



Kako zamenjati avtodel
homokinetični zglob na
avtu **VW PASSAT (3B2)** –
vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:
VW PASSAT (3B2) 1.6

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

MENJAVA: HOMOKINETIČNEGA ZGLOBA – VW PASSAT (3B2). ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Univerzalni čistilni sprej
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №13
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 27
- Nasadni ključ št. H8
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Komplet puše in ležaja gonila
- Ploščati izvijač
- Ključ za navojne svedre
- Izbijač
- Kleščice za objemke Clic-R
- Kladivo
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: homokinetičnega zgloba – VW PASSAT (3B2). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Postopek menjave homokinetičnega zgloba je identičen za leve in desne pogonske gredi.
- Zamenjajte homokinetične zglobne pogonskih gredi v parih.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – VW PASSAT (3B2) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.

2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3 Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

4 Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. VW PASSAT (3B2)

5

Odstranite kolo.



6

Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №27. Uporabite izvijač z zatikalom.



7

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.

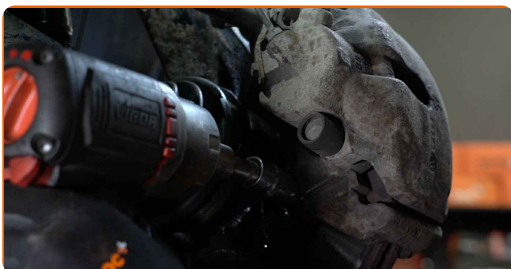


8

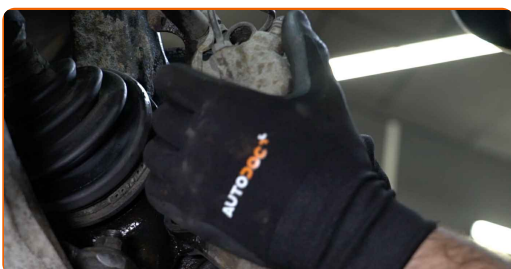
Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 9** Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.



- 10** Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



Menjava: homokinetičnega zgloba – VW PASSAT (3B2). Nasvet:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

- 11** Očistite vse sklepe prečnega vodila. Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 12** Odvijte pritrdilne elemente zgornje ročice. Uporabite nasadni ključ N°16. Uporabite imbus št. H8. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 13** Odstranite pritrdilni vijak.



- 14** Odvijte pritrdilni vijak na koncu jarmovega droga. Uporabite nasadni ključ N°13. Uporabite izvijač z zatikalom.



15 Odstranite pritrdilni vijak. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



16 Odvijte pritrdilni vijak na koncu jarmovega droga. Uporabite kombinirani ključ №13.

17 Odstranite pritrdilni vijak.

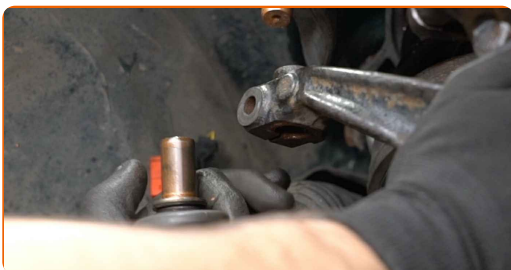
18 Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



19 Odstranite vilice. Uporabite lomilko.



20 Ločite končnik od volanskega členka.



21 Odstranite pritrdilni vijak. Uporabite nasadni ključ №27.



22 Odstranite pogonsko gred iz premnika.



Menjava: homokinetičnega zgloba – VW PASSAT (3B2). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

23 Očistite sponke manšete homokinetičnega zgloba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



24 Odklopite sponke manšete homokinetičnega zgloba. Uporabite ploščat izvijač.



25

Namestite in zategnite vijak pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №27. Uporabite izvijač z zatikalom.



26

Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa.



27

Odstranite pritrdilni vijak.



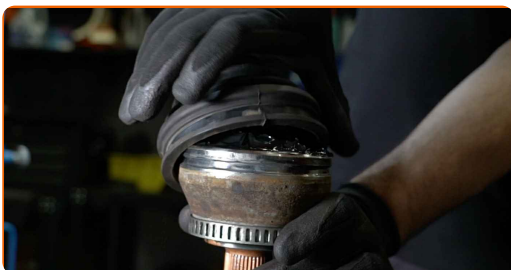
28

Odstranite homokinetični zglob skupaj z njegovo manšeto.



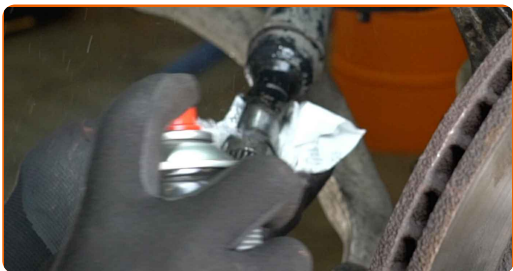
29

Snemite manšeto homokinetičnega zgloba.



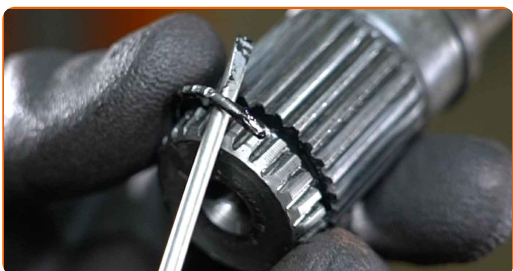
30

Očistite pritrdišče homokinetičnega zgloba. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



31

Odstranite varovalni obroček homokinetičnega zgloba. Uporabite ploščat izvijač.



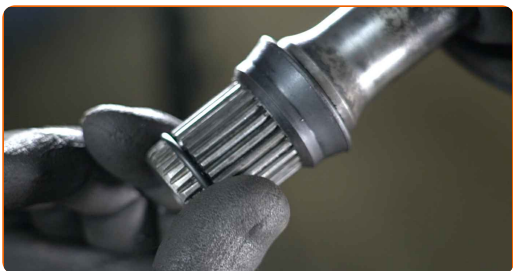
32

Namestite manšeto homokinetičnega zgloba na pogonsko gred. Uporabite ploščat izvijač.



33

Namestite varovalni obroček homokinetičnega zgloba.



34

Napolnite homokinetični zglob z mazivom, ki je priložen kompletu.



35

Namestite novi homokinetični zglob. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika. Uporabite kladivo.



36

Premaknite notranji obroč novega homokinetičnega zgloba z ene strani na drugo, da bo pripravljen za delovanje.



37

Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



38

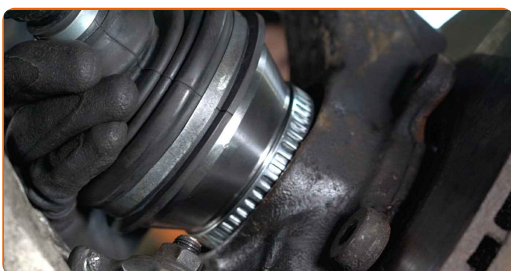
Namestite manšeto na homokinetični zglob.



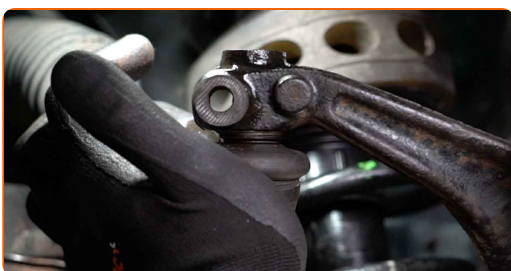
- 39** Pritrdite sponke manšete homokinetičnega zgloba. Uporabite ploščat izvijač. Uporabite kleščice za objemke Clic-R. Uporabite kladivo.



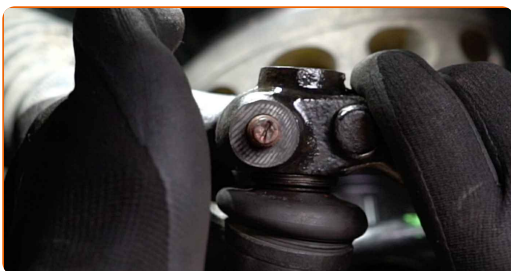
- 40** Namestite pogonsko gred.



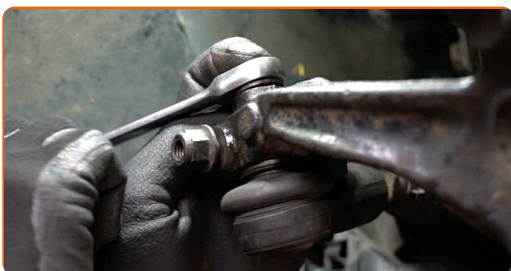
- 41** Povežite končnik na krmilni členek.



- 42** Namestite pritrdilni vijak.



- 43** Privijte pritrdilni vijak na koncu jarmovega droga. Uporabite kombinirani ključ №13.

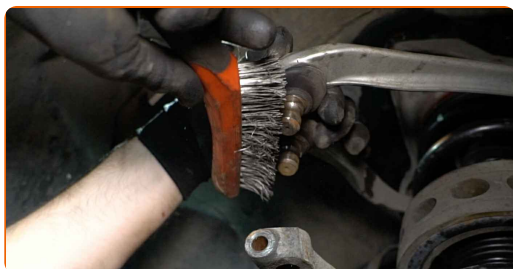


44 Namestite pritrdilni vijak.

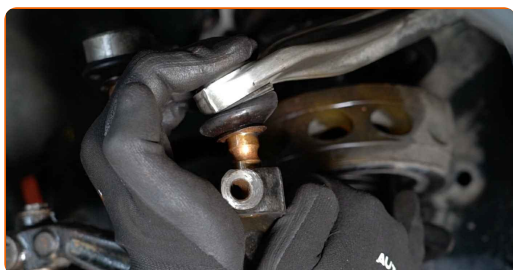
45 Privijte pritrdilni vijak na koncu jarmovega droga. Uporabite nasadni ključ N°16. Uporabite izvijač z zatikalom.



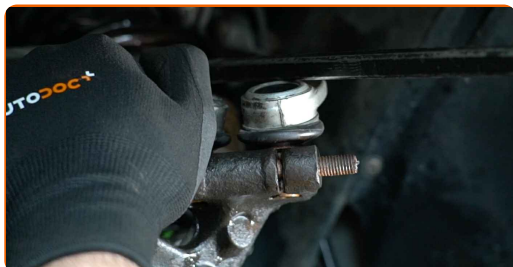
46 Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



47 Namestite vilice.



48 Namestite pritrdilni vijak. Uporabite lomilko.



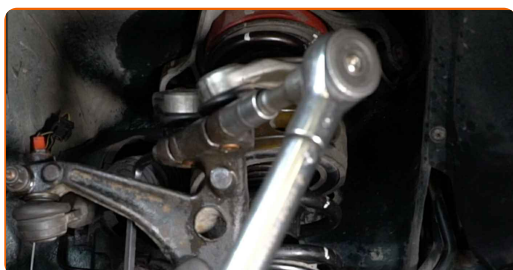
49

Privijte pritrdilne elemente zgornjih kontrolnih rok. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite imbus št. H8. Uporabite izvijač z zatikalom.



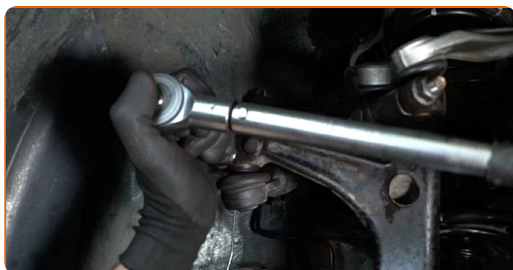
50

Pričvrstite pritrdilne elemente zgornje ročice. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite imbus št. H8. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 40 Nm.



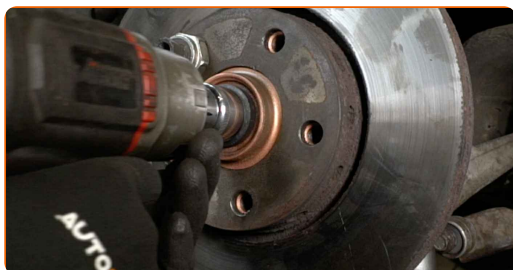
51

Zategnite pritrdilni vijak na koncu jarmovega droga. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 45 Nm.



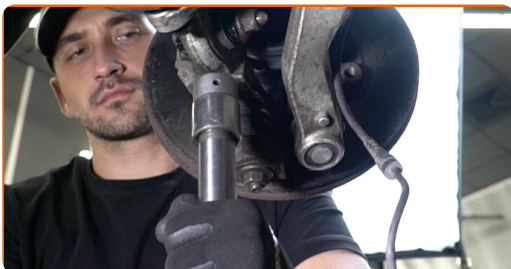
52

Namestite in zategnite vijak pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №27. Uporabite izvijač z zatikalom.



53

Odstranite podporo pod krmilnim členkom.

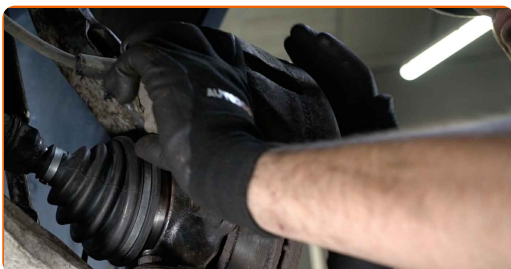


AUTODOC priporoča:

- VW PASSAT (3B2) – Ne znižajte dvigala menjalnika sunkovito, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov avta.

54

Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



55

Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 130 Nm.



56

Obdelajte vse dele prečnega vodila. Obdelajte pritrdilne elemente premnika. Uporabite bakreno mast.

57

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



58

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporočja:

- Menjava: homokinetičnega zgloba – VW PASSAT (3B2). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

59

Namestite kolo.



AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. VW PASSAT (3B2)

60

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



61

Spustite avtomobil.

62

Zategnite vijak, ki povezuje pogonsko gred s pestom kolesa. Uporabite nasadni ključ №27. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 115 Nm.+180°



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

63

Privijte okrogle vijake z uporabo križnega vzorca. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



64

Odstranite dvigalke in kline.



Menjava: homokinetičnega zgloba – VW PASSAT (3B2). Nasvet:

- Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

HOMOKINETIČNI ZGLOB: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiten z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.