



Kako zamenjati avtodel
manšeta polosovine na
avtu **VW PASSAT (3B3)** –
vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

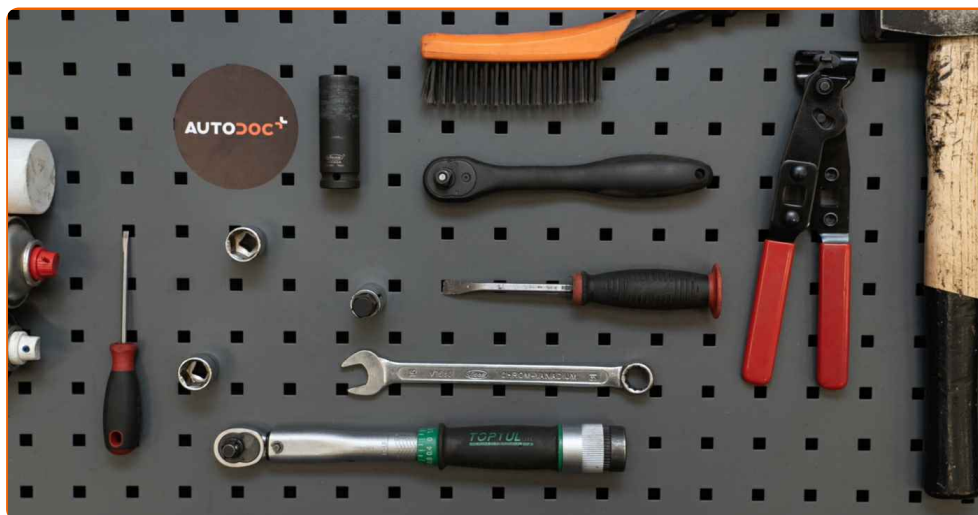
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW PASSAT (3B3) 1.6, VW PASSAT (3B3) 2.0, VW PASSAT (3B3) 1.8 T 20V, VW PASSAT (3B3) 2.0 4motion, VW PASSAT (3B3) 2.0 TDI

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

**MENJAVA: MANŠETE NA POLOSI – VW PASSAT (3B3).
ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Univerzalni čistilni sprej
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №16
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 17
- Nasadni ključ št. H14
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Komplet puše in ležaja gonila
- Ploščati izvijač
- Ključ za navojne svedre
- Kleščice za objemke Clic-R
- Kladivo
- Primež
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

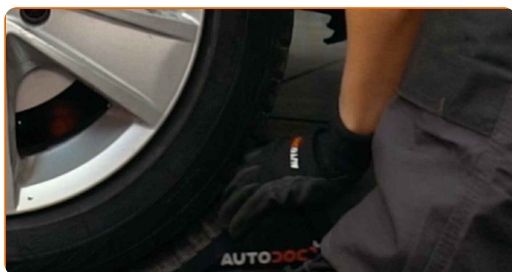
Kupite orodja

Menjava: manšete na polosi – VW PASSAT (3B3). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Postopek menjave manšet homokinetičnega zgloba na levi in desni strani je enak.
- Zamenjajte manšete homokinetičnega zgloba v parih.
- Preverite stanje homokinetičnih zglobov vsakič, ko zamenjate manšete homokinetičnega zgloba. Zamenjajte homokinetične zglobe, če je to potrebno.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – VW PASSAT (3B3) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2 Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite imbus št. H14. Uporabite udarni nasadni ključ.

3 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



4 Vzdignite sprednji del avtomobila in otdrite podpornike.

5 Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. VW PASSAT (3B3)

6 Odstranite kolo.

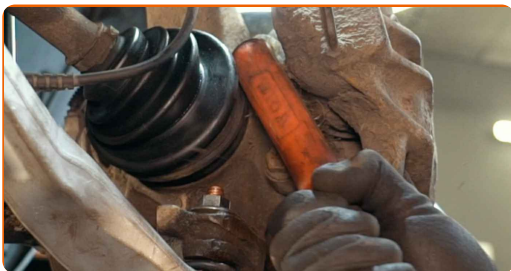


7 Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



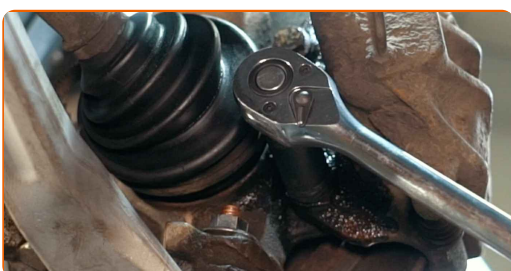
8

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



9

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.



10

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.

Menjava: manšete na polosi – VW PASSAT (3B3). Strokovnjaki priporočajo:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

11 Odstranite zavorni disk.



12 Odstranite pritrdilni vijak. Uporabite imbus št. H14. Uporabite izvijač z zatikalom.



13 Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.

14 Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

15 Odvijte pritrdilne elemente zgornje ročice. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.

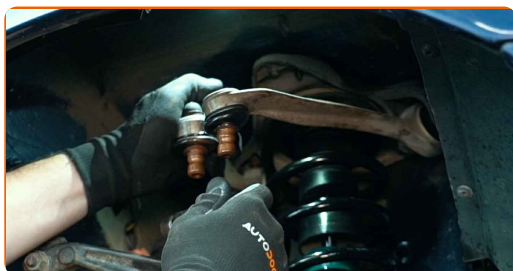


16 Odstranite pritrdilni vijak.



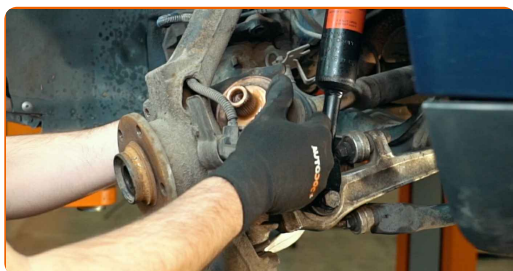
17

Odstranite vilice. Uporabite lomilko.



18

Odstranite pogonsko gred iz premnika.



Menjava: manšete na polosi – VW PASSAT (3B3). AUTODOC nasvet:

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

19

Očistite sponke manšete homokinetičnega zgloba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

20

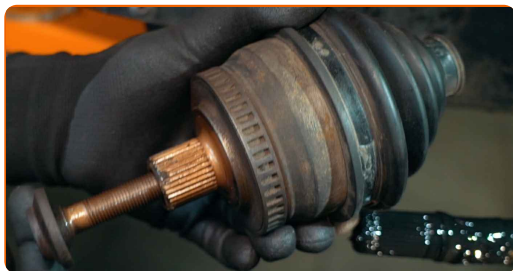
Odklopite sponke manšete homokinetičnega zgloba. Uporabite ploščat izvijač.



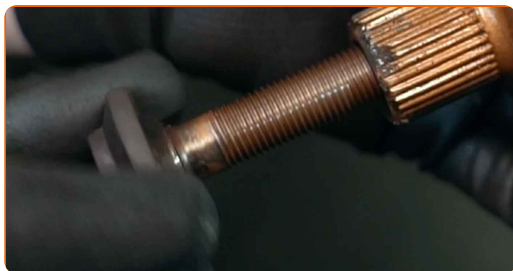
21 Namestite in zategnite vijak pogonske gredi. Uporabite imbus št. H14. Uporabite izvijač z zatikalom.



22 Odstranite homokinetični zglob skupaj z njegovo manšeto.



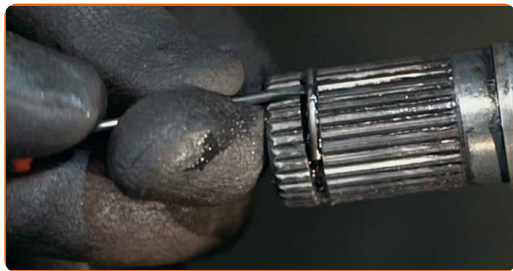
23 Odstranite pritrdilni vijak. Uporabite imbus št. H14. Uporabite izvijač z zatikalom.



24 Očistite pritrdišče homokinetičnega zgloba. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



25 Odstranite varovalni obroček homokinetičnega zgloba. Uporabite ploščat izvijač.



26 Namestite homokinetični zglob skupaj z manšeto v primežu.



27 Snemite manšeto homokinetičnega zgloba.



28 Odstranite ležaj homokinetičnega zgloba. Uporabite lomilko.



29 Očistite pritrdišče homokinetičnega zgloba. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



30 Odstranite varovalni obroček homokinetičnega zgloba.

31 Očistite pritrdišče homokinetičnega zgloba. Uporabite večnamenski čistilni sprej.

32 Namestite ležaj homokinetičnega zgloba.



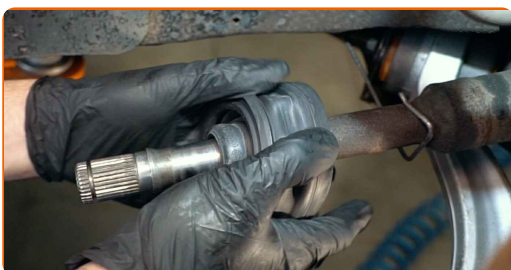
33 Sprostite primež in odstranite homokinetični zglob.

34 Napolnite homokinetični zglob z mazivom, ki je priložen kompletu.



35 Premaknite notranji obroč homokinetičnega zgloba z ene strani na drugo, da se uleže.

36 Namestite manšeto homokinetičnega zgloba na pogonsko gred. Uporabite ploščat izvijač.



37 Namestite varovalni obroček homokinetičnega zgloba.



38 Namestite homokinetični zglob. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika. Uporabite kladivo.



39 Premaknite notranji obroč homokinetičnega zgloba z ene strani na drugo, da se uleže.



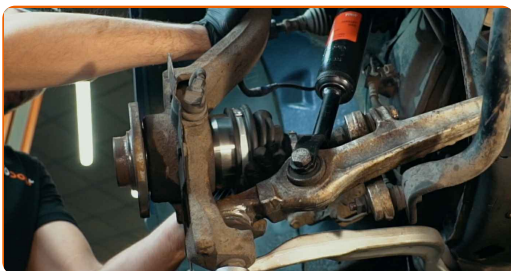
40 Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite večnamenski čistilni sprej.

41 Namestite manšeto na homokinetični zglob.

42 Pritrdite sponke manšete homokinetičnega zgloba. Uporabite ploščat izvijač. Uporabite klešče za objemke Clic-R. Uporabite kladivo.

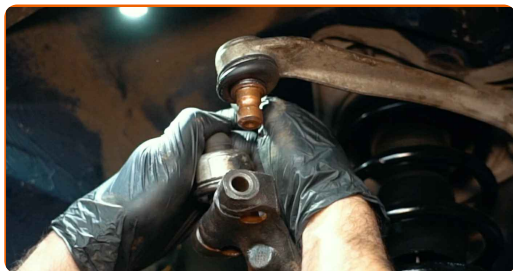


43 Namestite pogonsko gred.



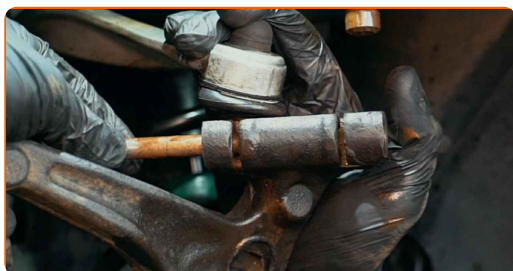
44

Namestite vilice.



45

Namestite pritrdilni vijak.

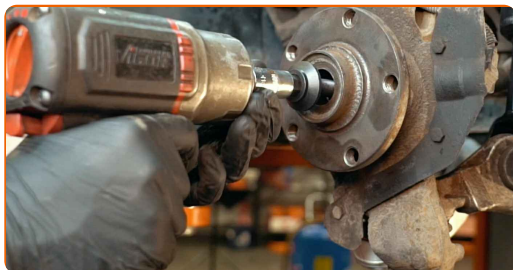


46

Pričvrstite pritrdilne elemente zgornje ročice. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 40 Nm.

47

Namestite in zategnite vijak pogonske gredi. Uporabite imbus št. H14.



48

Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.

49

Odstranite podporo pod krmilnim členkom.

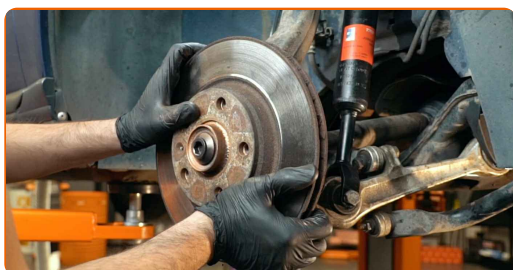


AUTODOC priporoča:

- Menjava: manšete na polosi – VW PASSAT (3B3). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

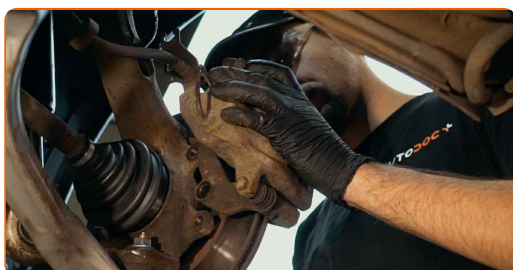
50

Namestite zavorni kolot.



51

Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.

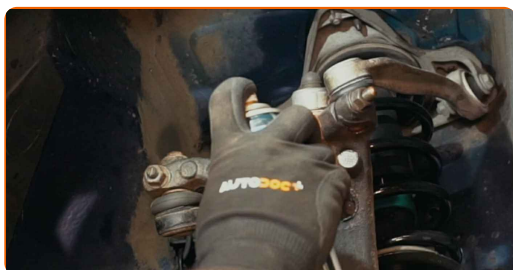


52

Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 125 Nm.

53

Obdelajte vse dele prečnega vodila. Obdelajte pritrdilne elemente premnika. Uporabite bakreno mast.



54

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



55

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporočja:

- Menjava: manšete na polosi – VW PASSAT (3B3). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

56

Namestite kolo.



AUTODOC priporočja:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. VW PASSAT (3B3)

57

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

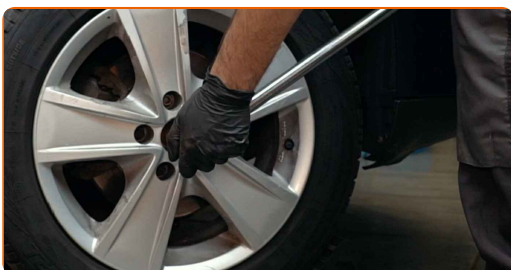


58

Spustite avtomobil.

59

Zategnite vijak, ki povezuje pogonsko gred s pestom kolesa. Uporabite imbus št. H14. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 115 Nm.+180°



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

60

Privijte okrogle vijake z uporabo križnega vzorca. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



61

Odstranite dvigalke in kline.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

MANŠETA POLOSOVINE: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.