



Kako zamenjati avtodel  
termostat na avtu **VW**  
**Passat B7 Alltrack (365)**  
– vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

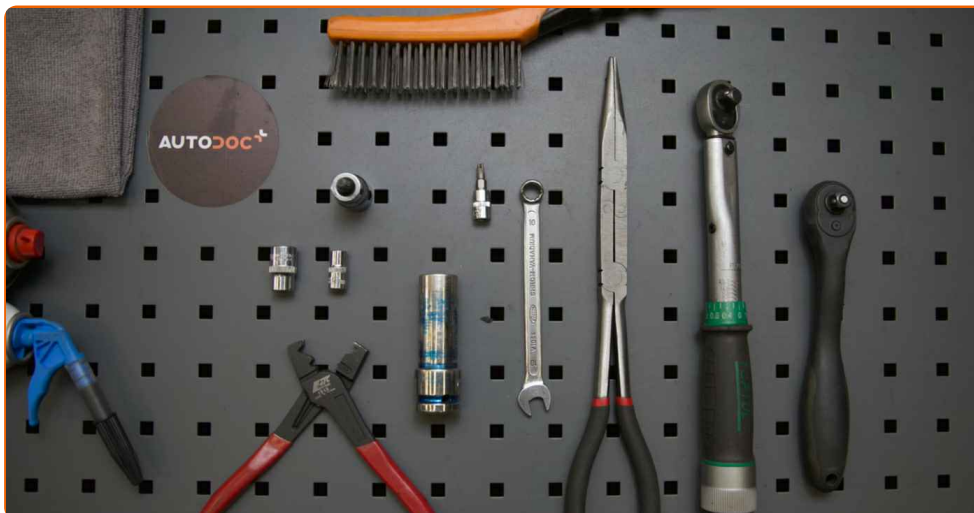
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

**MENJAVA: TERMOSTATA – VW PASSAT B7 ALLTRACK (365). ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Univerzalni čistilni sprej
- Tesnilo
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №10
- Pogonska vtičnica št. 7
- Pogonska vtičnica št. 10
- XZN nastavek št. 6
- Torx nastavek T27
- Izvijač z zatikalom
- Lijak
- Kleščice za objemke Clic-R
- Kleščice z dolgim nosom
- Posoda za tekočino
- Krpa iz mikrovlaknen
- Prevleka za blatnik

**Kupite orodja**

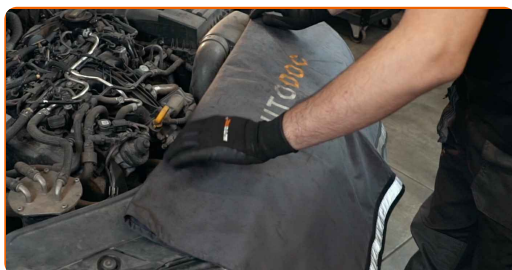
Menjava: termostata – VW Passat B7 Alltrack (365). Strokovnjaki priporočajo:

- Preverite stanje hladilne tekočine vsakič, ko zamenjate termostat. Po potrebi zamenjajte hladilno tekočino.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – VW Passat B7 Alltrack (365) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjemem motorju.

## MENJAVO IZVEDITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

**1** Odprite pokrov.

**2** Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.



**3** Odstranite prezračevalno cev.



4

Očistite pritrdilne elemente nastavka dušilnih loput. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



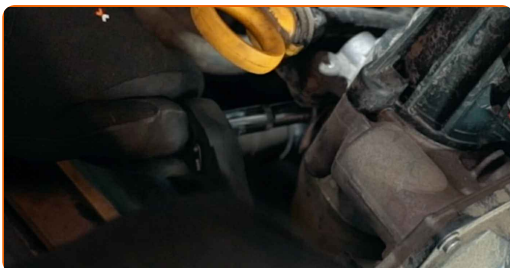
5

Odklopite konektor ohišja dušilne lopute.



6

Sprostite pritrdilni element cevi za dovod zraka. Uporabite nasadni ključ №7. Uporabite izvijač z zatikalom.



7

Odvijte pritrdilni element cevi merilne palice. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



8

Sprostite pritrdilni element cevi za dovod zraka. Uporabite nasadni ključ №7. Uporabite izvijač z zatikalom.

9

Odstranite kanal za dovod zraka.



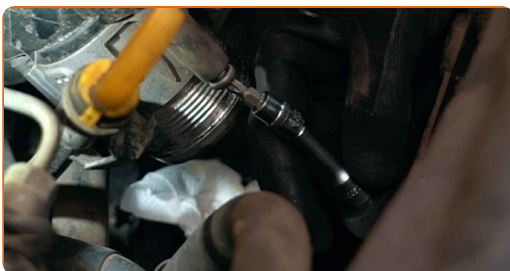
10

Pokrijte cev za dovod zraka s krpo iz mikrovlaknen, da preprečite vnos prahu in umazanije v sistem.



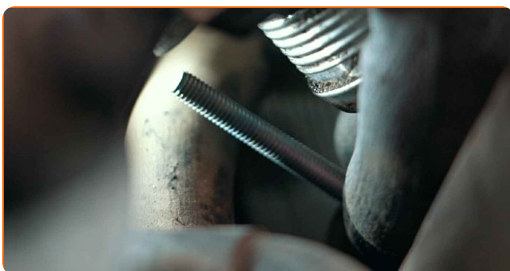
11

Odvijte pritrdilne elemente, ki povezujejo potezno žico za plin na sesalni razdelilnik. Uporabite vijačni nastavek T27. Uporabite izvijač z zatikalom.



12

Odstranite pritrdilne vijake.



13

Snemite nastavke dušilne lopute iz modula sesalne cevi.

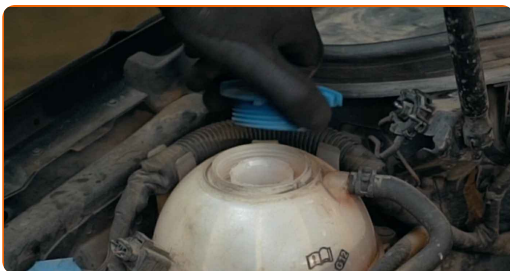


Menjava: termostata – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Očistite ohišje dušilne lopute, če je potrebno.

14

Odvijte pokrov rezervoarja hladilnega sredstva.

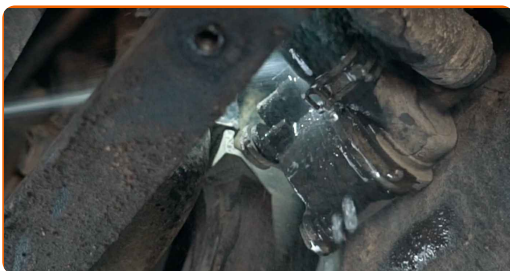


15

Dvignite avtomobil z dvigalom ali ga namestite nad kanal za pregled.

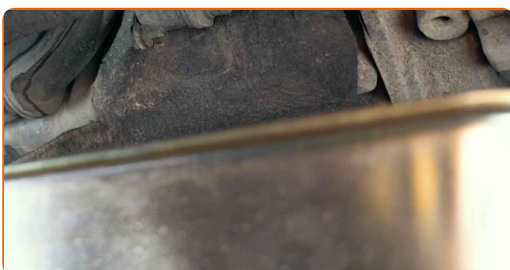
16

Očistite cev hladilne tekočine. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



17

Pripravite posodo za tekočine.



18

Odvijte sponko cevi hladilne tekočine. Uporabite klešče za objemke Clic-R.



19

Odstranite cev hladilne tekočine.



20

Izpraznite hladilno tekočino iz motorja.



### Menjava: termostata – VW Passat B7 Alltrack (365). Nasvet:

- Pozor! Hladilna tekočina je lahko zelo vroča.
- Uporabljajte zaščitne rokavice, da preprečite stik z vročo tekočino.
- Počakajte, da hladilna tekočina popolnoma odteče iz odtočne luknje.



21

Očistite cev hladilne tekočine. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



22

Pritrdite cev hladilne tekočine.



23

Pritrdite sponko cevi hladilne tekočine. Uporabite kleščice za objemke Clic-R.



24

Spustite avtomobil.

25

Pripravite posodo za tekočine.

26

Snemite sponko zgornje cevi hladilne tekočine. Uporabite kleščice za objemke Clic-R.



27

Odstranite zgornjo cev hladilne tekočine.



Menjava: termostata – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOC nasvet:

- Pozor! Hladilna tekočina lahko pronica skozi cevi hladilne tekočine in ohišja termostata.

28

Snemite sponko zgornje cevi hladilne tekočine. Uporabite klešče z dolgim nosom.



29

Odstranite zgornjo cev hladilne tekočine.



Menjava: termostata – VW Passat B7 Alltrack (365). Nasvet:

- Pozor! Hladilna tekočina lahko pronica skozi cevi hladilne tekočine in ohišja termostata.

30

Snemite sponko zgornje cevi hladilne tekočine. Uporabite klešče z dolgim nosom.



31

Odstranite zgornjo cev hladilne tekočine.



Menjava: termostata – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOC nasvet:

- Pozor! Hladilna tekočina lahko pronica skozi cevi hladilne tekočine in ohišja termostata.

32

Snemite sponko zgornje cevi hladilne tekočine. Uporabite klešče za objemke Clic-R.



33

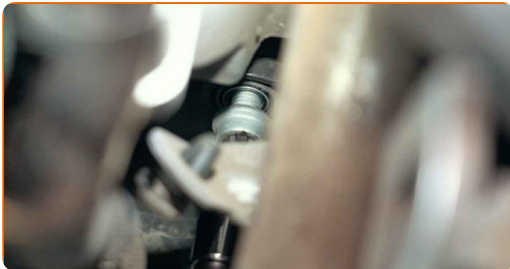
Odstranite zgornjo cev hladilne tekočine.



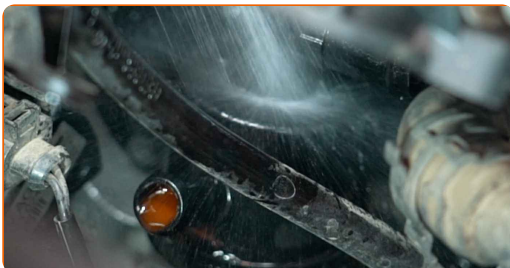
Menjava: termostata – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Pozor! Hladilna tekočina lahko pronica skozi cevi hladilne tekočine in ohišja termostata.

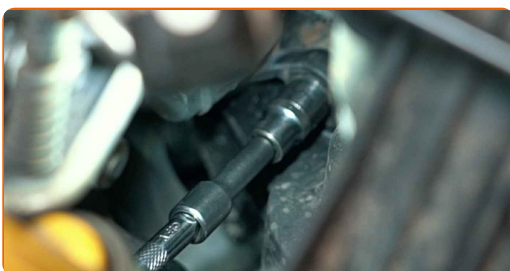
**34** Odvijte pritrdilni element sponke cevi hladilne tekočine. Uporabite XZN št. 6. Uporabite izvijač z zatikalom.



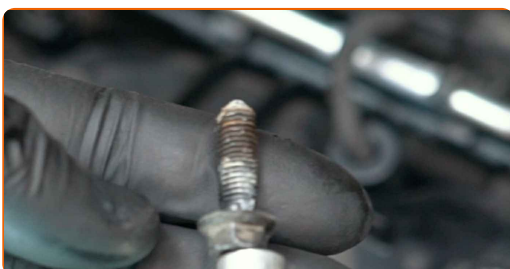
**35** Očistite ohišje termostata. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



**36** Odvijte pritrdilne elemente ohišja termostata. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



**37** Odstranite pritrdilne vijake.



38

Odstranite ohišje termostata skupaj s termostatom.



### AUTODOC priporočja:

- Menjava: termostata – VW Passat B7 Alltrack (365). Ne uporabljajte prekomerne sile med odstranjevanjem dela, saj ga ta lahko poškoduje.

39

Očistite vgradni prostor ohišja termostata. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



40

Namestite novo ohišje termostata skupaj s termostatom.



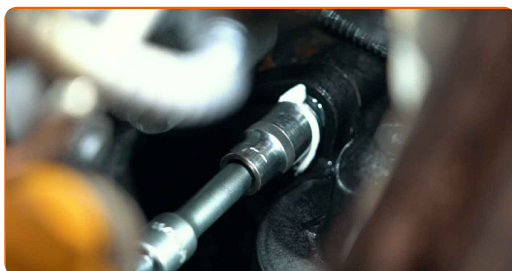
### AUTODOC priporočja:

- Menjava: termostata – VW Passat B7 Alltrack (365). Ne uporabljajte prekomerne sile med vgradnjo. To lahko poškoduje del.

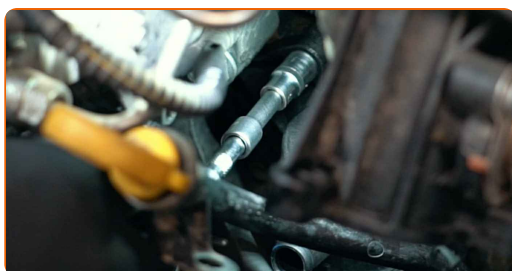
41 Obdelajte pritrdilne vijake. Uporabite tesnilo.



42 Namestite pritrdilna vijaka.



43 Zategnite pritrdilne elemente ohišja termostata. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 9 Nm.



44 Pritrdite zgornjo cev hladilne tekočine.



45 Pritrdite sponko zgornje cevi hladilne tekočine. Uporabite klešče z dolgim nosom.



- 46** Privijte pritrdilni element sponke cevi hladilne tekočine. Uporabite XZN št. 6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 7 Nm.



- 47** Pritrdite zgornjo cev hladilne tekočine.



- 48** Pritrdite sponko zgornje cevi hladilne tekočine. Uporabite klešče za objemke Clic-R.



- 49** Pritrdite zgornjo cev hladilne tekočine.



- 50** Pritrdite sponko zgornje cevi hladilne tekočine. Uporabite klešče za objemke Clic-R.



51 Pritrdite zgornjo cev hladilne tekočine.

52 Pritrdite sponko zgornje cevi hladilne tekočine. Uporabite klešče z dolgim nosom.

53 Obdelajte pritrdilne vijake. Uporabite tesnilo.



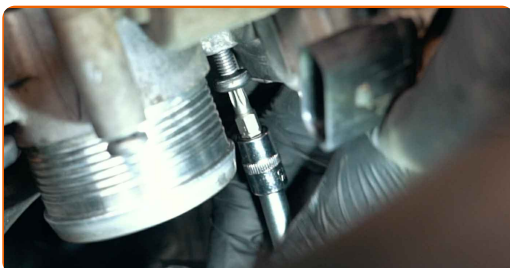
54 Očistite montažna mesta ohišja dušilne lopute. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



55 Namestite dušilni ventil na sesalni razdelilnik. Namestite pritrdilna vijaka.



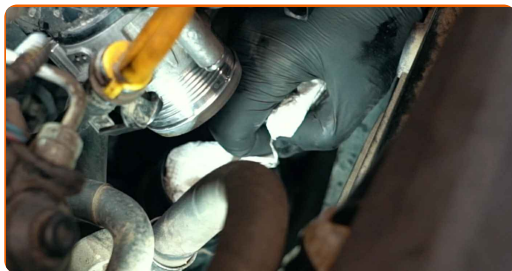
56 Zategnite pritrdilne elemente ohišja dušilne lopute na sesalni kolektor. Uporabite vijačni nastavek T27. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 14 Nm.





57

Odstranite krpo iz mikrovlaken iz cevi za dovod zraka.



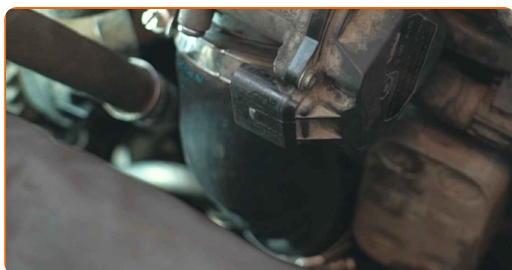
58

Očistite vgradni prostor cevi za dovod zraka. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



59

Ponovno namestite kanal za dovod zraka.



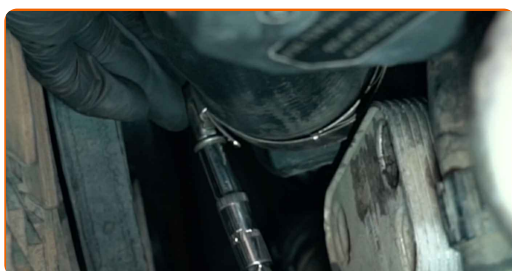
60

Privijte pritrdilni element cevi merilne palice. Uporabite kombinirani ključ №10.



61

Zavarujte pritrdilni element kanala za dovod zraka. Uporabite nasadni ključ №7. Uporabite izvijač z zatikalom.



**62** Priklopite konektor ohišja dušilne lopute.



**63** Namestite prezračevalno cev.



**64** Odstranite pokrov rezervoarja hladilnega sredstva.



**65** Vnesite lijak.



**66** Nalijte hladilno sredstvo v rezervoar hladilnega sredstva.

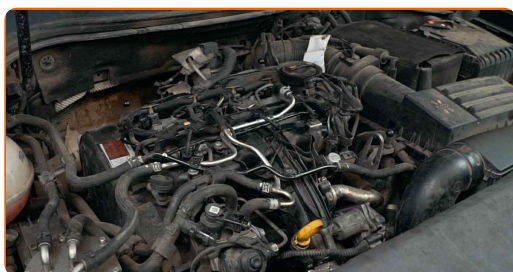


Menjava: termostata – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOC nasvet:

- Uporabite le tisto hladilno sredstvo, ki ga priporoča proizvajalec.
- Nivo hladilnega sredstva mora biti na oznaki maks.
- Počakajte, da zrak zapusti sistem.

67

Pustite da motor nekaj minut deluje. To je potrebno storiti zato, da odstranite odvečen zrak iz hladilnega sistema in da preverite, ali komponente delujejo pravilno.

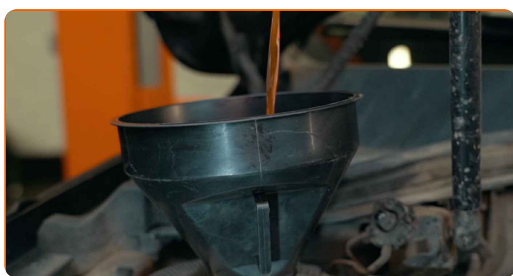


68

Ugasnite motor.

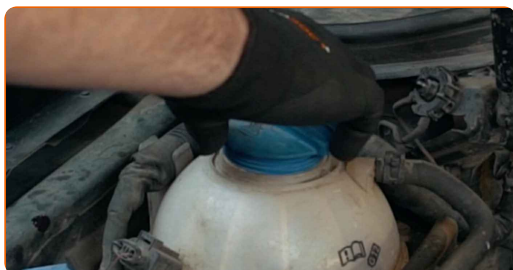
69

Preverite nivo hladilnega sredstva. Če je potrebno, dolijte do zahtevanega nivoja.



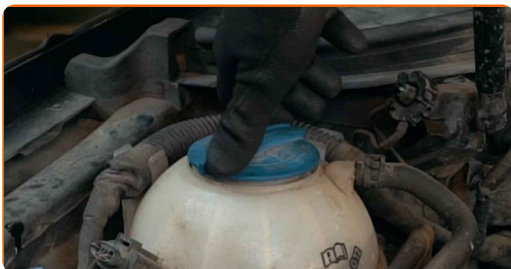
70

Namestite pokrov rezervoarja hladilnega sredstva.



71

Privijte pokrov rezervoarja hladilnega sredstva.



72

Odstranite zaščitni pokrov blatnika.



73

Zaprte pokrov.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 👍**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**TERMOSTAT: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2021 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.