



Kako zamenjati avtodel
spodnja vzdolžna roka
zadnjega vzmetenja na
avtu **VW Jetta Mk6 (162,
163, AV3, AV2)** – vodnik
menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.2 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.4 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.4 TSI Hybrid, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.6

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

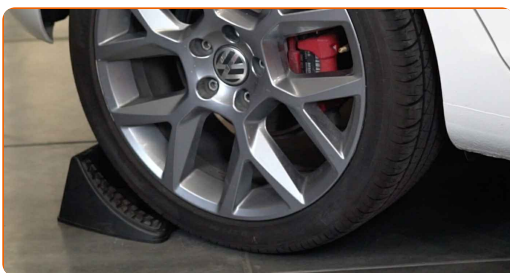
Menjava: spodnja vzdolžna roka zadnjega vzmetenja – VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Postopek zamenjave je identičen za leve in desne spodnjega prečnega vodila.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

MENJAVA: SPODNJA VZDOLŽNA ROKA ZADNJEGA VZMETENJA – VW JETTA MK6 (162, 163, AV3, AV2). PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:

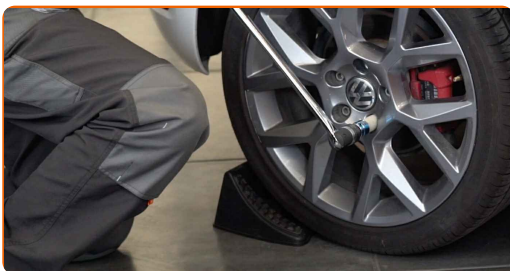
1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

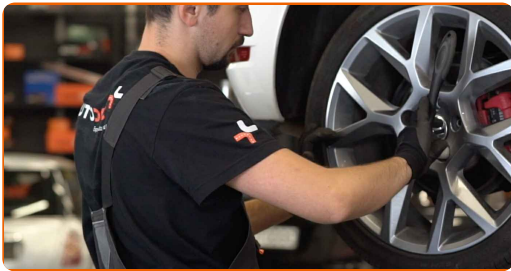


3

Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.

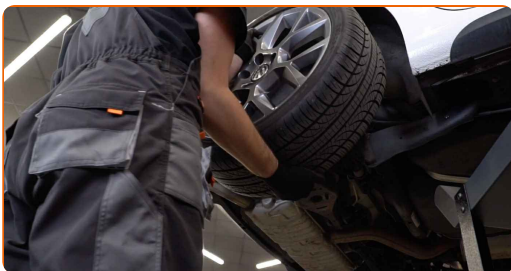


Menjava: spodnja vzdolžna roka zadnjega vzmetenja – VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2). AUTODOC priporoča:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

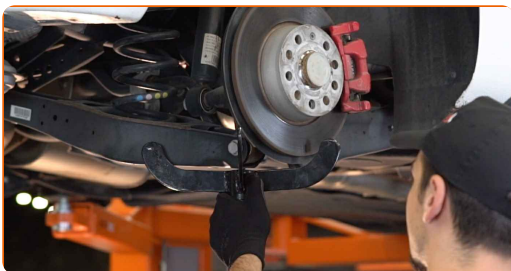
5

Odstranite kolo.



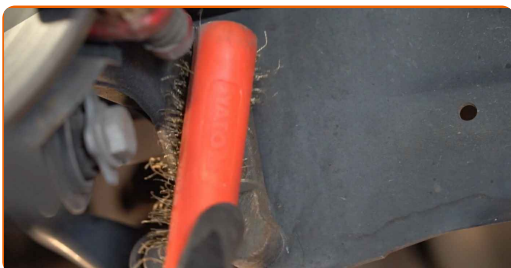
6

Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.

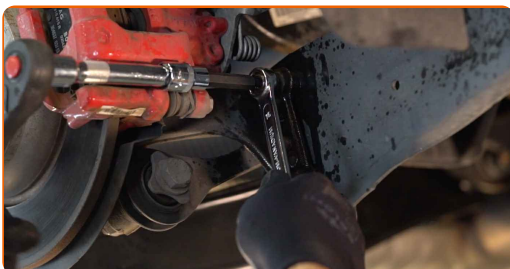


7

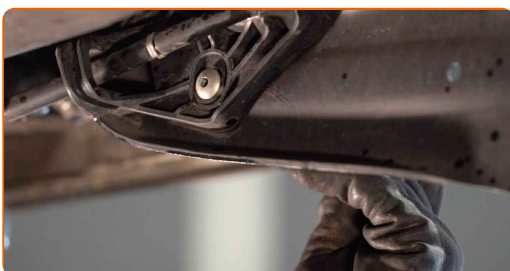
Očistite pritrdilne elemente obese koles. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 8 Odklopite prečno pritrnitev stabilizatorjev od povezave. Uporabite kombinirani ključ N°16. Uporabite XZN št. 6. Uporabite izvijač z zatikalom.



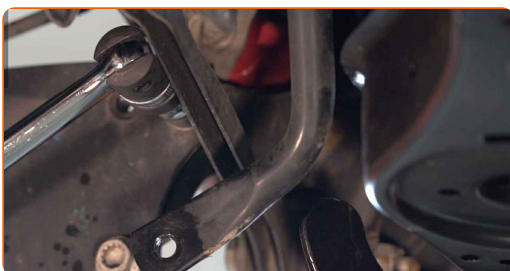
- 9 Odstranite zadrževalno sponko iz kabla ročne zavore. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



- 10 Odmaknite ročaj, ki pritrjuje žicovod ročne zavore na upravljalni vzvod.



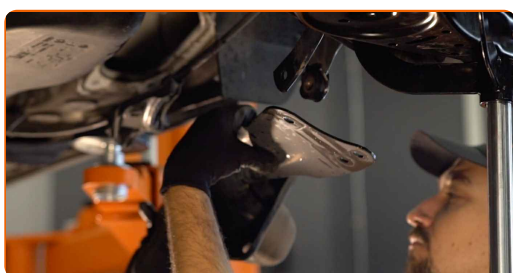
- 11 Odvijte pritrdilni element, ki povezuje obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite nasadni ključ N°18. Uporabite udarni nasadni ključ.



- 12** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje upravljalni vzvod na karoserijo avtomobila. Uporabite nasadni ključ N°15. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 13** Odstranite vilico.



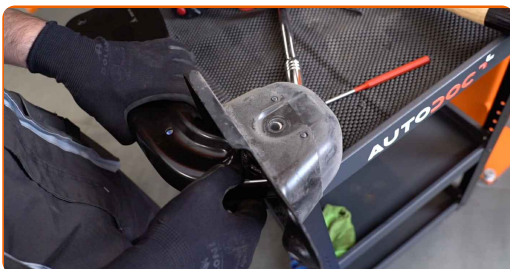
- 14** Odvijte nosilec, ki je pritrjen na roki. Uporabite nasadni ključ N°18. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 15** Odstranite nosilec z roke.



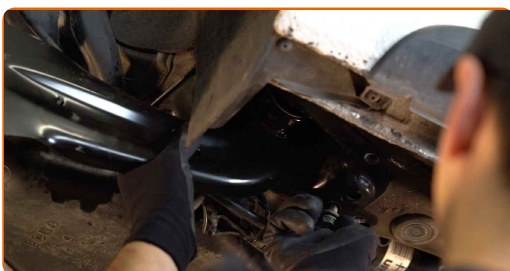
- 16** Pritrdite novo upravljalni vzvod vzmetenje v ročaj. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.+90°



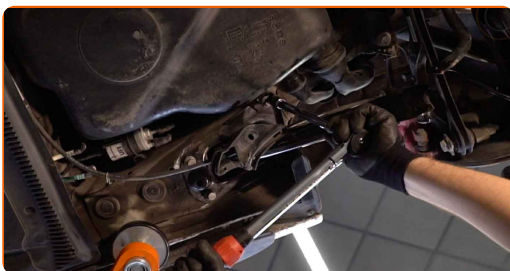
AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

- 17** Namestite novo vilico.



- 18** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje upravljalni vzvod na karoserijo avtomobila. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.+45°

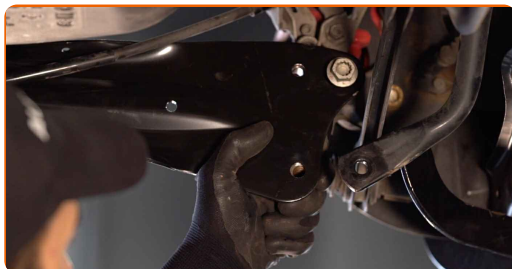


AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

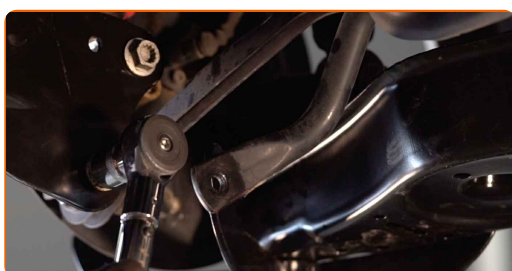
19

Namestite pritrdilne elemente obese koles.



20

Zategnite pritrdilne elemente, ki povezujejo obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite nasadni ključ N°18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.+90°

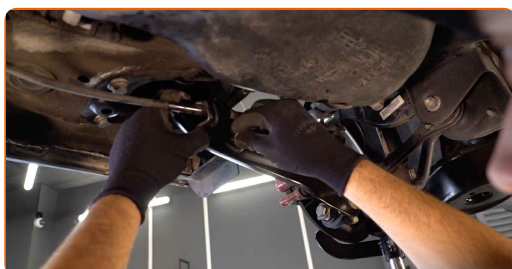


AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

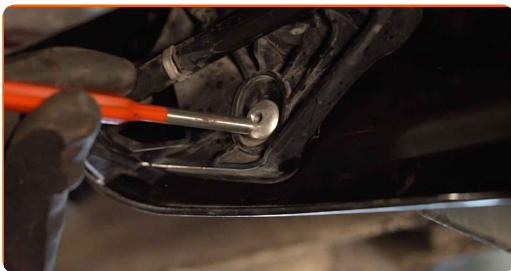
21

Namestite ročaj, ki pritrjuje žicovod ročne zavore na upravljalni vzvod.



22

Pritrdite kabel ročne zavore z zadrževalno sponko. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



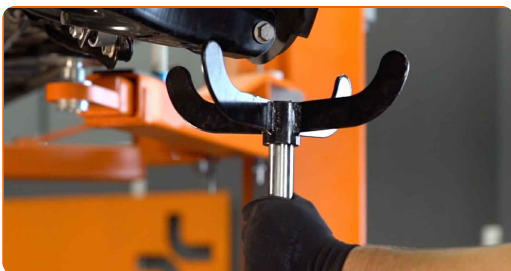
23

Namestite pritrditev palice na stabilizator in ga zategnite. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite XZN št. 6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 45 Nm.



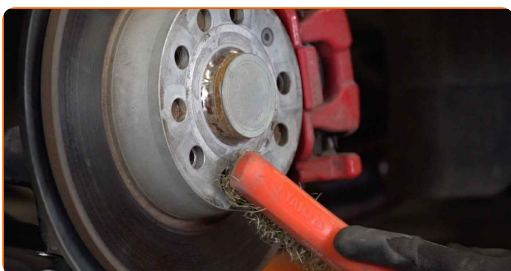
24

Odstranite podporo izpod zadnjo ročico.



25

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite žično krtačo. Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



26

Namestite kolo.

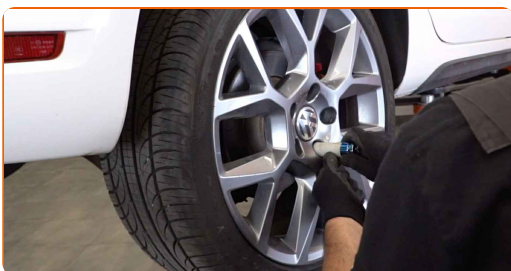


Menjava: spodnja vzdolžna roka zadnjega vzmetenja – VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

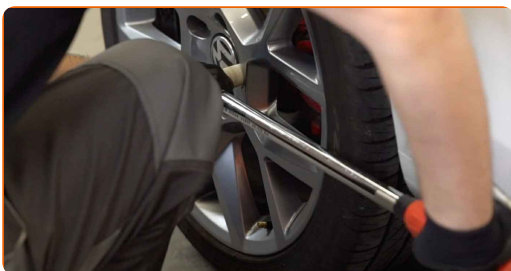
27

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



28

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



29

Odstranite dvigalke in kline.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 👍[OGLEJTE SI VEČ VADNIC](#)

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

ROKA: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2021 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiten z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.