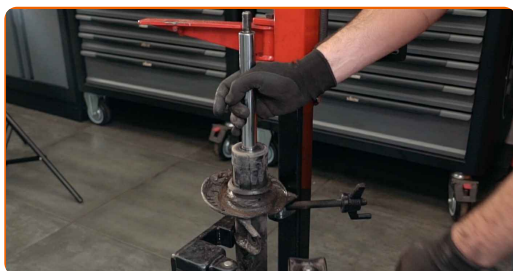


AUTODOC priporoča:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Passat Variant (365). Previdno preglejte pritrditev, zaščitno manšeto in odbojnik udarcev blažilca. Zamenjajte, če je potrebno.

39

Odstranite stari amortizer s kompresorja hidravlične spiralne vzmeti.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Passat Variant (365). AUTODOC priporoča:

- Pred namestitvijo novega amortizerja ga morate ročno načrpati 3-5 krat.

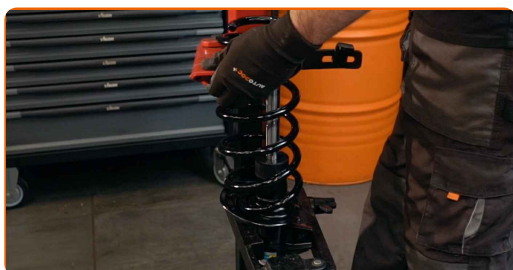
40

Namestite nov amortizer na kompresor hidravlične spiralne vzmeti.



41

Namestite vzmet na amortizerju.



42 Napnite vzmet.



43 Namestite rokav za prah in novi blažilec.



44 Namestite zgornji nosilec opornika in ležaj nosilca opornika.



45 Zategnite matico amortizerja. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Passat Variant (365). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.

46 Obdelajte drog blažilnika. Uporabite bakreno mast.



47 Dekomprimirajte vzmet.



48 Odstranite sestavljene opornik vzmetenja.



49 Očistite sedeže za namestitev blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



50 Namestite amortizer v okrov kolesa.



51 Pritrdite zgornje pritrdilne elemente blažilnika. Ne zategnite ga.

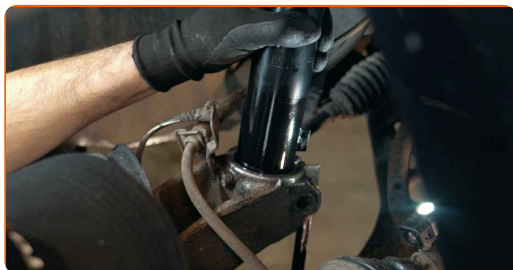
AUTODOC priporoča:

- VW Passat Variant (365) – Da preprečite poškodbo, držite vzmetno nogo med privijanjem pritrdilnih vijakov.

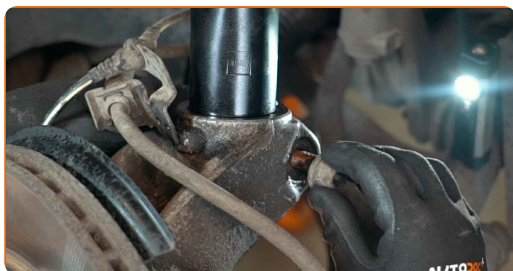
52 Očistite sedeže za namestitev blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



53 Popravite opornik amortizerja na členku volana.



54 Namestite pritrdilni vijak.



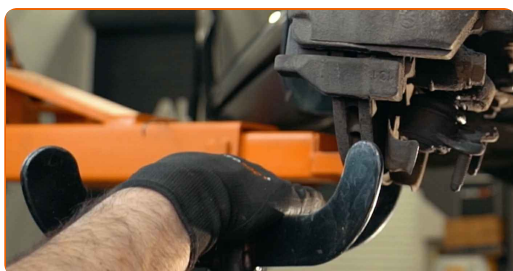
- 55** Privijte pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite XZN št. 14. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 56** Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 57** Odstranite podporo pod krmilnim členkom.



AUTODOC priporočja:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Passat Variant (365). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

58

Namestite pogonsko gred.



59

Očistite sedež za namestitev nosilnega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



60

Namestite zglob na kontrolno ročico.



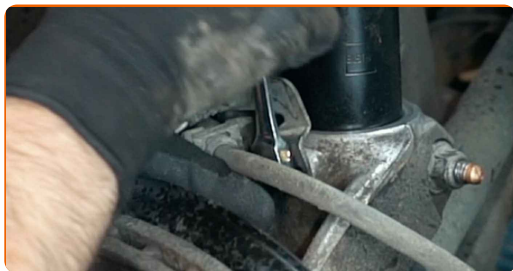
61

Pričvrstite pritrdilne elemente, ki povezujejo kroglični sklep s kontrolno roko. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



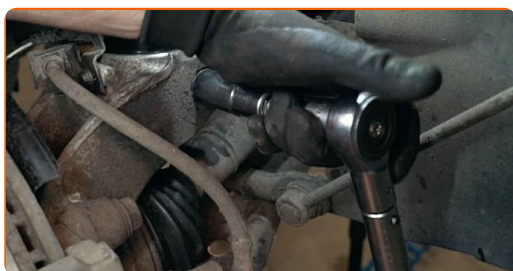
62

Zategnite nosilec zavorne cevi na opornik. Uporabite kombinirani ključ №10.



63

Zategnite spodnjo pritrditev amortizerja. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite XZN št. 14. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.+90°



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

64

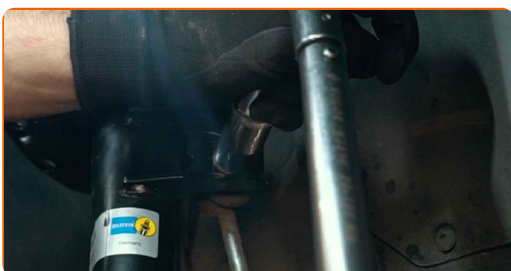
Očistite sedeže za namestitev droga stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



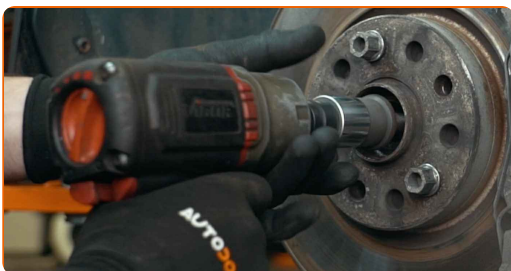
65 Namestite prečno povezavo stabilizatorja.



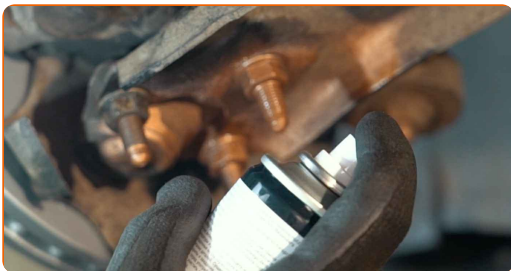
66 Zategnite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite XZN št. 6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 55 Nm.



67 Namestite in zategnite vijak pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №27. Uporabite izvijač z zatikalom.



68 Obdelajte vse dele prečnega vodila. Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite bakreno mast.



69

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



70

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporočja:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Passat Variant (365). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

71

Namestite kolo.



AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. VW Passat Variant (365)

72

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



73

Spustite avtomobil.

74

Zategnite vijak, ki povezuje pogonsko gred s pestom kolesa. Uporabite nasadni ključ №27. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.+90°



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

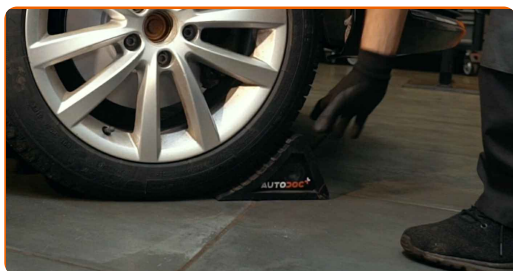
75

Privijte okrogle vijake z uporabo križnega vzorca. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



76

Odstranite dvigalke in kline.



77

Zategnite zgornje pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 15 Nm.+90°



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

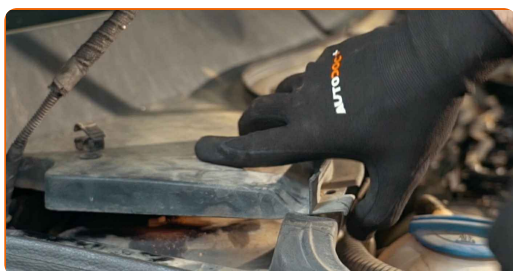
78

Obdelajte pritrdilne elemente sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite bakreno mast.



79

Namestite in pritrdite zaščitno plastiko pod vetrobranskim steklom.



80

Namestite pritrdilne elemente rešetke pod vetrobranskim steklom.



81

Namestite tesnilo zaščitne plastike pod vetrobranskim steklom.



82

Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

83

Zaprte pokrov.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

AMORTIZER: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.