



Kako zamenjati avtodel
volanski končnik na avtu
VW Jetta Mk5 (1K) –
vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

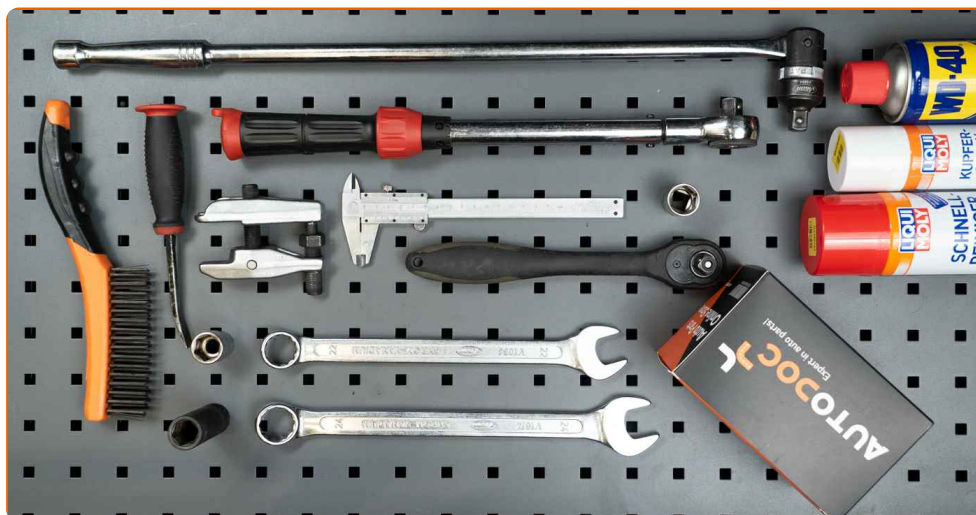
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.9 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TDI 16V, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TFSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.4 TSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.5, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 MultiFuel

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

**MENJAVA: VOLANSKEGA KONČNIKA – VW JETTA MK5
(1K). ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №22
- Kombinirani ključ №24
- Pogonska vtičnica št. 18
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Kljunasto merilo
- Ključ za navojne svedre
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: volanskega končnika – VW Jetta Mk5 (1K). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Zamenjajte glave jarmovega droga v parih.
- Postopek menjave je enak za desne in leve glave jarmovega droga.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

**MENJAVA: VOLANSKEGA KONČNIKA – VW JETTA MK5 (1K).
UPORABITE NASLEDNJI POSTOPEK:**

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3

Vzdignite sprednji del avtomobila in otdrite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.

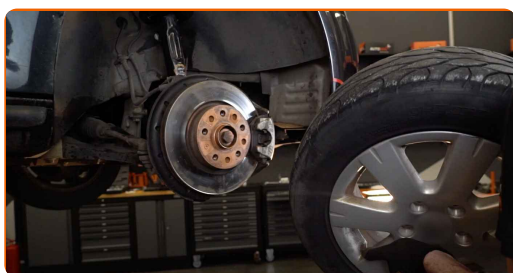


Menjava: volanskega končnika – VW Jetta Mk5 (1K). AUTODOC priporoča:

- V izogibitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

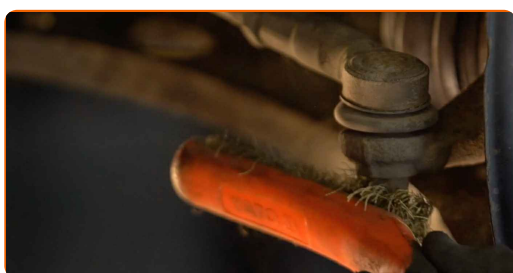
5

Odstranite kolo.

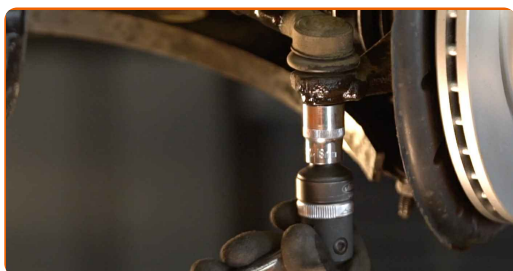


6

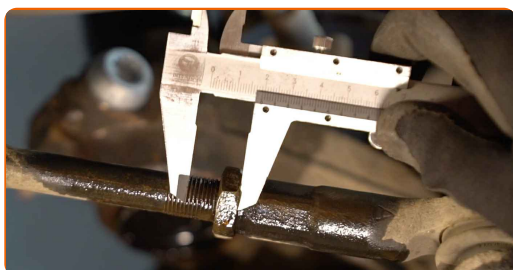
Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



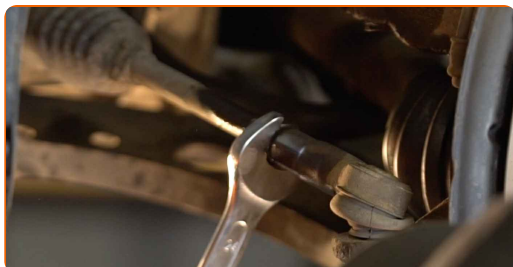
- 7 Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ N°18. Uporabite udarni nasadni ključ.



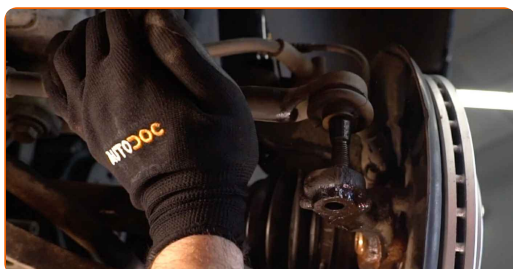
- 8 Pri demontaži označite ali izmerite natančno mesto zgloba na palici ali preštejte število obratov, da preprečite kasnejšo neskladnost. Uporabite kljunasto merilo.



- 9 Popustite matico, ki povezuje končnik in povezovalni drog. Uporabite kombinirani ključ N°24.



- 10 Ločite končnik od volanskega členka.



11

Odvijte končnik iz droga.



12

Očistite sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



13

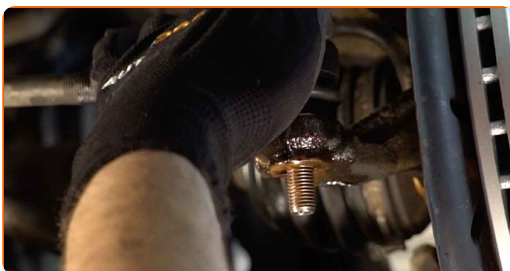
Privijte nov končnik droga.

Menjava: volanskega končnika – VW Jetta Mk5 (1K). Strokovnjaki priporočajo:

- Pri nameščanju končnika volanskega droga bodite pozorni, da naredite enako število obratov ali pustite enako dolžino navoja, kot ste ga izmerili.

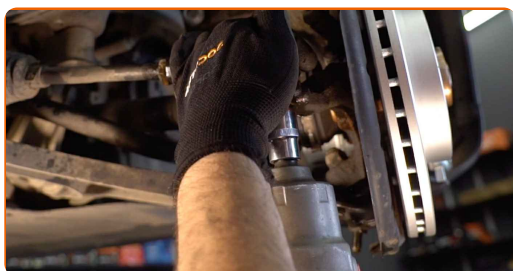
14

Povežite končnik na krmilni členek.



15

Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



16

Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 20 Nm.+90°

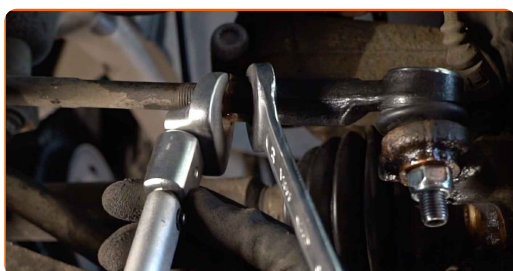


AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

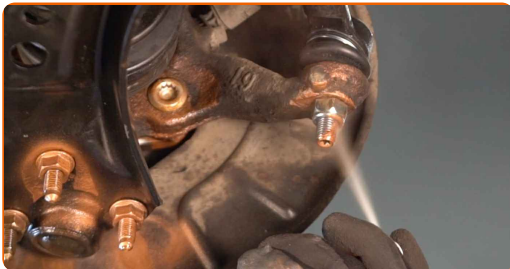
17

Pričvrstite varovalno matico končnika. Uporabite kombinirani ključ №22. Uporabite kombinirani ključ №24. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.



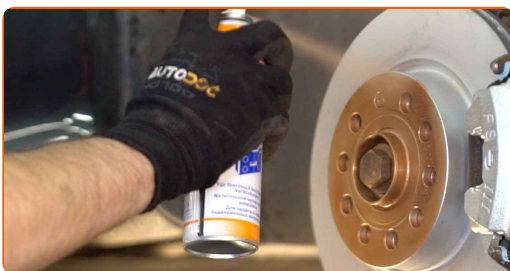
18

Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite bakreno mast.



19

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



20

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

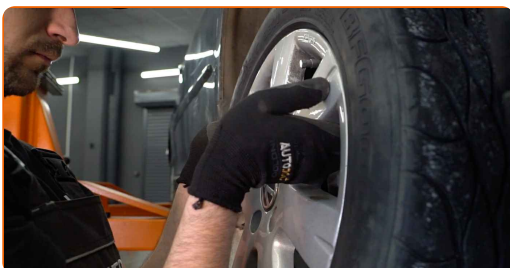


AUTODOC priporoča:

- Menjava: volanskega končnika – VW Jetta Mk5 (1K). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

21

Namestite kolo.



Menjava: volanskega končnika – VW Jetta Mk5 (1K). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

22

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



23

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.

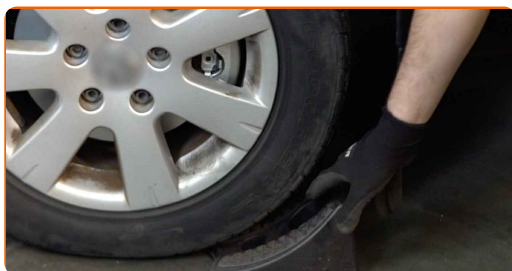


Menjava: volanskega končnika – VW Jetta Mk5 (1K). AUTODOC nasvet:

- Preverite in nastavite položaj kolesa, če je to potrebno.

24

Odstranite dvigalke in kline.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** [OGLEJTE SI VEČ VADNIC](#)

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

VOLANSKI KONČNIK: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.