



Kako zamenjati avtodel
končnik stabilizatorja
zadaj na avtu **VW Jetta**
Mk5 (1K) – vodnik
menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.9 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TDI 16V, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TFSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.4 TSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.5, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 MultiFuel

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

**MENJAVA: KONČNIKA STABILIZATORJA – VW JETTA
MK5 (1K). ORODJE, KI GA BOSTE MORDA
POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №16
- Pogonska vtičnica št. 16
- XZN nastavek št. 6
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

Kupite orodja

AUTODOC priporoča:

- Zamenjajte opornike stabilizatorja na VW Jetta Mk5 (1K) v parih.
- Postopek zamenjave je enak za oba opornika stabilizatorja na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – VW Jetta Mk5 (1K) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3 Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

4 Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. VW Jetta Mk5 (1K)

5

Odstranite kolo.



6

Očistite spoje opornika stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



7

Odvijte pritrdilni element, ki povezuje drog stabilizatorja z vilicami. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



8

Očistite spoje opornika stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



9

Odvijte pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na palico stabilizatorja. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite XZN št. 6. Uporabite izvijač z zatikalom.



10

Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



11

Odstranite stabilizacijski drog.



12

Očistite sedeže za namestitev droga stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



13

Namestite prečno povezavo stabilizatorja.



14

Zategnite pritrdilni element veznega elementa stabilizatorja. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite XZN št. 6. Uporabite izvijač z zatikalom.



15

Dvignite hidravlično dvigalo za menjalnik za 10-15 cm.



- 16** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na palico stabilizatorja. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite XZN št. 6. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 45 Nm.



- 17** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje drog stabilizatorja z vilicami. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite XZN št. 6. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 45 Nm.



- 18** Obdelajte vse spoje opornika stabilizatorja. Uporabite bakreno mast.



- 19** Odstranite podporo pod ročico.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: končnika stabilizatorja – VW Jetta Mk5 (1K). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

20

Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.



21

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



22

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: končnika stabilizatorja – VW Jetta Mk5 (1K). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

23

Namestite kolo.

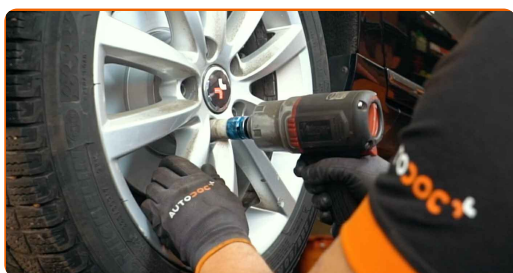


AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. VW Jetta Mk5 (1K)

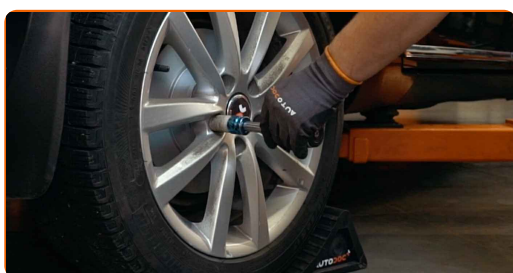
24

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



25

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



26

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KONČNIK STABILIZATORJA: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.