



Kako zamenjati avtodel  
kolesni ležaji zadaj na  
avtu **VW Passat Alltrack**  
**(3G5, CB5)** – vodnik  
menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:  
VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TDI 4motion

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Večnamenska mast
- Pogonska vtičnica št. 13
- Kombinirani ključ №13
- Kombinirani ključ №19
- XZN nastavek št. 12
- XZN nastavek št. 18
- Torx nastavek T30
- Nasadni ključ za kolo №17
- Ključ za navojne svedre
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Lomilka
- Gumijasto kladivo
- Podložni klin

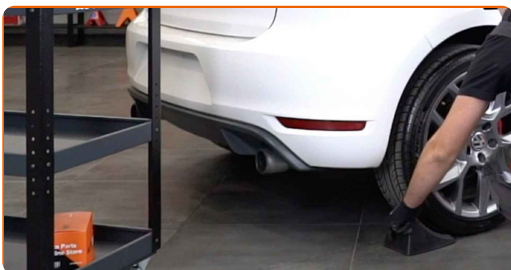
**Kupite orodja**

Menjava: kolesnega ležaja – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). AUTODOC priporoča:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem VW Passat Alltrack (3G5, CB5) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). UPORABITE NASLEDNJI POSTOPEK:**

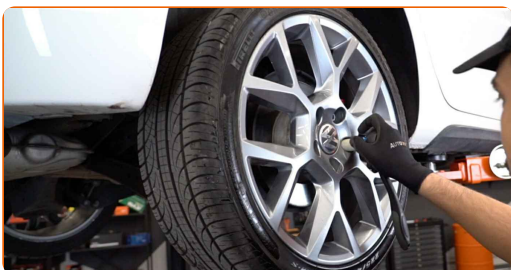
**1** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



**2** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

**3** Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

**4** Odvijte vijake kolesa.



Menjava: kolesnega ležaja – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

5

Odstranite kolo.

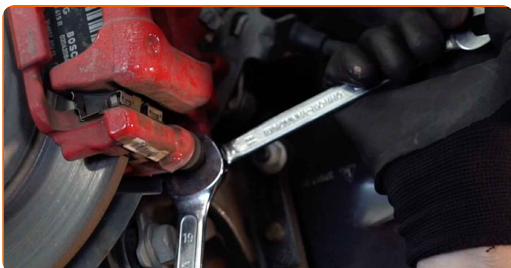


6

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.

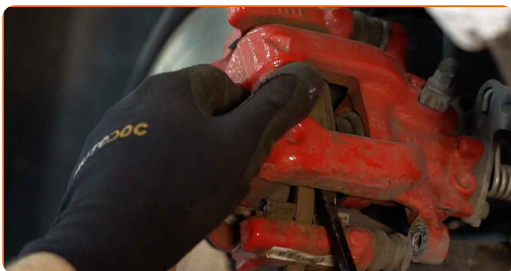
7

Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite kombinirani ključ №13. Uporabite kombinirani ključ №19.



8

Odstranite zavorne čeljusti.

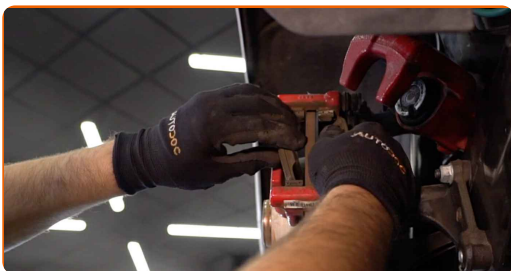


Menjava: kolesnega ležaja – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

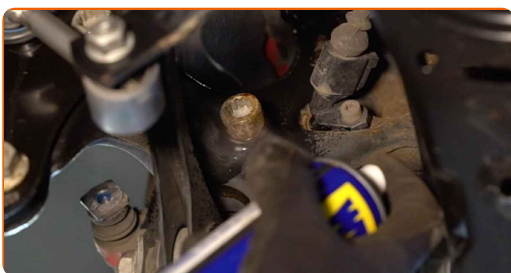
9

Odstranite zavorne čeljusti.



10

Obdelajte nosilce zavornih čeljusti. Uporabite sprej WD-40.



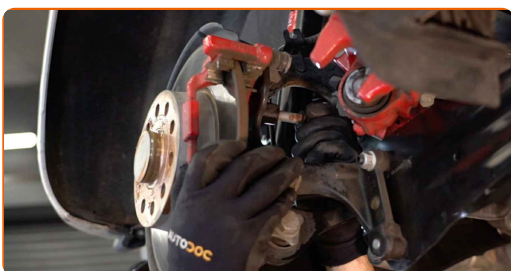
11

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite XZN št. 12. Uporabite udarni nasadni ključ. Uporabite izvijač z zatikalom.



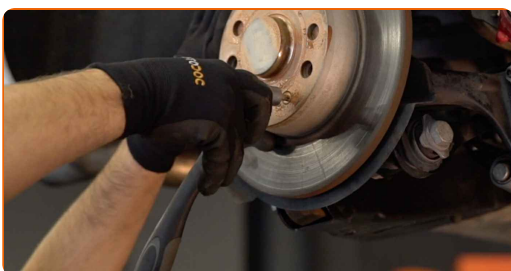
12

Odstranite nosilec čeljusti.



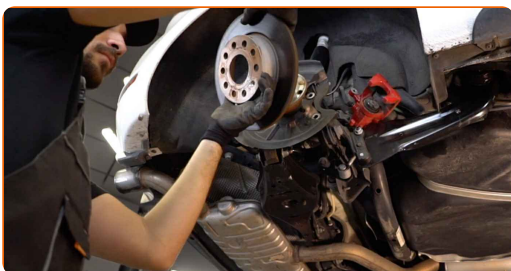
13

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite izvijač z zatikalom.

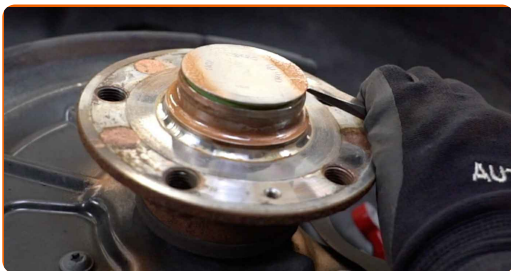


14

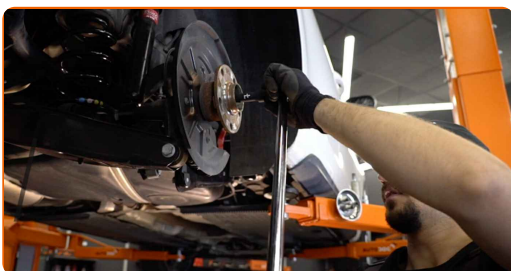
Odstranite zavorni disk.



**15** Odstranite pokrovček za zaščito pesto ležaja. Uporabite lomilko. Uporabite gumijasto kladivo.



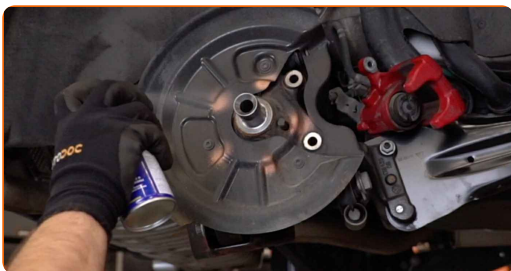
**16** Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite XZN št. 18. Uporabite udarni nasadni ključ.



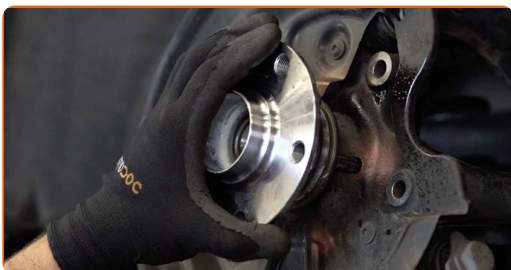
**17** Odstranite pesto in ležaj skupaj, saj predstavljata zaprto enoto.



**18** Očistite vodilni del premnika. Uporabite sprej WD-40.



**19** Namestite nov pesto z ležajem.





20

Zategnite pesto. Uporabite XZN št. 18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.+90°



Menjava: kolesnega ležaja – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). AUTODOC nasvet:

- Enota kolesnega ležaja se ne sme nagibati na zatič osi.
- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

21

Namestite pokrovček za zaščito pesto ležaja. Uporabite gumijasto kladivo.



22

Obdelajte pesto kolesa, ki je v stiku s zavornim kolutom. Uporabite večnamensko mast.



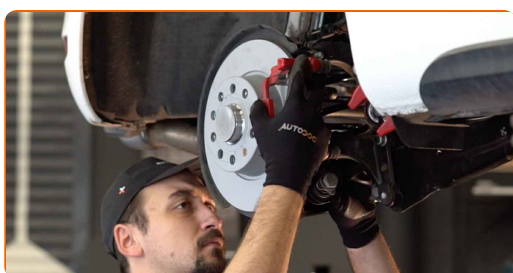
**23** Namestite zavorni disk.



**24** Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 4 Nm.



**25** Namestite nosilec zavorne čeljusti.



**26** Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite XZN št. 12. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.



### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

27

Namestite zavorne ploščice.



28

Namestite zavorno čeljust in jo privijte. Uporabite kombinirani ključ №13. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

29

Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite večnamensko mast.



30

Namestite kolo.



Menjava: kolesnega ležaja – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Strokovnjaki priporočajo:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

31

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



32

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



33

Odstranite dvigalke in kline.



**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.