



Kako zamenjati avtodel
komplet sklopke na avtu
**VW Jetta Mk2 (19E, 1G2,
165)** – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.3 Cat

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

MENJAVA: KOMPLET SKLOPKE – VW JETTA MK2 (19E, 1G2, 165). ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Sprej za elektroniko
- Univerzalni čistilni sprej
- Čistilo zavor
- Večnamenska mast
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №13
- Kombinirani ključ №16
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 30
- 12-točkovni nastavek št. 9
- XZN nastavek št. 8
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Ploščati izvijač
- Izbijač
- Ključ za navojne svedre
- Lomilka
- Komplet orodja za sklopko
- Nosilec motorja
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Prevleka za blatnik
- Podložni klin

Kupite orodja

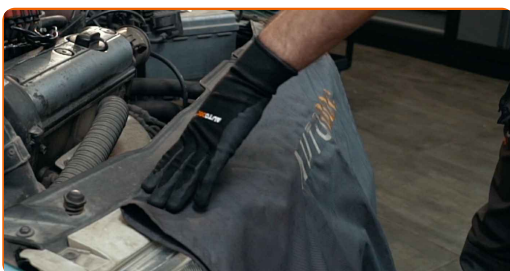
Menjava: komplet sklopke – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). AUTODOC nasvet:

- Zamenjajte celoten sklop kompleta sklopke: pritisno ploščo, kolut sklopke in sprostitveni ležaj.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Odprite pokrov.

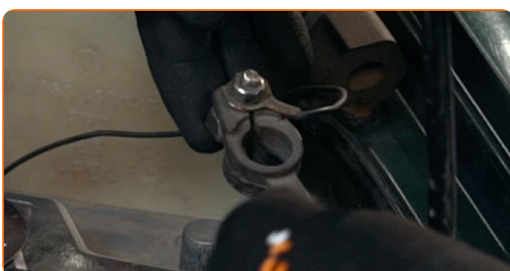
2 Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.



3 Odvijte pritrdilne elemente terminalov avtomobilskega akumulatorja. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



4 Odstranite terminale akumulatorja.



5

Odvijte pritrdilni element akumulatorja. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



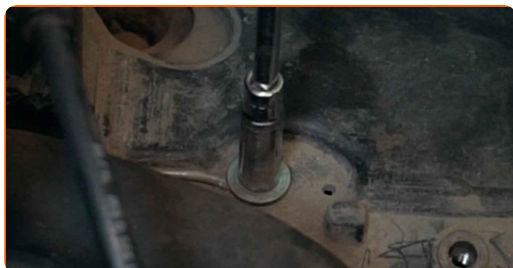
6

Odstranite akumulator.



7

Odvijte pritrdilne elemente nosilca akumulatorja. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



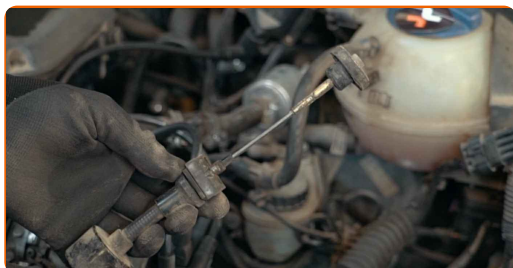
8

Odstranite nosilec akumulatorja.



9

Odklopite kabel sklopke.



10 Odklopite priključek kableske napeljave motorja.



11 Odstranite kabelsko napeljavo motorja.



12 Odvijte pritrdilni element ozemljitvene žice. Uporabite kombinirani ključ №13.



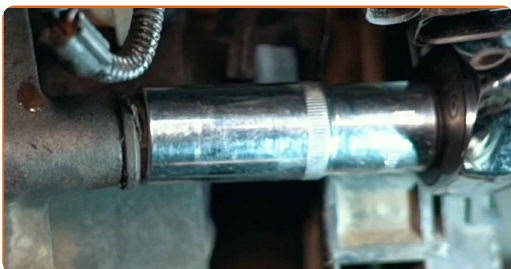
13 Odklopite ozemljitveno žico.



14 Odvijte pritrdilne elemente zaganjalnika motorja. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.

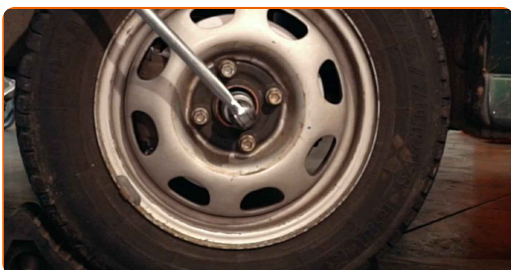


- 15 Odvijte pritrdilne elemente, ki povezujejo menjalnik z blokom motorja. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.

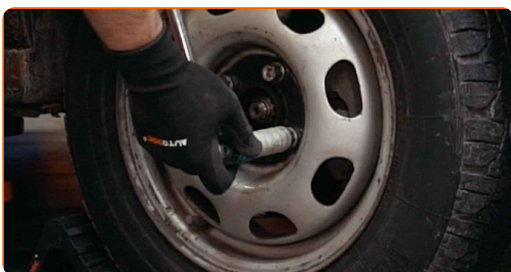


- 16 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.

- 17 Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite udarni nasadni ključ.

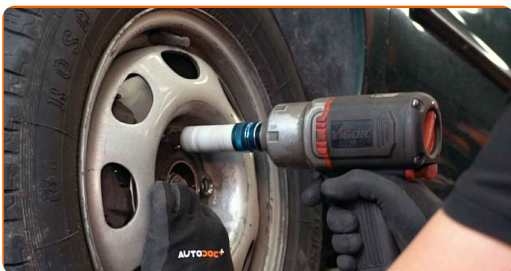


- 18 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



- 19 Vzdigajte sprednji del avtomobila in otdrite podpornike.

- 20 Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165)

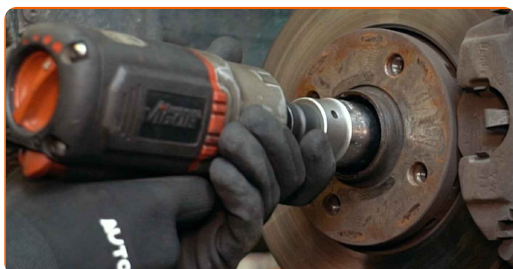
21

Odstranite kolo.



22

Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa. Uporabite nasadni ključ N°30. Uporabite izvijač z zatikalom.



23

Odstranite pritrdilno matico.

24

Odklopite konektor senzorja menjalnika.



- 25** Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo nosilni zgib s krmiljem vzmetenja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 26** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje zglob na kontrolno ročico vzmetenja. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 27** Odklopite kroglični sklep s prečnega vodila.



- 28** Odstranite pogonsko gred iz premnika.



Menjava: komplet sklopke – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Nasvet:

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

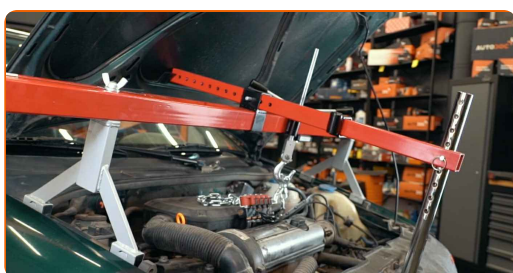
- 29 Odvijte pritrdilne elemente notranjega spoja homokinetičnega zgloba. Uporabite XZN št. 8. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 30 Odstranite pogonsko gred.



- 31 Zavarujte motor. Uporabite nosilec motorja.



- 32 Odvijte pritrdilni element nosilca kabla. Uporabite kombinirani ključ №16.



33

Odvijte pritrdilni element prestavnega kabla. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



34

Odstranite zaščitno sponko prestavnega kabla. Uporabite ploščat izvijač.



35

Očistite pritrdilne elemente nosilca menjalnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



36

Odvijte pritrdilne elemente, ki povezujejo spodnji nosilec menjalnika z menjalnikom. Uporabite kombinirani ključ №16.



37

Očistite pritrdilne elemente nosilca menjalnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



38

Odvijte pritrdilne elemente, ki povezujejo nosilec menjalnika s podokvirjem. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



39

Odstranite nosilec menjalnika.



40

Podprite menjalnik. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



Menjava: komplet sklopke – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Pazite, da preprečite, da bi bil menjalnik nepodprt (visi).

41

Očistite pritrdilne elemente nosilca menjalnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



42

Odvijte pritrdilne elemente nosilca menjalnika. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



43

Odvijte pritrdilni element, ki povezuje nosilec menjalnika s karoserijo. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



44

Odstranite nosilec menjalnika.



- 45 Odvijte pritrdilne elemente, ki povezujejo spodnji nosilec menjalnika z menjalnikom. Uporabite kombinirani ključ №16.



- 46 Odstranite spodnji nosilec menjalnika.



- 47 Odvijte pritrdilne elemente, ki povezujejo menjalnik z blokom motorja. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 48 Premaknite menjalnik na stran.



Menjava: komplet sklopke – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). AUTODOC nasvet:

- Prepričajte se, da je menjalnik zanesljivo pritrjen.

49

Odstranite opornik izpod menjalnika.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: komplet sklopke – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

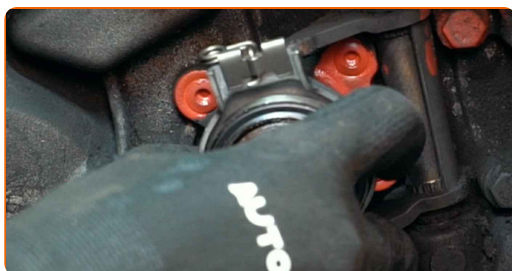
50

Odstranite menjalnik.



51

Odstranite sprostitutveni ležaj. Uporabite lomilko.



52

Odvijte pritrdilne elemente pritiskne plošče. Uporabite 12-točkovni nastavek Št. 9. Uporabite izvijač z zatikalom.



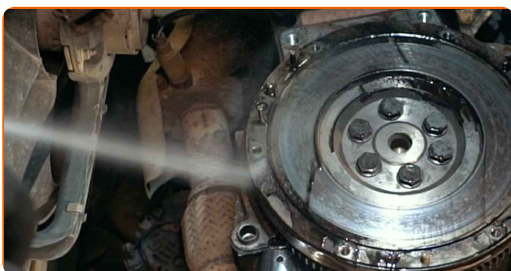
53

Odstranite pritisno ploščo skupaj s kolutom sklopke. Uporabite lomilko.



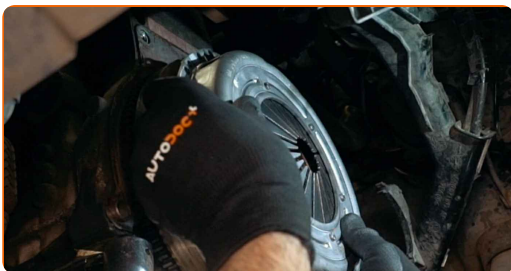
54

Očistite montažna mesta kompleta sklopke. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



55

Namestite novo pritisno ploščo skupaj s kolutom sklopke.



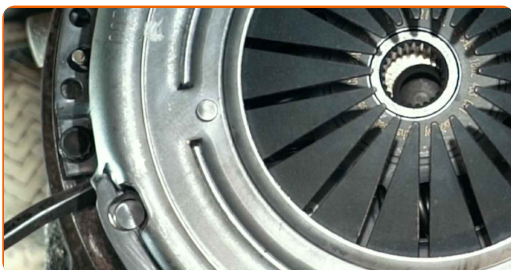
56

Privijte pritrdilne elemente pritisne plošče. Uporabite 12-točkovni nastavek Št. 9. Uporabite izvijač z zatikalom.

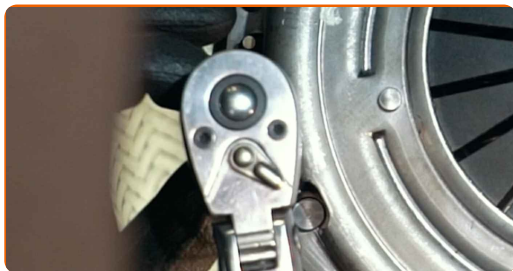


57

Poravnajte kolot sklopke. Uporabite lomilko.



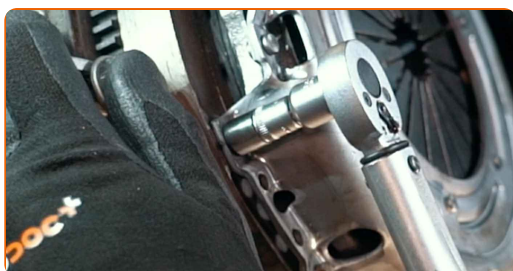
58 Privijte pritrdilne elemente pritisne plošče. Uporabite 12-točkovni nastavek Št. 9. Uporabite izvijač z zatikalom.



59 Namestite blokirno orodje vztrajnika motorja. Uporabite komplet orodja za sklopko.



60 Zategnite pritrdilne elemente pritisne plošče. Uporabite 12-točkovni nastavek Št. 9. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 27 Nm.



61 Odstranite orodje za blokiranje vztrajnika.



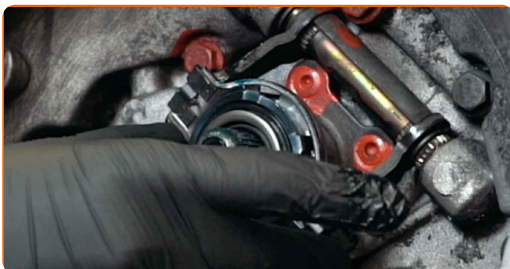
62

Obdelajte montažno mesto sprostivnega ležaja. Uporabite večnamensko mast.



63

Namestite novi sprostivni ležaj.



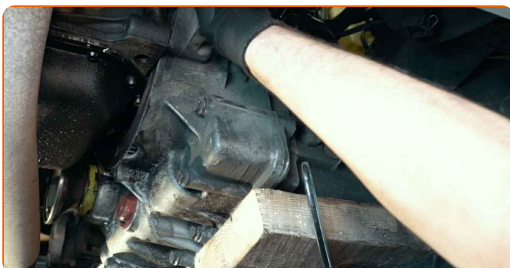
64

Podprite menjalnik. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



65

Namestite menjalnik.



Menjava: komplet sklopke – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). AUTODOC nasvet:

- Pazite, da preprečite, da bi bil menjalnik nepodprt (visi).

66 Menjalnik ponovno namestite na njegovo montažno mesto.

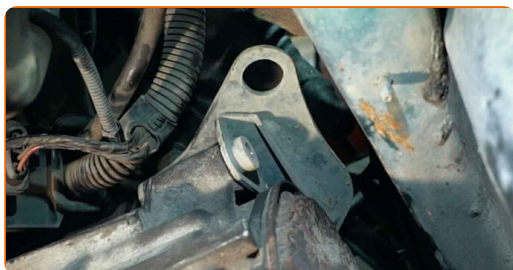
67 Privijte pritrdilne elemente, ki povezujejo menjalnik z blokom motorja. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



68 Zategnite pritrdilne elemente, ki povezujejo menjalnik z blokom motorja. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 64 Nm.



69 Namestite spodnji nosilec menjalnika.



70 Privijte pritrdilne elemente, ki povezujejo nosilec menjalnika z menjalnikom. Uporabite kombinirani ključ №16.

71 Zategnite pritrdilne elemente, ki povezujejo nosilec menjalnika z menjalnikom. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 64 Nm.

72

Namestite nosilec menjalnika.



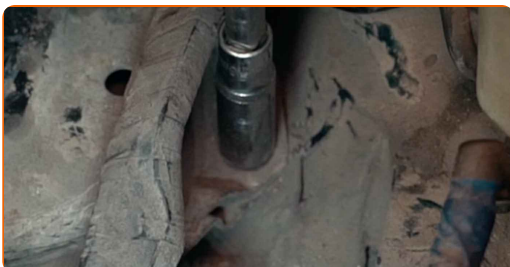
73

Privijte pritrdilne elemente, ki povezujejo nosilec menjalnika s karoserijo. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



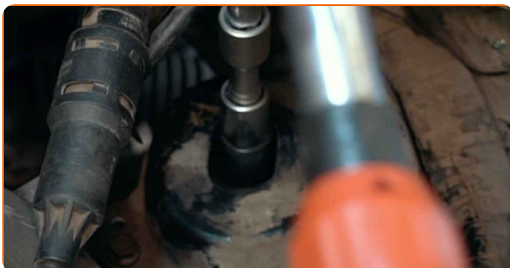
74

Zategnite pritrdilne elemente, ki povezujejo nosilec menjalnika s karoserijo. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 38 Nm.



75

Zategnite pritrdilne elemente, ki povezujejo nosilec menjalnika z menjalnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 69 Nm.



76

Odstranite opornik izpod menjalnika.

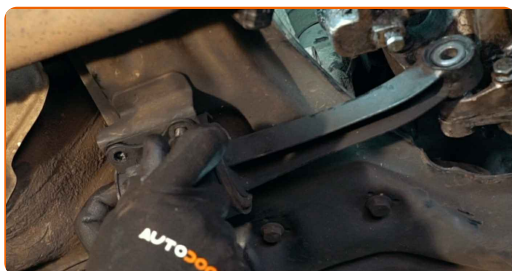


AUTODOC priporoča:

- Menjava: komplet sklopke – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

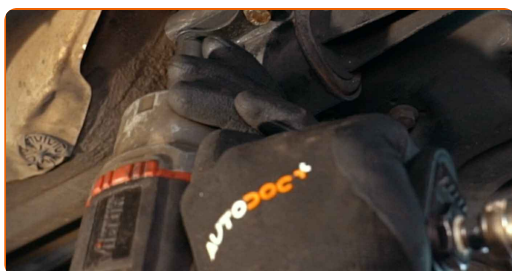
77

Namestite nosilec menjalnika.

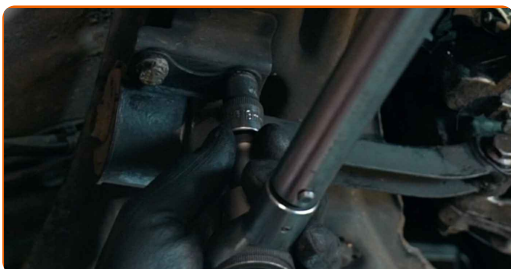


78

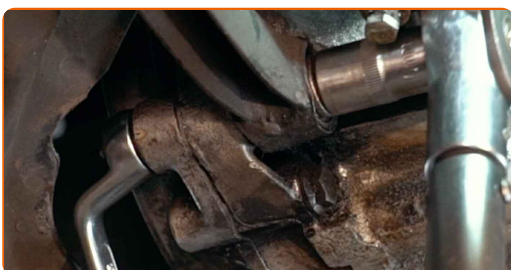
Privijte pritrdilne elemente, ki povezujejo nosilec menjalnika s podokvirjem. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 79** Zategnite pritrdilne elemente, ki povezujejo nosilec menjalnika s podokvirjem. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 49 Nm.



- 80** Zategnite pritrdilne elemente, ki povezujejo nosilec menjalnika z menjalnikom. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 75 Nm.



- 81** Zategnite pritrdilne elemente, ki povezujejo menjalnik z blokom motorja. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 64 Nm.



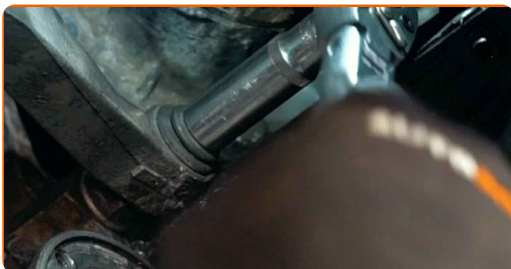
- 82** Pritrdite zaščitno sponko prestavnega kabla.



- 83** Privijte pritrdilni element prestavnega kabla. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.

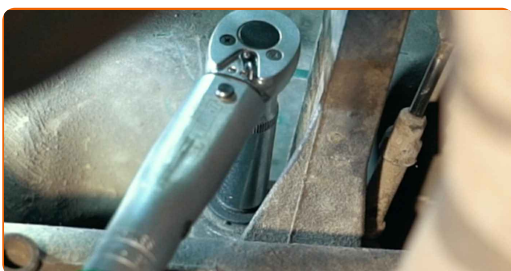
84

Privijte pritrdilni element nosilca kabla. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



85

Zategnite pritrdilni element nosilca kabla. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 22 Nm.



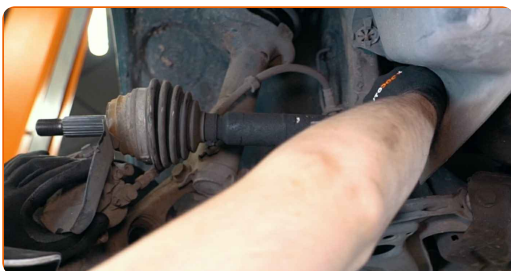
86

Očistite pritrdišče homokinetičnega zgloba. Uporabite večnamenski čistilni sprej.

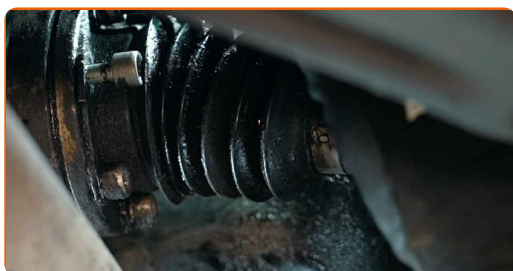


87

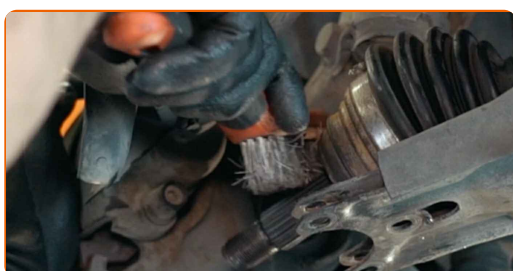
Namestite pogonsko gred.



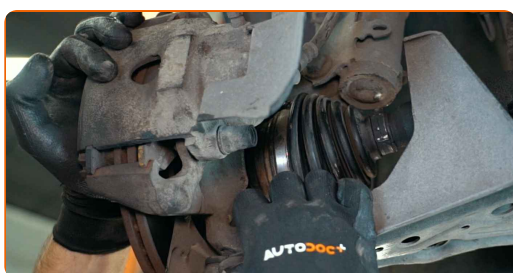
- 88** Privijte pritrdilne elemente notranjega spoja homokinetičnega zgloba. Uporabite XZN št. 8. Uporabite izvijač z zatikalom.



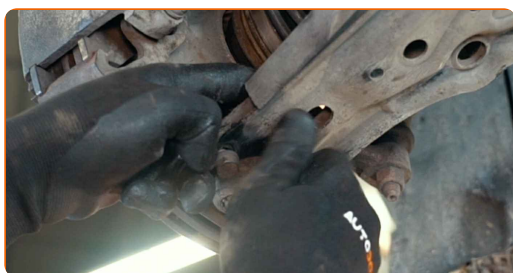
- 89** Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



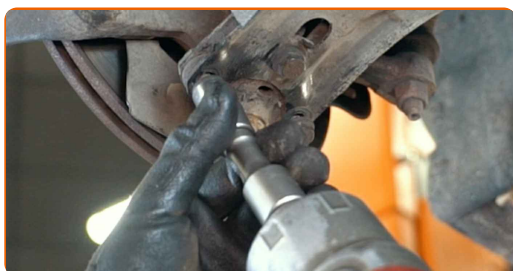
- 90** Namestite premnik na pogonsko gred.



- 91** Namestite zglob na kontrolno ročico. Uporabite izbijač.



- 92** Privijte pritrdilni element, ki povezuje kroglični sklep s prečnim vodilom. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



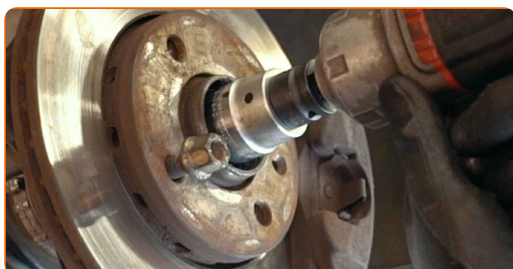
- 93** Zategnite pritrdilne elemente notranjega spoja homokinetičnega zgloba. Uporabite XZN št. 8. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 42 Nm.



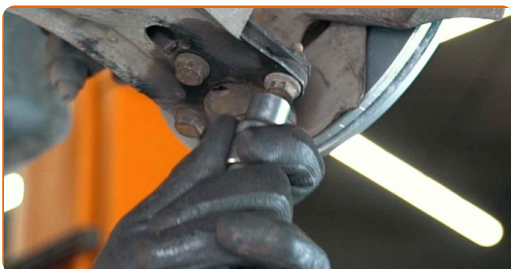
- 94** Namestite pritrdilno matico.



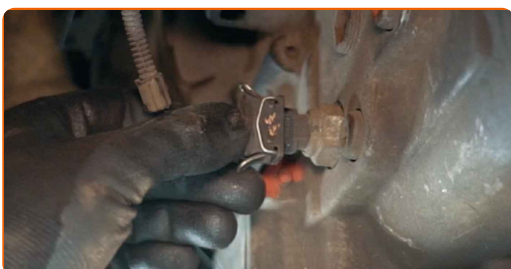
- 95** Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 96 Pričvrstite pritrdilne elemente, ki povezujejo kroglični sklep s kontrolno roko. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 55 Nm.



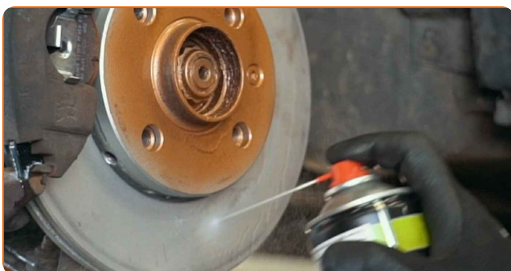
- 97 Pritrdite konektor senzorja menjalnika.



- 98 Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



- 99 Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: komplet sklopke – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

100

Namestite kolo.

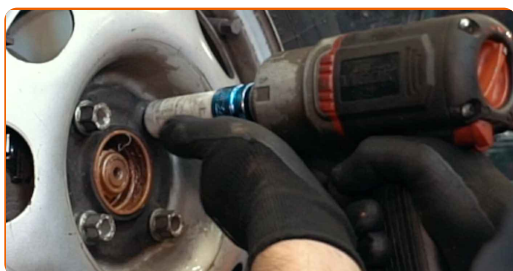


AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165)

101

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

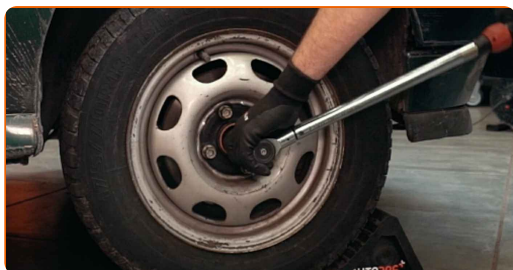


102

Spustite avtomobil.

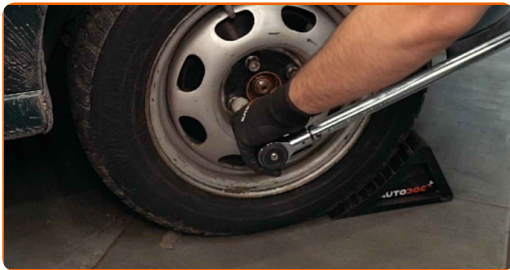
103

Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 175 Nm.



104

Privijte okrogle vijake z uporabo križnega vzorca. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.

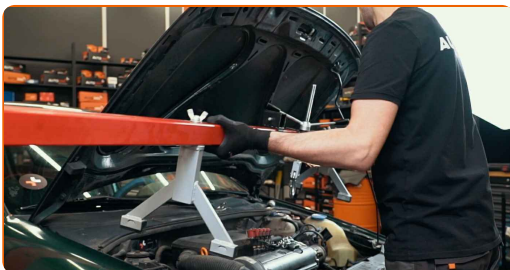


105

Odstranite dvigalke in kline.

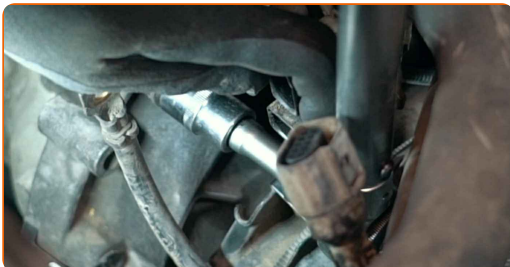
106

Odstranite podporni nosilec motorja.



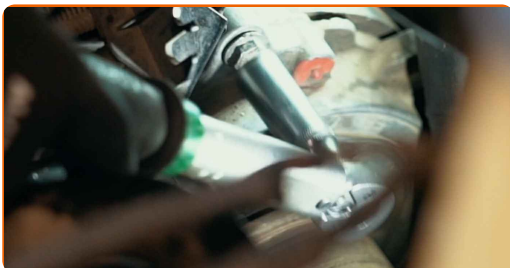
107

Zategnite pritrdilne elemente, ki povezujejo menjalnik z blokom motorja. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 64 Nm.



108

Zategnite pritrdilne elemente zaganjalnika motorja. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 29 Nm.



109

Pritrdite kabelsko napeljavo motorja.

110 Priklopite ozemljitveno žico.



111 Privijte pritrdilni element ozemljitvene žice. Uporabite kombinirani ključ №13.



112 Obdelajte konektorje kabske napeljave motorja. Uporabite dielektrično mast.



113 Povežite priključek kabske napeljave motorja.



114 Pritrdite kabel sklopke.



115 Namestite nosilec akumulatorja.



116 Privijte pritrdilne elemente nosilca akumulatorja. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



117 Namestite akumulator.

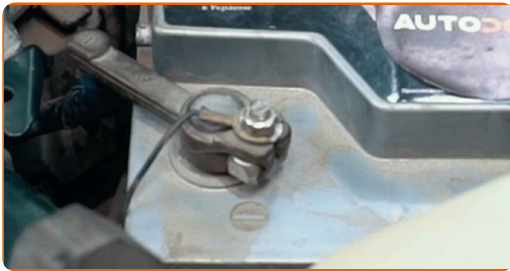


118 Privijte pritrdilni element akumulatorja. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



119

Pritrdite terminale na akumulator.

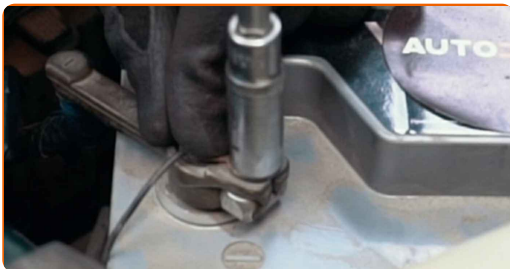


Menjava: komplet sklopke – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). AUTODOC nasvet:

- Bodite previdni! Ne zamešajte pozitivnih in negativnih terminalov avtomobilskega akumulatorja.

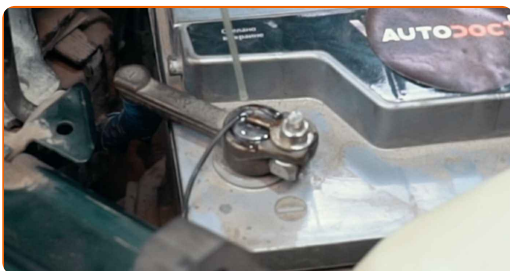
120

Privijte pritrdilne elemente terminalov akumulatorja. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



121

Obdelajte terminale akumulatorja. Uporabite dielektrično mast.



122

Pustite da motor nekaj minut deluje. To je potrebno, da se prepričate o pravilnem delovanju komponente.

123

Ugasnite motor.

124

Odstranite zaščitni pokrov blatnika.



125

Zaprite pokrov.

ODLIČNO OPRAVLJENO! [OGLEJTE SI VEČ VADNIC](#)

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOMPLET SKLOPKE: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2021 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.