

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
vzmetna noga (blazilnik)
spredaj na avtu **VW**
Passat Alltrack (365) –
vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW Passat Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 1.8 TSI, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

**MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – VW
PASSAT ALLTRACK (365). SEZNAM ORODJA, KI GA
BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Čistilo zavor
- Kombinirani ključ №17
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 21
- Pogonska vtičnica št. 27
- Nasadni ključ št. H6
- XZN nastavek št. 12
- Nasadni ključ za kolo №17
- Nastavek blažilnika
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ključ za navojne svedre
- Lomilka
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Prevleka za blatnik
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC priporoča:

- Oba opornika sprednjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek zamenjave je enak za levi in desni blažilnik sprednjega vzmetenja.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – VW PASSAT ALLTRACK (365). UPORABITE NASLEDNJI POSTOPEK:

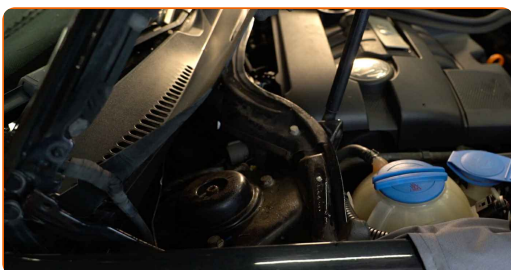
1 Odprite pokrov.

2 Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

3 Odstranite tesnilo zaščitne plastike pod vetrobranskim steklom.



4 Privzdignite in odmaknite zaščitno plastiko pod vetrobranskim steklom.



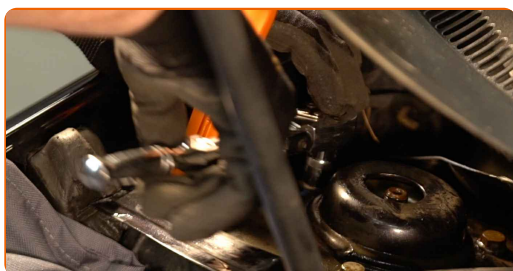
5

Očistite pritrdilne elemente zgornjega nastavka blažilnika. Uporabite sprej WD-40.



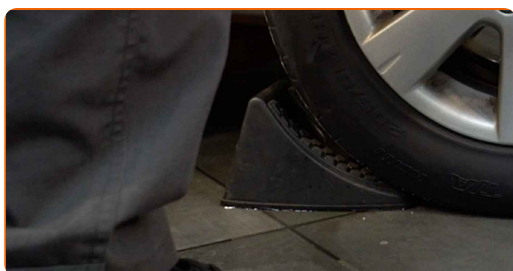
6

Sprostite zgornji pritrdilni element sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



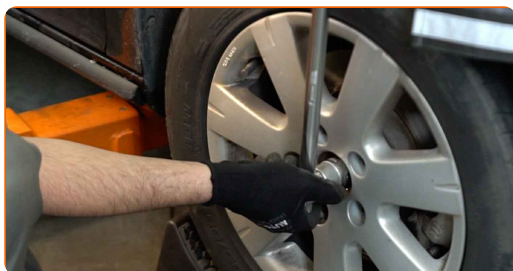
7

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



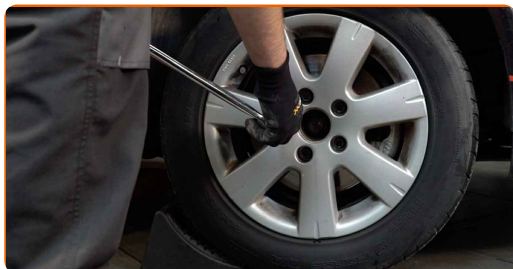
8

Sprostite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ №27. Uporabite udarni nasadni ključ.



9

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



10

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

11

Odvijte vijake kolesa.

Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Passat Alltrack (365). Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

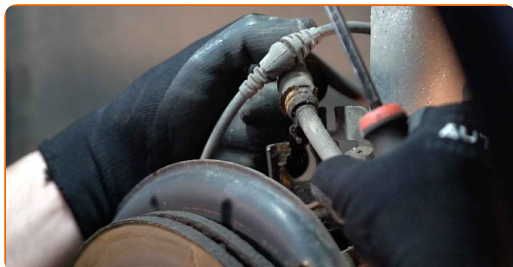
12

Odstranite kolo.



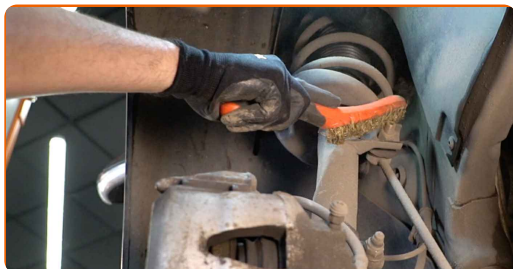
13

Odklopite kable in zavorno cev iz nosilca za amortizer. Uporabite lomilko.



14

Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

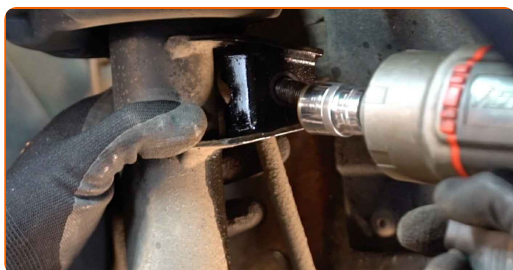


15

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

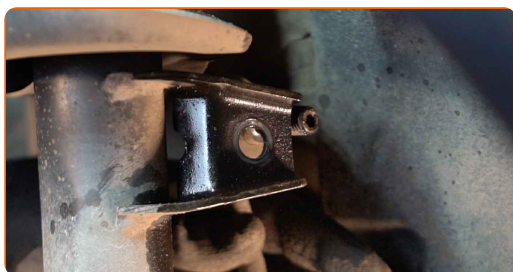
16

Odvijte matico in odstranite drog stabilizatorja z opornika. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



17

Odstranite stabilizacijski drog.



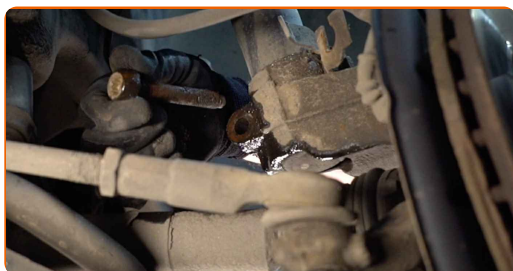
18

Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite XZN št. 12. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.



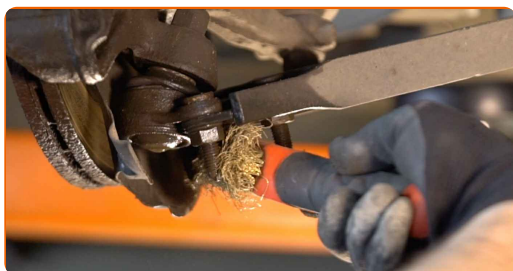
19

Odstranite pritrdilni vijak.



20

Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

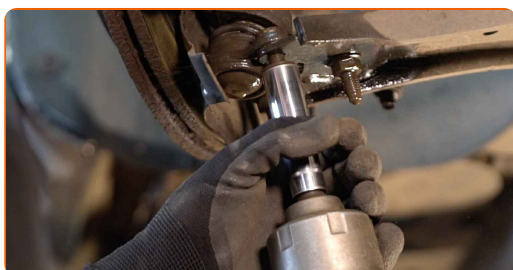


AUTODOC priporočja:

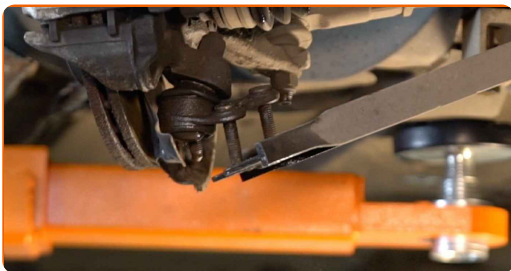
- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Passat Alltrack (365). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.
- Nadenite si zaščitna očala.

21

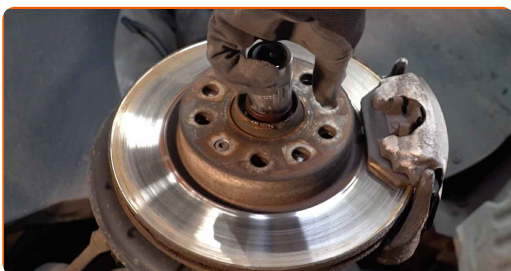
Odvijte pritrdilni element, ki povezuje zglob na kontrolno ročico vzmetenja. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite udarni nasadni ključ.



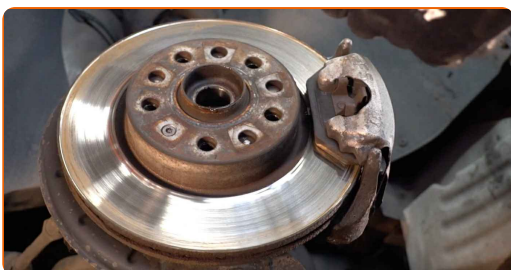
22 Odklopite okrogli spoj z roko.



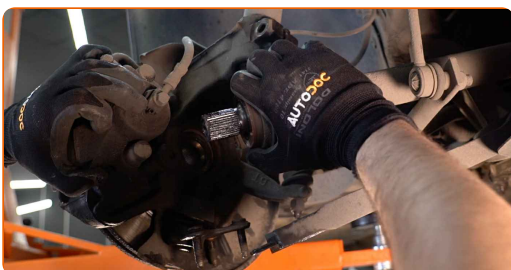
23 Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa. Uporabite nasadni ključ №27.



24 Odstranite pritrdilni vijak.



25 Odstranite pogonsko gred.



26 Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



27 Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



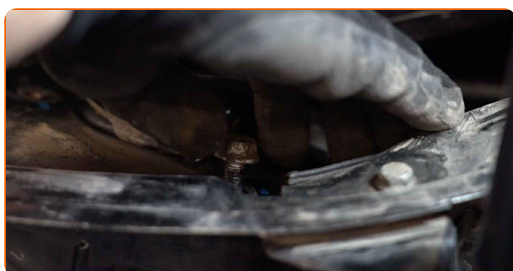
28 Sprostite spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. uporabite poseben nastavek za nasadni ključ za odstranitev blažilnika. Uporabite izvijač z zatikalom.



29 Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



30 Odvijte pritrdilne elemente na vrhu nosilca amortizerja.

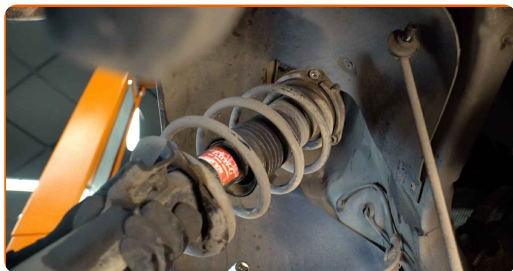


AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Držite vzmetno nogo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. VW Passat Alltrack (365)

31

Odstranite opornik vzmeti.



32

Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC nasvet:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

33

Napnite vzmet.



34

Obdelajte drog blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



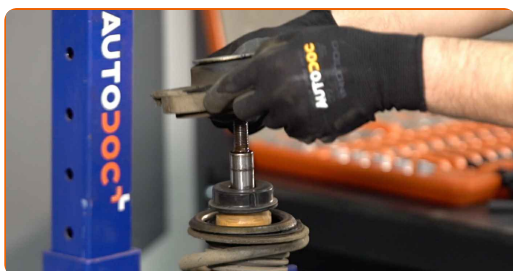
35

Odstranite matico oporne batnice. Uporabite imbus št. H6. Uporabite nasadni ključ N°21. Uporabite izvijač z zatikalom.



36

Odstranite zgornji nosilec.



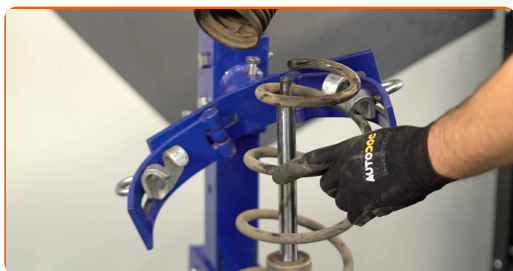
37

Sprostite spiralno vzmet.



38

Odstranite kapico amortizerja in blažilec.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Passat Alltrack (365). Previdno preglejte pritrditev, zaščitno manšeto in odbojnik udarcev blažilca. Zamenjajte, če je potrebno.

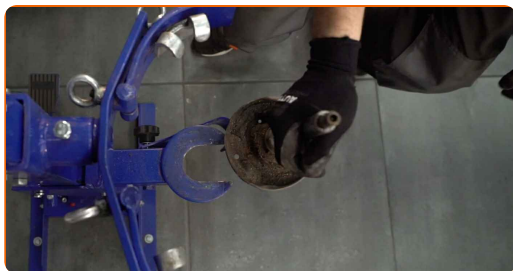
39

Odstranite vzmet.



40

Odstranite stari amortizer s kompresorja hidravlične spiralne vzmeti.

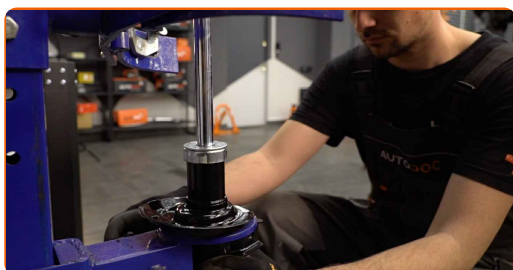


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC nasvet:

- Pred namestitvijo novega amortizerja ga morate ročno načrpati 3-5 krat.

41

Namestite nov amortizer na kompresor hidravlične spiralne vzmeti.



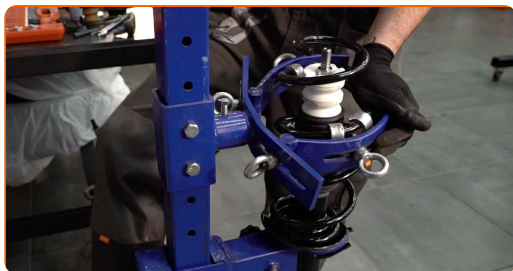
42 Namestite vzmet na amortizerju.



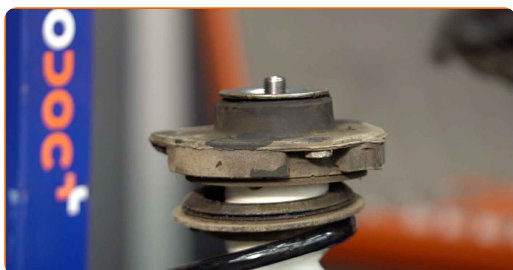
43 Namestite rokav za prah in novi blažilec.



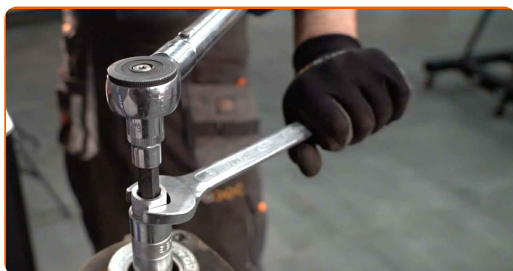
44 Napnite vzmet.



45 Namestite zgornji nosilec opornika in ležaj nosilca opornika.



46 Zategnite matico amortizerja. Uporabite imbus št. H6. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.

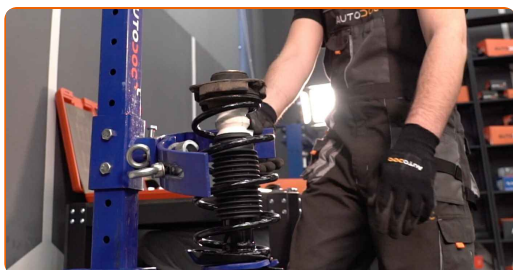


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Passat Alltrack (365). Strokovnjaki priporočajo:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.

47

Dekompresirajte vzmet.



48

Odstranite sestavljeno opornik vzmetenja.



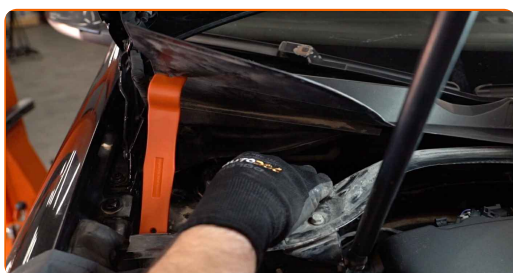
49

Namestite amortizer v okrov kolesa.



50

Privijte zgornjo pritrditev opornika na nosilcu. Ne zategnite ga.

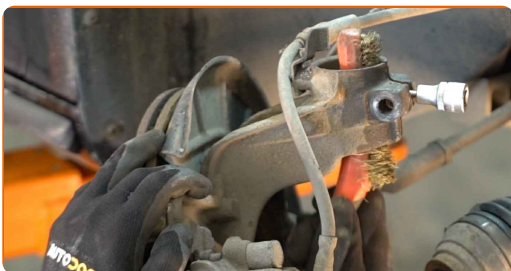


AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite vzmetno nogo med privijanjem pritrdilnih vijakov. VW Passat Alltrack (365)

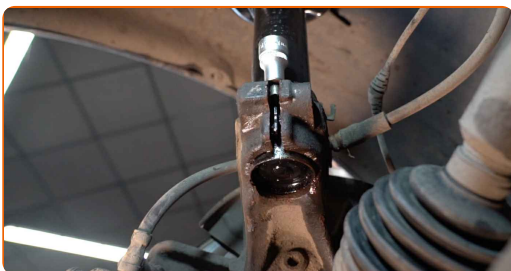
51

Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



52

Popravite opornik amortizerja na členku volana.



53

Namestite pritrdilni vijak.



54

Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite XZN št. 12. Uporabite izvijač z zatikalom.

55

Odstranite podporo pod krmilnim členkom.

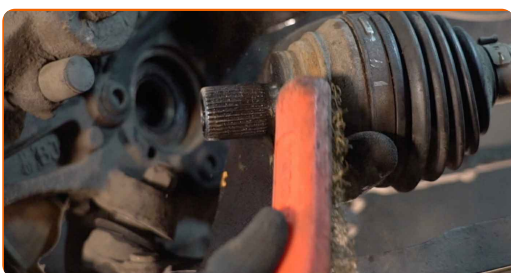


AUTODOC priporočja:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Passat Alltrack (365). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

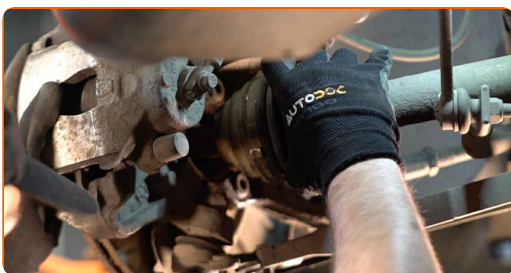
56

Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgloba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



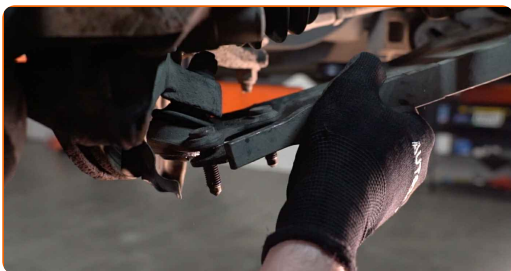
57

Namestite pogonsko gred v pesto kolesa.

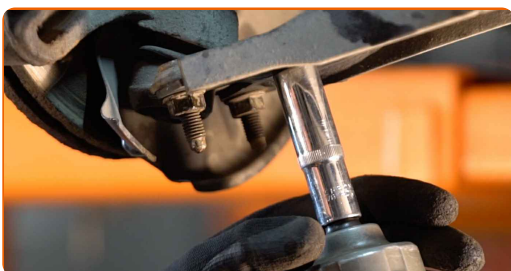


58

Namestite zglob na kontrolno ročico.



- 59** Zategnite pritrditev krogličnega zgloba. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



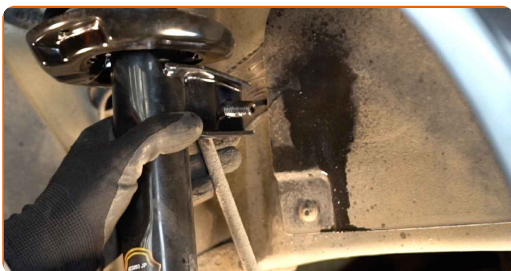
- 60** Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.+90°



AUTODOC priporočja:

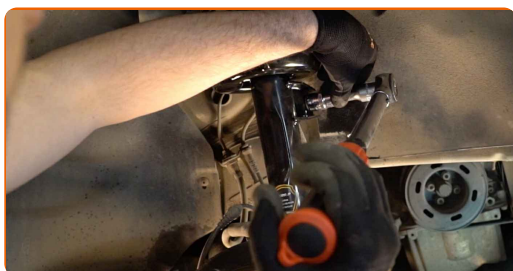
- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

- 61** Namestite prečno povezavo stabilizatorja.



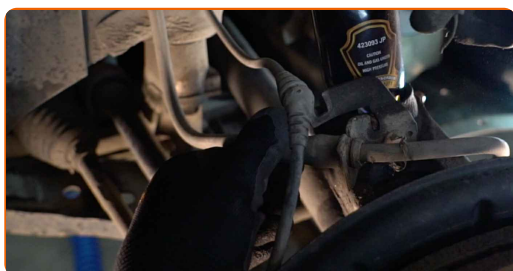
62

Zategnite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



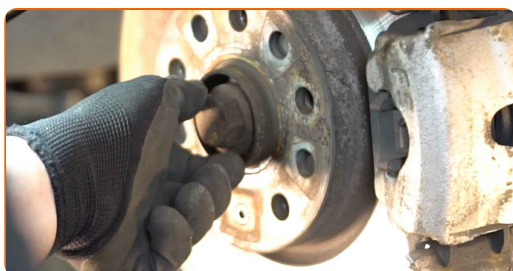
63

Pritrdite zavorno cev na opornik. Povežite pritrditev kabla ABS senzorja z opornikom amortizerja.



64

Namestite in zategnite vijak pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №27.



65

Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Obdelajte vse dele prečnega vodila. Uporabite bakreno mast.

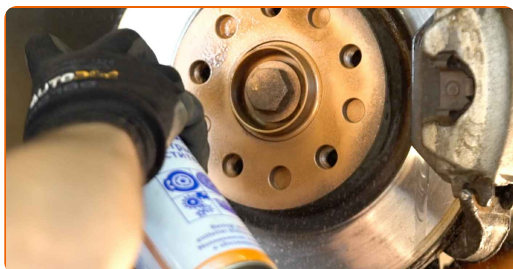


66 Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite žično krtačo.



67 Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.

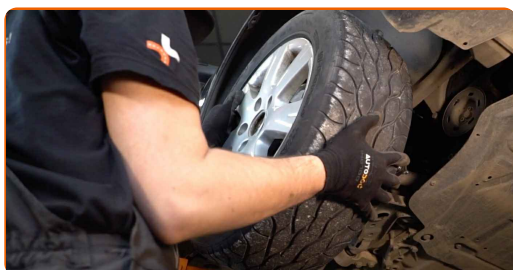
68 Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Passat Alltrack (365). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

69 Namestite kolo.

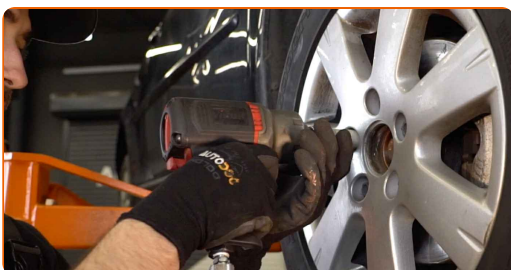


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Passat Alltrack (365). Strokovnjaki priporočajo:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

70

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



71

Zategnite zgornjo pritrditev nosilca opornika amortizerja. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 15 Nm.+90°

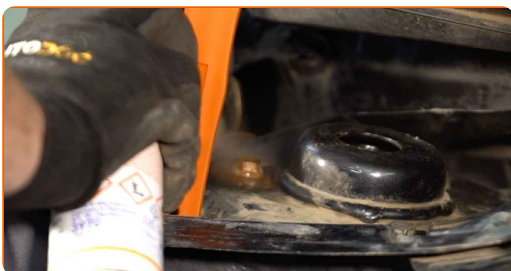


AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

72

Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite bakreno mast.



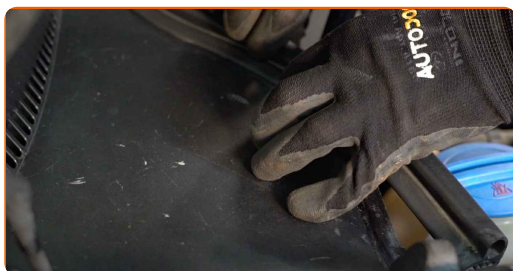
73

Namestite in pritrdite zaščitno plastiko pod vetrobranskim steklom.



74

Namestite tesnilo zaščitne plastike pod vetrobranskim steklom.

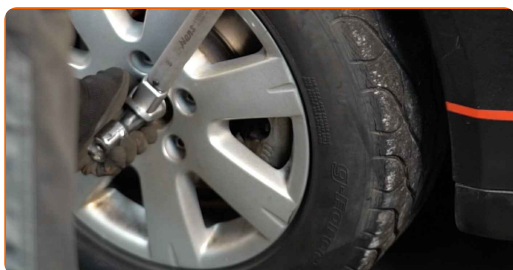


75

Spustite avtomobil.

76

Zategnite vijak, ki povezuje pogonsko gred s pestom kolesa. Uporabite nasadni ključ №27. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 200 Nm.+180°

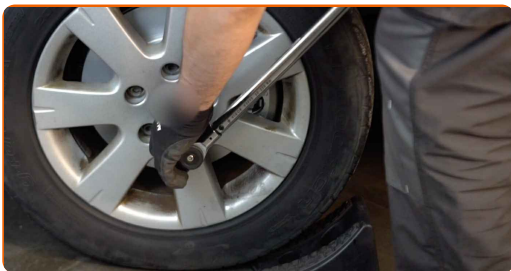


AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

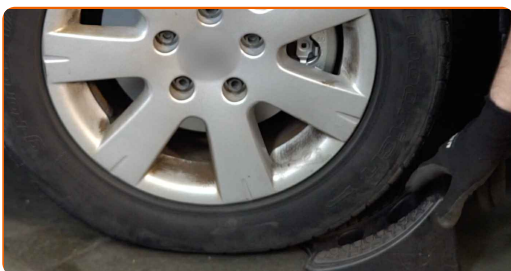
77

Privijte okrogle vijake z uporabo križnega vzorca. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



78

Odstranite dvigalke in kline.



79

Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

80

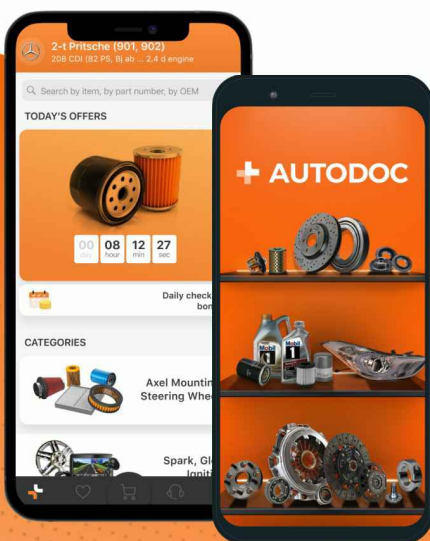
Zaprte pokrov.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 


OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

AMORTIZER: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.