



Kako zamenjati avtodel
volanski končnik na avtu
**VW Jetta Mk2 (19E, 1G2,
165)** – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.8 Cat, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6 D, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.8 Syncro, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.3 Cat, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 2.0

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0

**MENJAVA: VOLANSKEGA KONČNIKA – VW JETTA MK2
(19E, 1G2, 165). SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE
POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Univerzalni čistilni sprej
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №19
- Kombinirani ključ №22
- Pogonska vtičnica št. 19
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Snemalec nosilnega zgiba
- Kljunasto merilo
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: volanskega končnika – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). AUTODOC nasvet:

- Zamenjajte glave jarmovega droga v parih.
- Postopek menjave je enak za desne in leve glave jarmovega droga.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.

2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3 Dvignite avto.

Menjava: volanskega končnika – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Nasvet:

- Če uporabljate dvigalko, se prepričajte, da leži na ravni površini brez kakršne koli neravnosti.
- Avtomobil dodatno pritrdite s stojali za dvigalko.

4

Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165)

5

Odstranite kolo.



6

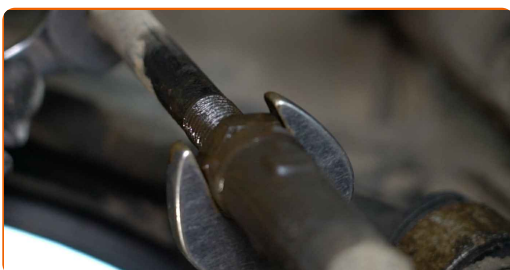
Očistite vse povezave konca jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



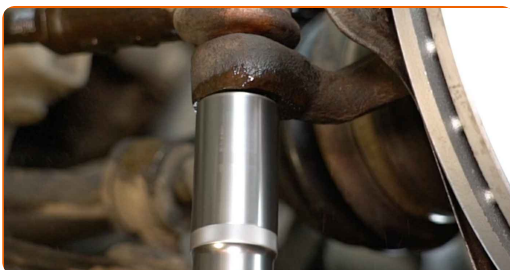
- 7 Pri demontaži označite ali izmerite natančno mesto zgloba na palici ali preštejte število obratov, da preprečite kasnejšo neskladnost. Uporabite kljunasto merilo.



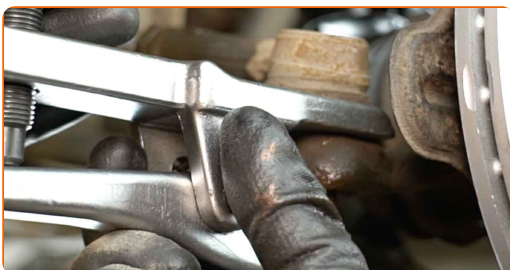
- 8 Popustite matico, ki povezuje končnik in povezovalni drog. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite kombinirani ključ №22.



- 9 Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite izvijač z zatikalom.

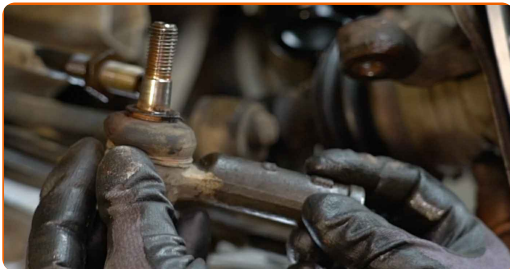


- 10 Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



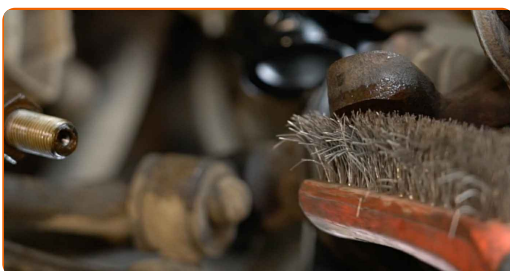
11

Odvijte končnik iz droga.



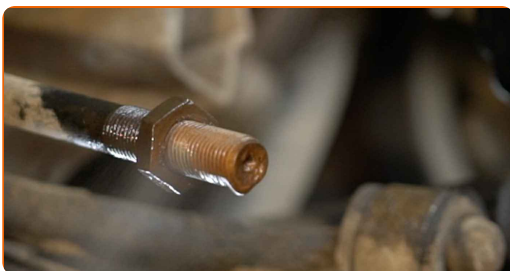
12

Očistite sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



13

Obdelajte sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite bakreno mast.



14

Privijte nov končnik droga. Uporabite kljunasto merilo.



Menjava: volanskega končnika – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Pri nameščanju končnika volanskega droga bodite pozorni, da naredite enako število obratov ali pustite enako dolžino navoja, kot ste ga izmerili.

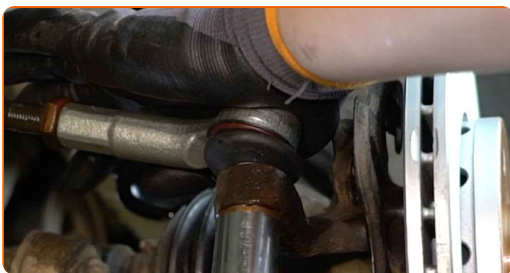
15 Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite bakreno mast.



16 Povežite končnik na krmilni členek.



17 Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite izvijač z zatikalom.

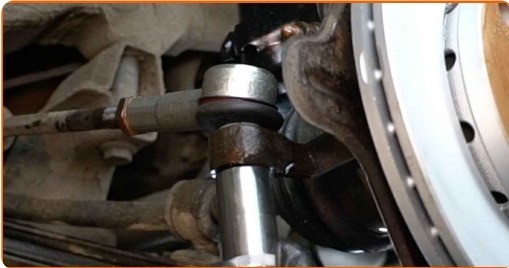


18 Privijte nizko matico na glavo jarmovega droga. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite kombinirani ključ №22.

19 Pričvrstite varovalno matico končnika. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite kombinirani ključ №22. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.



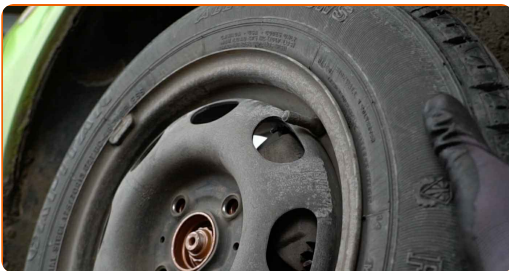
- 20 Zategnite pritrdilno matico, ki pvoezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



- 21 Obdelajte vse povezave konca jarmovega droga. Uporabite bakreno mast.



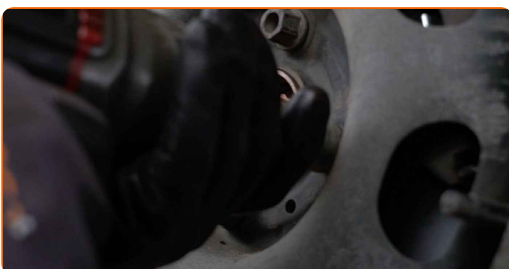
- 22 Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165)

- 23 Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



24

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



25

Odstranite dvigalke in kline.



Menjava: volanskega končnika – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). AUTODOC nasvet:

- Po zamenjavi komponente je priporočljivo ponovno izravnati kolesa s strojem za poravnavo koles.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 👍

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO











SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

VOLANSKI KONČNIK: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.