



Kako zamenjati avtodel  
volanski končnik na avtu  
**VW Passat B7 Alltrack**  
**(365)** – vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 1.8 TSI,  
VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podoben avtodel: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

**MENJAVA: VOLANSKEGA KONČNIKA – VW PASSAT B7  
ALLTRACK (365). ORODJE, KI GA BOSTE MORDA  
POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №22
- Kombinirani ključ №24
- Poqonska vtičnica št. 18
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Kljunasto merilo
- Ključ za navojne svedre
- Podložni klin

**Kupite orodja**

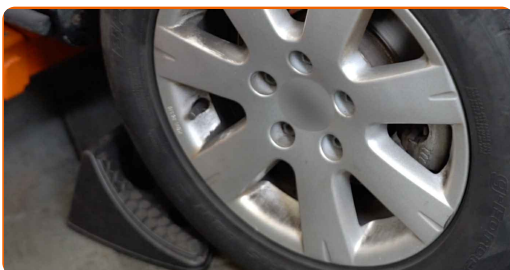
Menjava: volanskega končnika – VW Passat B7 Alltrack (365). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Zamenjajte glave jarmovega droga v parih.
- Postopek menjave je enak za desne in leve glave jarmovega droga.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

**MENJAVA: VOLANSKEGA KONČNIKA – VW PASSAT B7 ALLTRACK (365). UPORABITE NASLEDNJI POSTOPEK:**

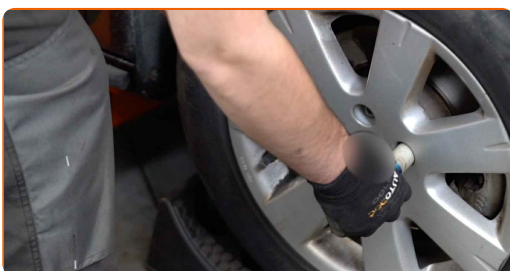
1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3

Vzdignite sprednji del avtomobila in otdrite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: volanskega končnika – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOC priporoča:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

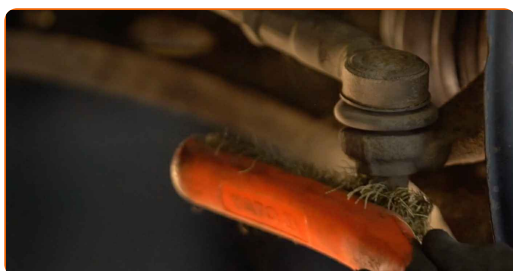
5

Odstranite kolo.

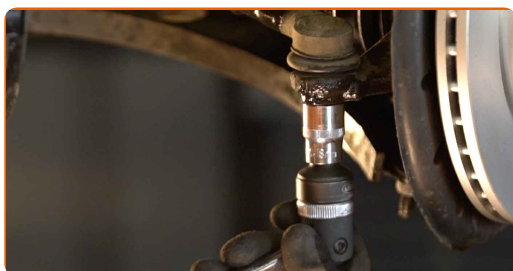


6

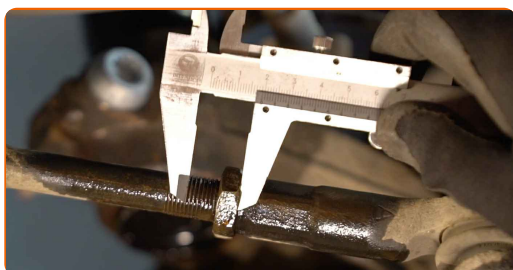
Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



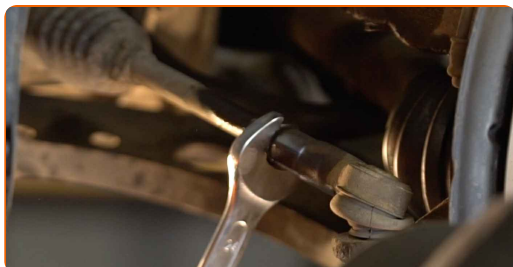
- 7 Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite udarni nasadni ključ.



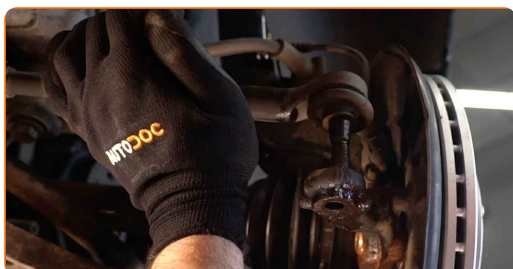
- 8 Pri demontaži označite ali izmerite natančno mesto zgloba na palici ali preštejte število obratov, da preprečite kasnejšo neskladnost. Uporabite kljunasto merilo.



- 9 Popustite matico, ki povezuje končnik in povezovalni drog. Uporabite kombinirani ključ №24.



- 10 Ločite končnik od volanskega členka.



11

Odvijte končnik iz droga.



12

Očistite sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



13

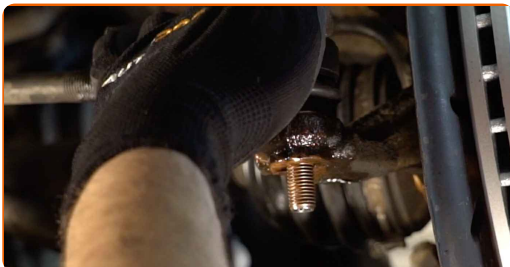
Privijte nov končnik droga.

Menjava: volanskega končnika – VW Passat B7 Alltrack (365). Strokovnjaki priporočajo:

- Pri nameščanju končnika volanskega droga bodite pozorni, da naredite enako število obratov ali pustite enako dolžino navoja, kot ste ga izmerili.

14

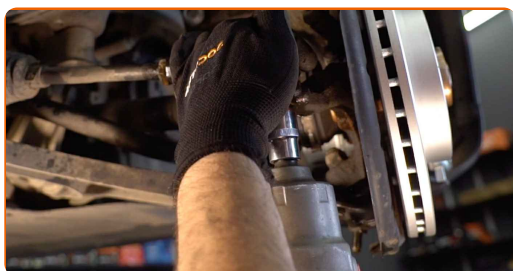
Povežite končnik na krmilni členek.





15

Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



16

Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 20 Nm.+90°

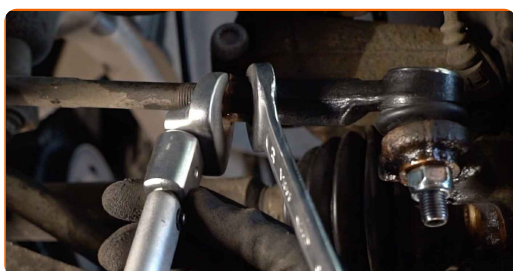


### AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

17

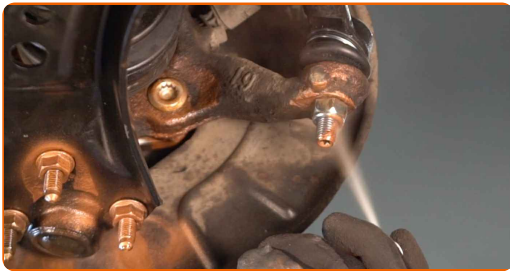
Pričvrstite varovalno matico končnika. Uporabite kombinirani ključ №22. Uporabite kombinirani ključ №24. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.





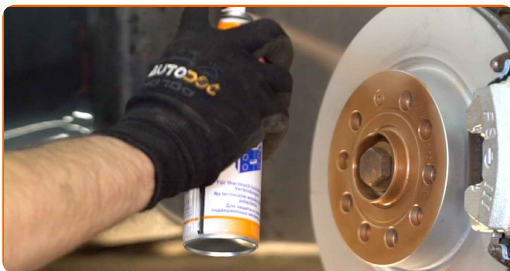
18

Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite bakreno mast.



19

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



20

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

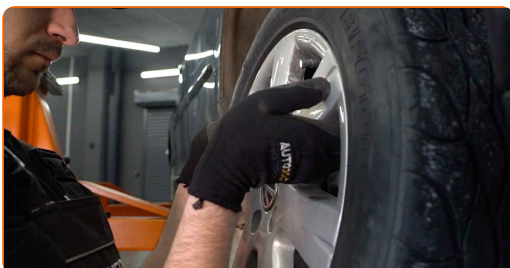


### AUTODOC priporoča:

- Menjava: volanskega končnika – VW Passat B7 Alltrack (365). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

21

Namestite kolo.

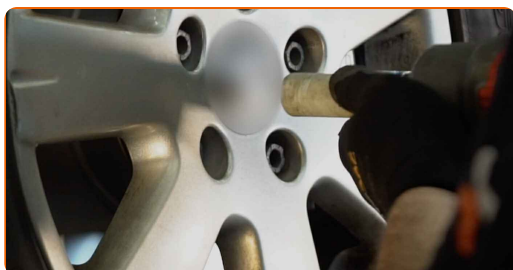


Menjava: volanskega končnika – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

22

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



23

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



Menjava: volanskega končnika – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOC nasvet:

- Preverite in nastavite položaj kolesa, če je to potrebno.

24

Odstranite dvigalke in kline.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** [OGLEJTE SI VEČ VADNIC](#)

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**VOLANSKI KONČNIK: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.