

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
vzmetna noga (blazilnik)
spredaj na avtu **VW Lupo**
(5Z1) – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:
VW Lupo (5Z1) 1.6

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0

MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – VW LUPO (5Z1). SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №18
- Pogonska vtičnica št. 18
- 21-mm nasadni ključ za oporno matico
- Nasadni ključ št. H6
- Nasadni ključ št. H7
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- hidravlični vzmetni kompresor
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Prevleka za blatnik
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Lupo (5Z1). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Oba opornika sprednjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek zamenjave je enak za levi in desni blažilnik sprednjega vzmetenja.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – VW Lupo (5Z1) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

MENJAVO IZVEDITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Odprite pokrov.

2 Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

3 Očistite pritrdilne elemente vzmetne noge. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



4 Sprostite zgornji pritrdilni element nosilca vzmetne noge. Uporabite imbus št. H6. Uporabite 21-mm nasadni ključ za oporno matico. Uporabite izvijač z zatikalom.



5 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

6 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



7 Dvignite avto.

Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Lupo (5Z1). Nasvet:

- Če uporabljate dvigalko, se prepričajte, da leži na ravni površini brez kakršne koli neravnosti.
- Avtomobil dodatno pritrdite s stojali za dvigalko.

8 Odvijte vijake kolesa.

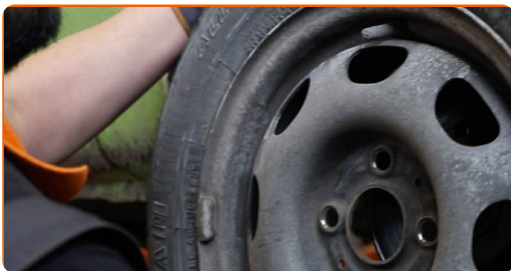


AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. VW Lupo (5Z1)

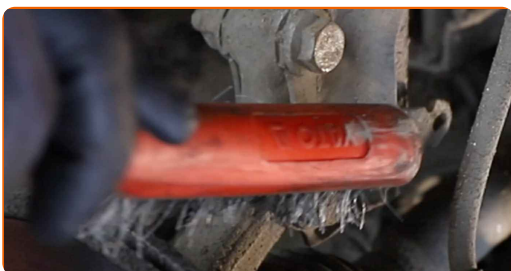
9

Odstranite kolo.



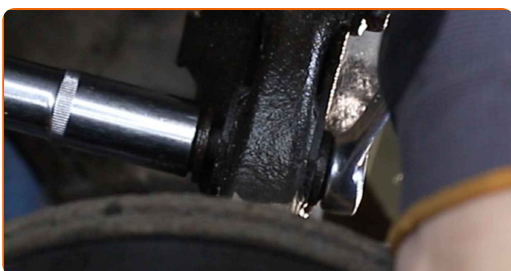
10

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



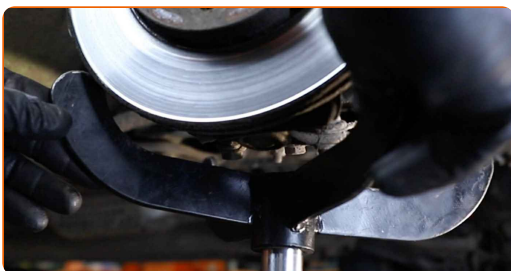
11

Odvijte pritrdilne elemente, ki povezujejo vzmetno nogo s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.

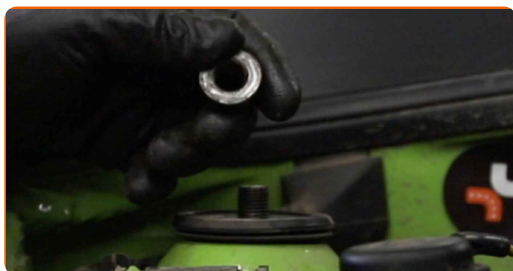


12

Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



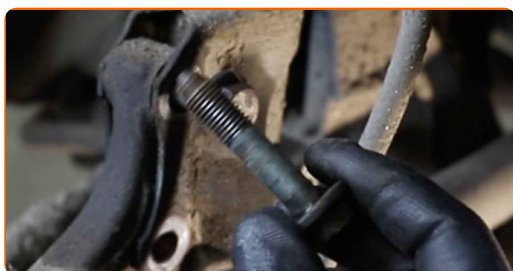
13 Odvijte pritrdilne elemente na vrhu nosilca amortizerja.



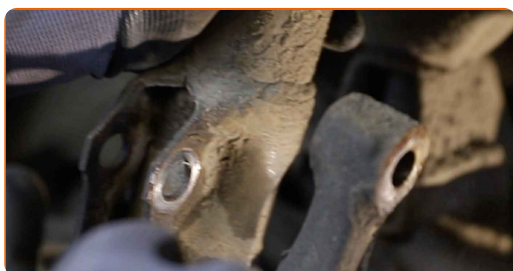
AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite vzmetno nogo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. VW Lupo (5Z1)

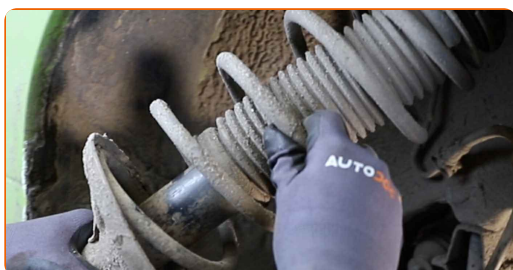
14 Odstranite pritrdilne vijake.



15 Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.

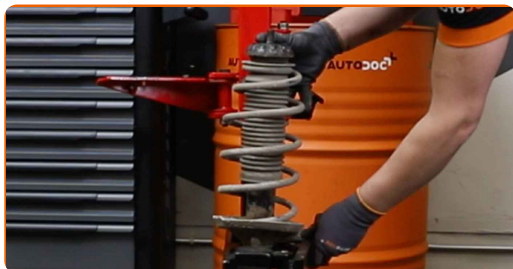


16 Odstranite opornik vzmeti.



17

Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.

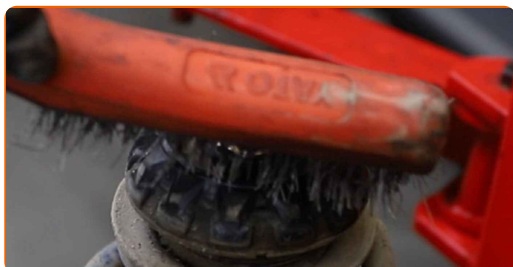


AUTODOC priporoča:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

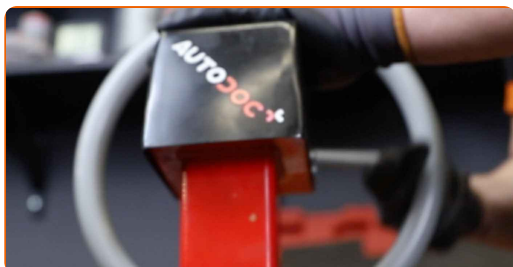
18

Očistite drog amortizerja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



19

Napnite vzmet.



- 20** Odstranite matico oporne batnice. Uporabite imbus št. H6. Uporabite 21-mm nasadni ključ za oporno matico. Uporabite izvijač z zatikalom.



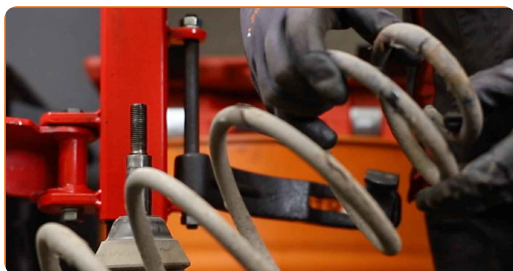
- 21** Odstranite zgornji nosilec.



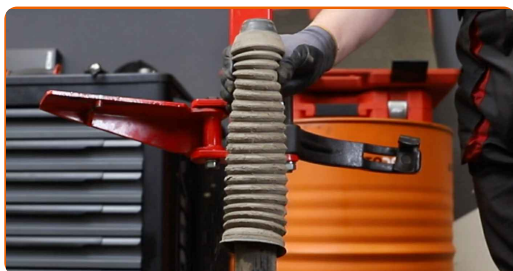
- 22** Sprostite spiralno vzmet.



- 23** Odstranite vzmet.



- 24** Odstranite kapico amortizerja in blažilec.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Lupo (5Z1). AUTODOC nasvet:

- Temeljito preglejte nosilec amortizerja, zaščito pred prahom in blažilnik. Zamenjajte jih, če je potrebno.

25

Odstranite stari amortizer s kompresorja hidravlične spiralne vzmeti.



26

Namestite nov amortizer na kompresor hidravlične spiralne vzmeti.

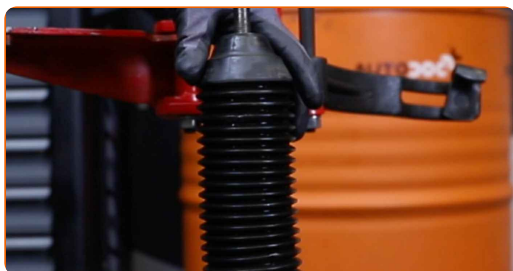


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Lupo (5Z1). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Pred namestitvijo novega amortizerja ga morate ročno načrpati 3-5 krat.

27

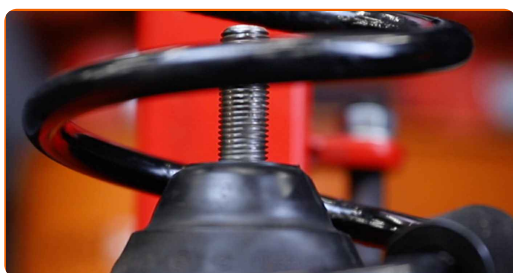
Namestite rokav za prah in novi blažilec.



28 Namestite vzmet na amortizerju.



29 Napnite vzmet.



30 Namestite zgornji nosilec opornika in ležaj nosilca opornika.



31 Zategnite matico amortizerja. Uporabite imbus št. H7. Uporabite 21-mm nasadni ključ za oporno matico. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



AUTODOC priporočja:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.

32 Obdelajte drog vzmetne noge. Uporabite bakreno mast.



33 Dekomprimirajte vzmet.



34 Odstranite sestavljene opornik vzmetenja.



35 Očistite pritrdišča vzmetne noge. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



36 Namestite amortizer v okrov kolesa.



37

Privijte zgornje pritrdilne elemente nosilca vzmetne noge. Ne zategnite ga.



AUTODOC priporoča:

- VW Lupo (5Z1) – Da preprečite poškodbo, držite vzmetno nogo med privijanjem pritrdilnih vijakov.

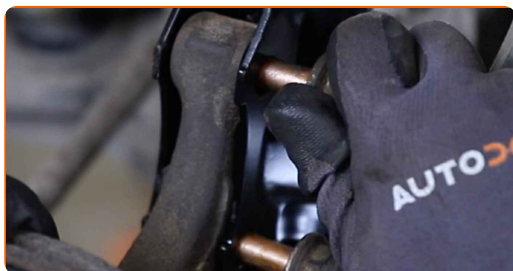
38

Popravite opornik amortizerja na členku volana.



39

Namestite pritrdilna vijaka.



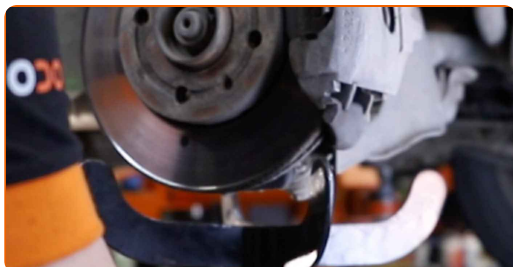
- 40** Privijte pritrdilne elemente, ki povezujejo vzmetno nogo s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 41** Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 40 Nm. +90°



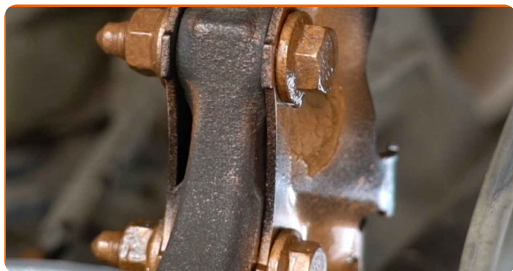
- 42** Odstranite podporo pod krmilnim členkom.



AUTODOC priporočja:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Lupo (5Z1). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

43 Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite bakreno mast.



44 Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.



45 Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



46 Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Lupo (5Z1). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

47

Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. VW Lupo (5Z1)

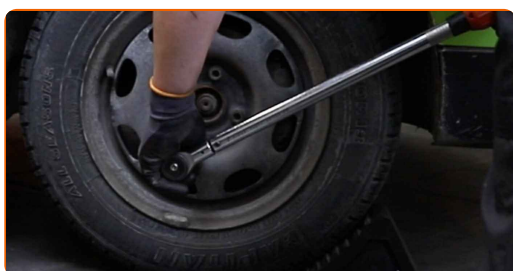
48

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



49

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



50

Odstranite dvigalke in kline.



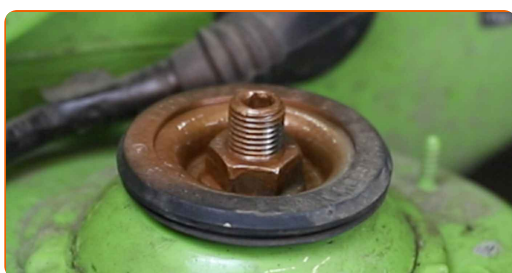
51

Zategnite zgornje pritrdilne elemente nosilca vzmetne noge. Uporabite imbus št. H6. Uporabite 21-mm nasadni ključ za oporno matico. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



52

Obdelajte pritrdilne elemente sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite bakreno mast.



53

Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

54

Zaprte pokrov.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

AMORTIZER: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.