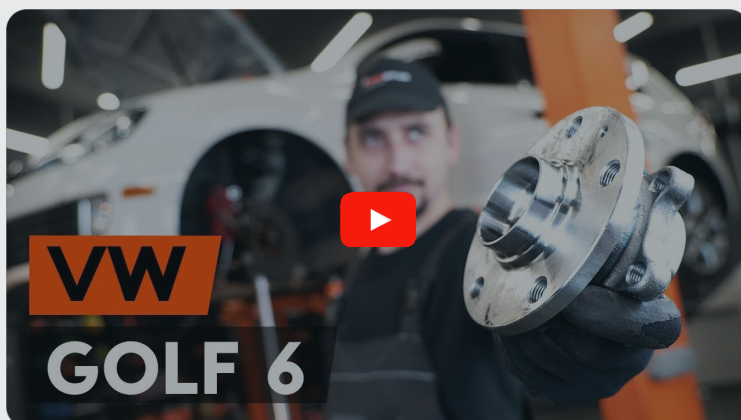




Kako zamenjati avtodel  
kolesni ležaji spredaj na  
avtu **VW Jetta Mk7**  
**Sedan (BU3)** – vodnik  
menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:  
VW Jetta Mk7 Sedan (BU3) 1.4 TSI

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – VW JETTA MK7  
SEDAN (BU3). ORODJE, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Pogonska vtičnica št. 15
- Pogonska vtičnica št. 21
- 12-točkovni nastavek št. 24
- XZN nastavek št. 12
- Torx nastavek T30
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ključ za navojne svedre
- Lomilka
- Gumijasto kladivo
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

**Kupite orodja**

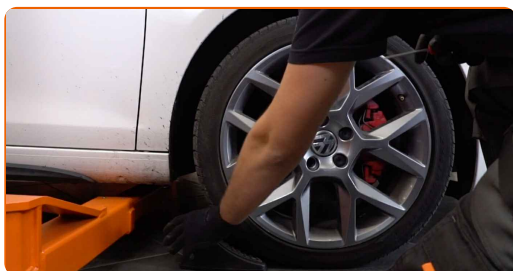
Menjava: kolesnega ležaja – VW Jetta Mk7 Sedan (BU3). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – VW Jetta Mk7 Sedan (BU3) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

## ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.



4

Odvijte vijake kolesa.

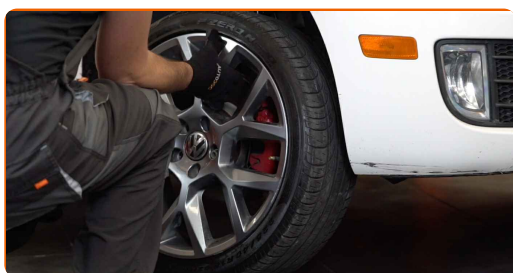


Menjava: kolesnega ležaja – VW Jetta Mk7 Sedan (BU3). AUTODOC priporoča:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

5

Odstranite kolo.



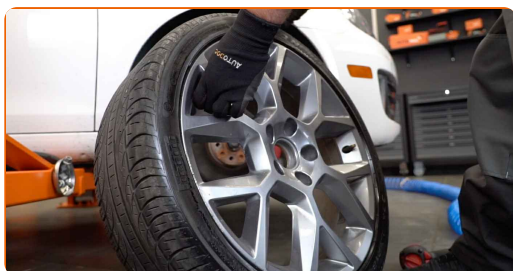
6

Odstranite pokrovček za zaščito pesto ležaja.



7

Namestite kolo.



**AUTODOC priporoča:**

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. VW Jetta Mk7 Sedan (BU3)

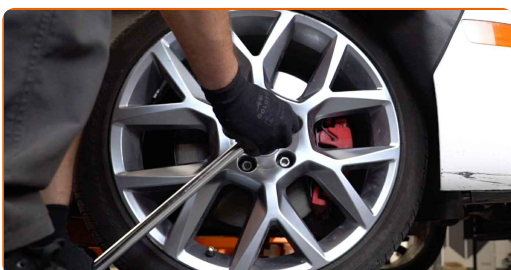
**8**

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**9**

Zrahljajte vijak pesta kolesa. Uporabite palčni 12-točkovni nastavek št. 24. Uporabite udarni nasadni ključ.



**10**

Odvijte vijake kolesa.

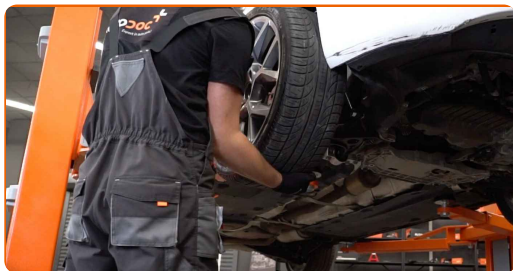


**Menjava: kolesnega ležaja – VW Jetta Mk7 Sedan (BU3). Nasvet:**

- V izogibitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

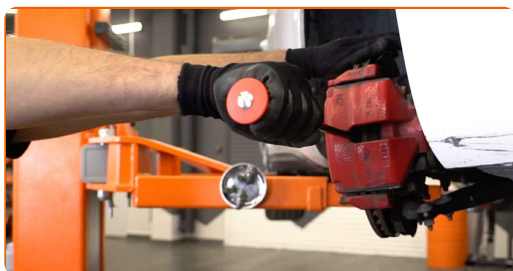
11

Odstranite kolo.



12

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



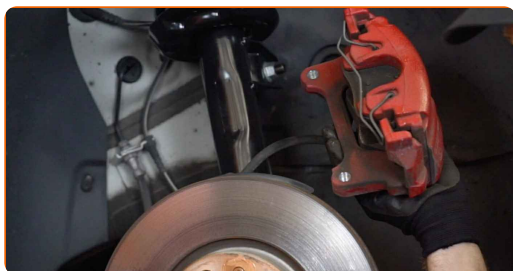
13

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.



14

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.

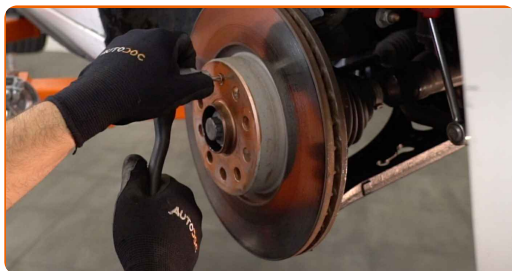


### Menjava: kolesnega ležaja – VW Jetta Mk7 Sedan (BU3). Strokovnjaki priporočajo:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

15

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite izvijač z zatikalom.



16

Odstranite zavorni disk.





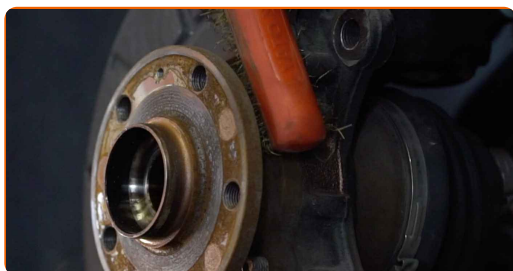
17

Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite palčni 12-točkovni nastavek št. 24.



18

Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



19

Odstranite pogonsko gred iz peste.



Menjava: kolesnega ležaja – VW Jetta Mk7 Sedan (BU3). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

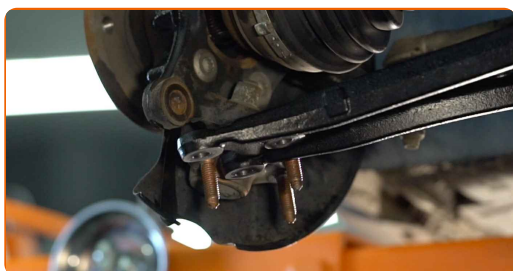
20

Odvijte pritrdilni element, ki povezuje zglob na kontrolno ročico vzmetenja. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.



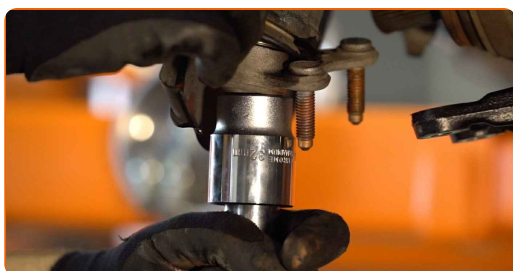
21

Ločite spodnje vilice od krmilnega člena. Uporabite lomilko.



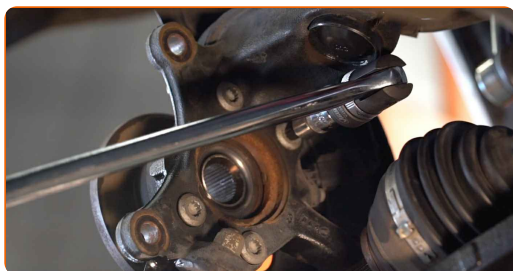
22

Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



23

Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite XZN št. 12. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.



24

Odstranite pesto in ležaj skupaj, saj predstavljata zaprto enoto. Uporabite lomilko.

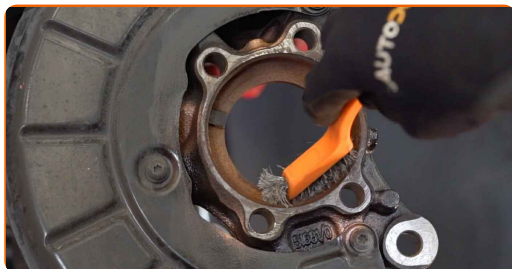


Menjava: kolesnega ležaja – VW Jetta Mk7 Sedan (BU3). AUTODOC nasvet:

- Če je potrebno, uporabite gumijasto kladivo.

25

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



26

Namestite nov pesto z ležajem.



27

Zategnite pesto. Uporabite XZN št. 12. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.+90°



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

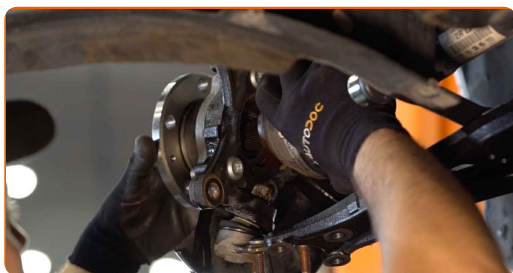
28

Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite sprej WD-40.



29

Namestite pogonsko gred v pesto kolesa.



30

Namestite zglob na kontrolno ročico.



31

Pričvrstite pritrdilno matico zgloba. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



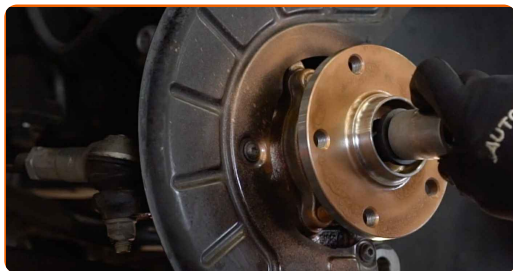
32

Nanesite nekaj bakrene masti na pesto, kjer se dotika zavornega koluta.



33

Namestite in zategnite vijak pogonske gredi. Uporabite palčni 12-točkovni nastavek št. 24.



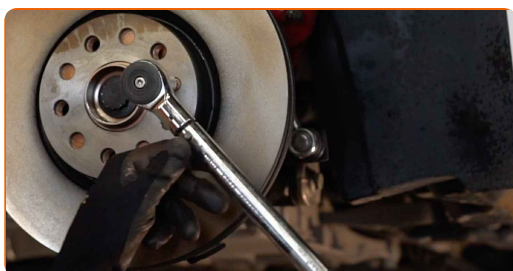
34

Namestite zavorni disk.



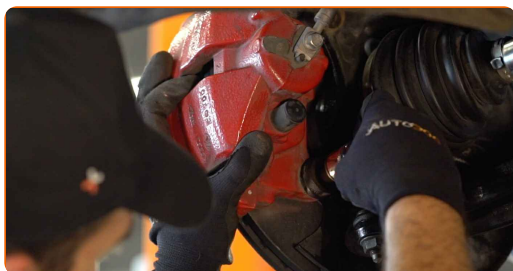
35

Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 4 Nm.

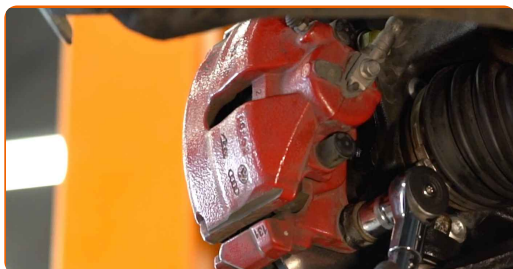


36

Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



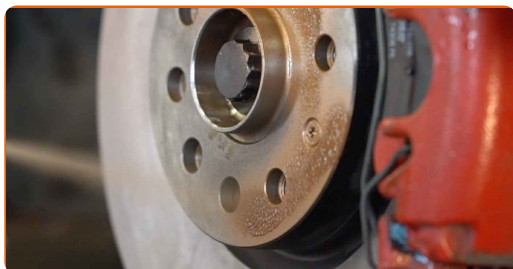
- 37** Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 190 Nm.



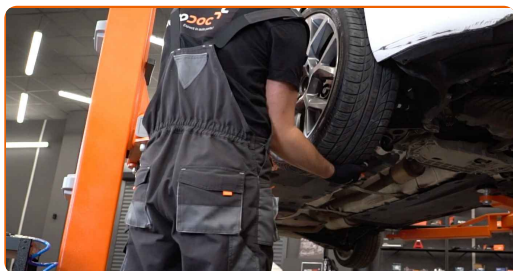
**AUTODOC priporoč:**

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

- 38** Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo. Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



- 39** Namestite kolo.



**AUTODOC priporoča:**

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. VW Jetta Mk7 Sedan (BU3)

40

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

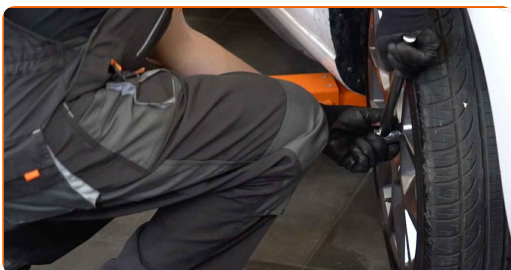


41

Spustite avtomobil.

42

Zategnite vijak, ki povezuje pogonsko gred s pestom kolesa. Uporabite palčni 12-točkovni nastavek št. 24. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.+90°

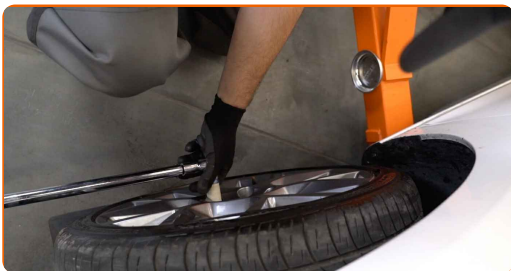


**AUTODOC priporoča:**

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

43

Privijte okrogle vijake z uporabo križnega vzorca. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



44

Odstranite dvigalke in kline.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**



## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.