



Kako zamenjati avtodel  
spodnja kontrolna roka  
zadnjega vzmetenja na  
avtu **VW Passat B7**  
**Alltrack (365)** – vodnik  
menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

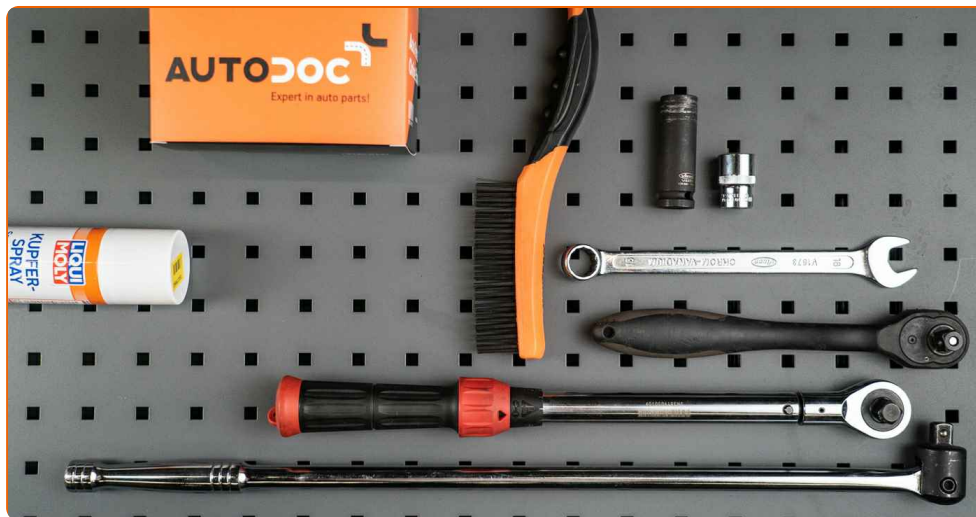
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 1.8 TSI,  
VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

**MENJAVA: SPODNJA KONTROLNA ROKA ZADNJEGA  
VZMETENJA – VW PASSAT B7 ALLTRACK (365).  
ORODJE, KI GA POTREBUJETE:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Pogonska vtičnica št. 18
- Kombinirani ključ №18
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

**Kupite orodja**

Menjava: spodnja kontrolna roka zadnjega vzmetenja – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Postopek zamenjave je identičen za leve in desne spodnjega prečnega vodila.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

## MENJAVA: SPODNJA KONTROLNA ROKA ZADNJEGA VZMETENJA – VW PASSAT B7 ALLTRACK (365). SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:

**1** Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.



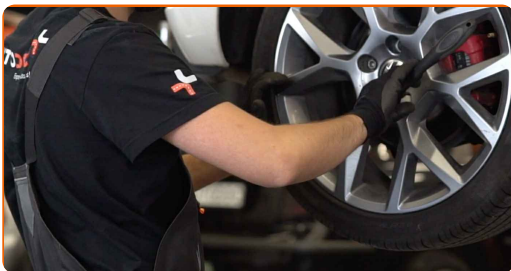
**2** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**3** Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.

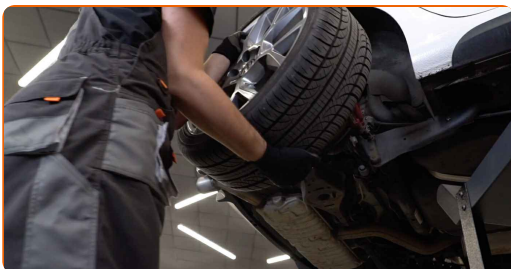


Menjava: spodnja kontrolna roka zadnjega vzmetenja – VW Passat B7 Alltrack (365). Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

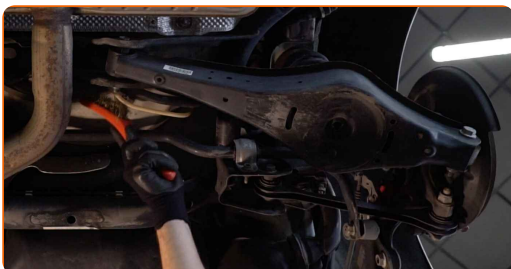
5

Odstranite kolo.

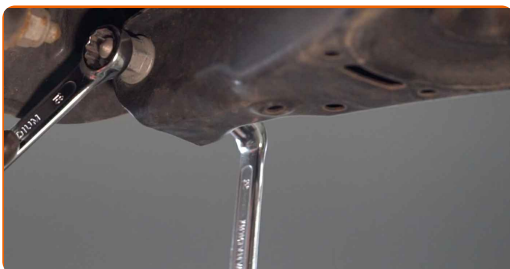


6

Očistite pritrdilne elemente obese koles. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



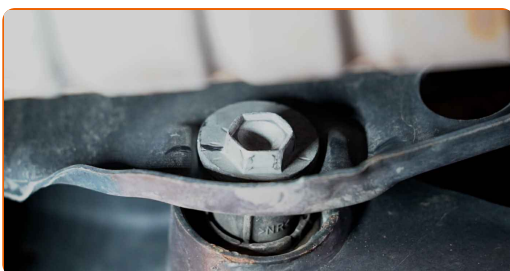
- 7** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



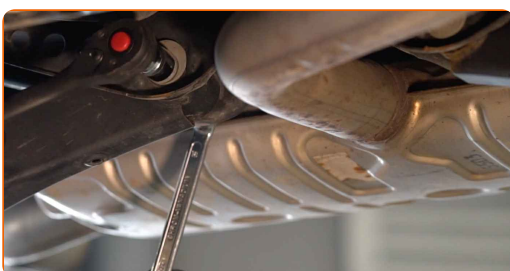
- 8** Odstranite pritrdilni element izpušnega sistema.



- 9** Naredite oznako na prečnem nosilcu in na vijaku za korigiranje previsa.



- 10** Odvijte pritrdilni element ročice na drogu. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



11

Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



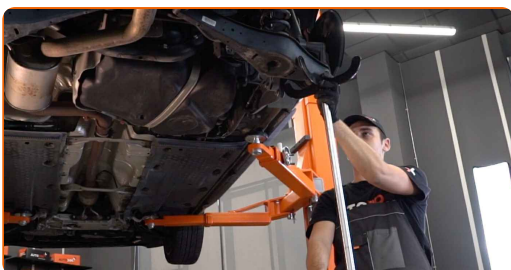
12

Odstranite pritrdilni vijak.



13

Spustite hidravlično dvigalo za menjalnik za 10-15 cm.



### AUTODOC priporoča:

- Menjava: spodnja kontrolna roka zadnjega vzmetenja – VW Passat B7 Alltrack (365). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

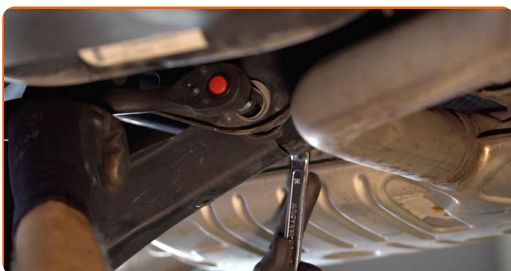
14

Odstranite vzmet.

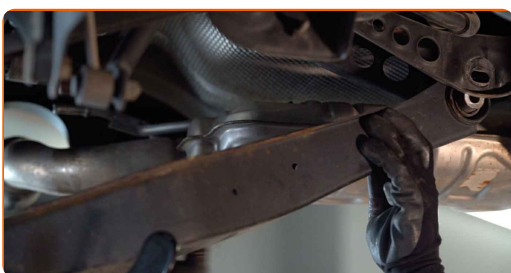




15 Odstranite pritrdilni vijak.



16 Odstranite vilico.



17 Namestite novo vzmetno roko.



18 Namestite pritrdilne elemente obese koles.

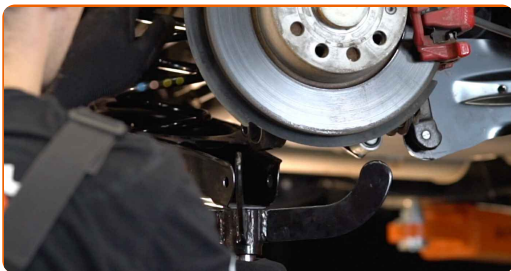


19 Namestite vzmet.





20 Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



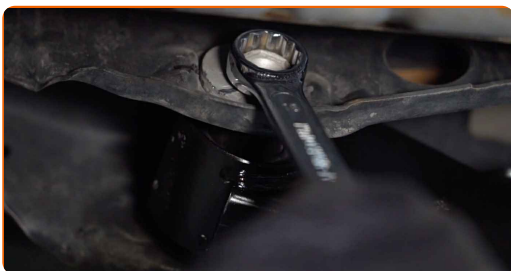
21 Zategnite pritrdilne elemente, ki povezujejo obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.+90°



### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

22 Pričvrstite element ročice na drogu. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 95 Nm.

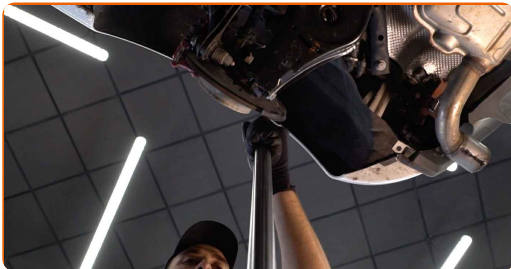


### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

23

Odstranite podporo izpod zadnjo ročico.



24

Namestite pritrdilni element izpušnega sistema.



25

Očistite površino zavornih kolotov. Uporabite žično krtačo. Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreni mast.



26

Namestite kolo.



Menjava: spodnja kontrolna roka zadnjega vzmetenja – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOC nasvet:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

27

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



28

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



29

Odstranite dvigalke in kline.



**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**ROKA: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2021 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiten z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.