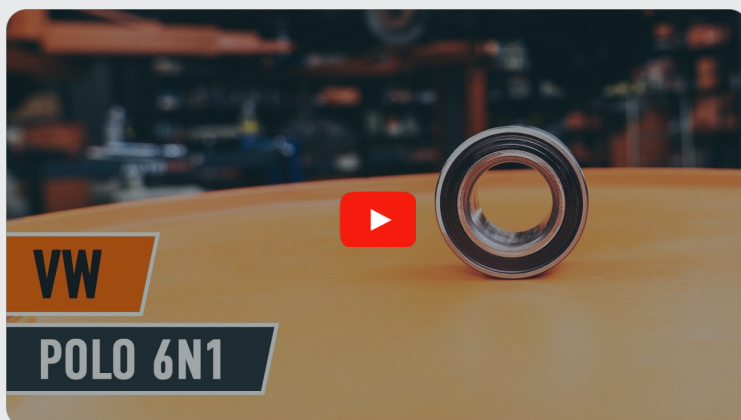


AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji spredaj na
avtu **VW Jetta II (19E,
1G2, 165)** – vodnik
menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Cat, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Syncro, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3 Cat

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

AUTODOC priporoča:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem VW Jetta II (19E, 1G2, 165) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – VW Jetta II (19E, 1G2, 165) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

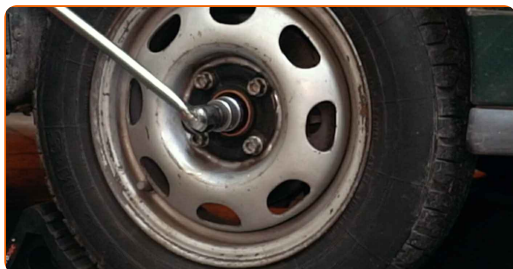
1 Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.

2 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.

3 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



4 Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite udarni nasadni ključ.



5 Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

6

Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. VW Jetta II (19E, 1G2, 165)

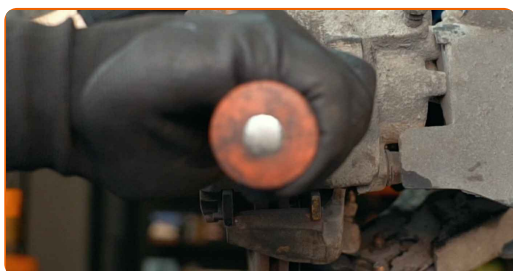
7

Odstranite kolo.



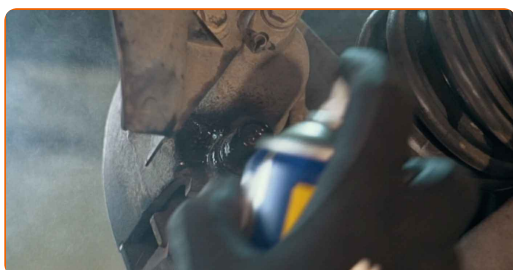
8

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



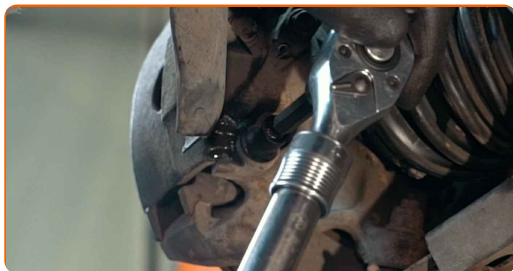
9

Očistite pritrdilne elemente zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



10

Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite imbus št. H6. Uporabite izvijač z zatikalom.



11

Odstranite zavorne čeljusti.



Menjava: kolesnega ležaja – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

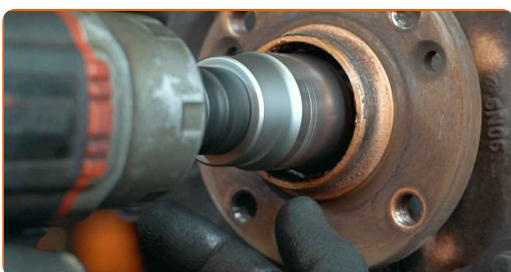
- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

12 Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T27. Uporabite izvijač z zatikalom.

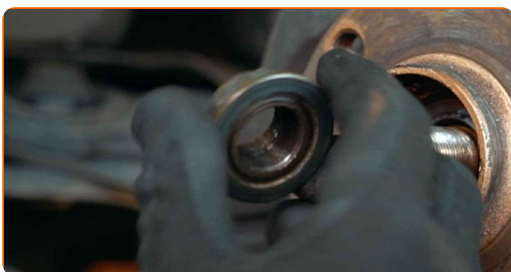
13 Odstranite zavorni disk.



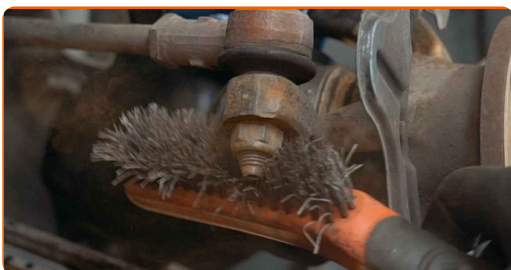
14 Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite izvijač z zatikalom.



15 Odstranite pritrdilno matico.



16 Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



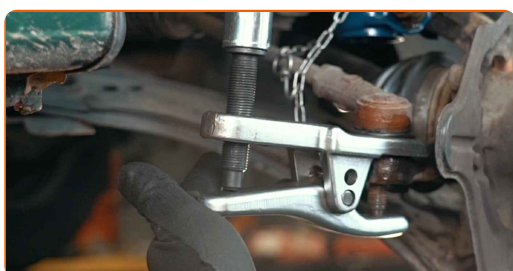
17

Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite izvijač z zatikalom.



18

Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



19

Odvijte pritrdilne elemente, ki povezujejo vzmetno nogo s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



20

Odstranite pritrdilni vijak.



- 21** Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo nosilni zgib s krmiljem vzmetenja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



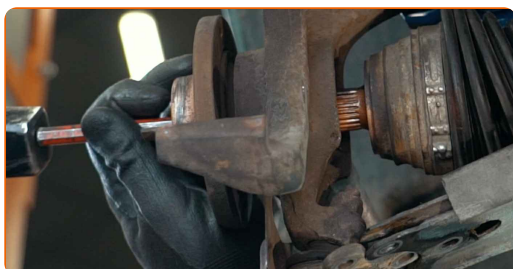
- 22** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje zglob na kontrolno ročico vzmetenja. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 23** Odklopite kroglični sklep s prečnega vodila.



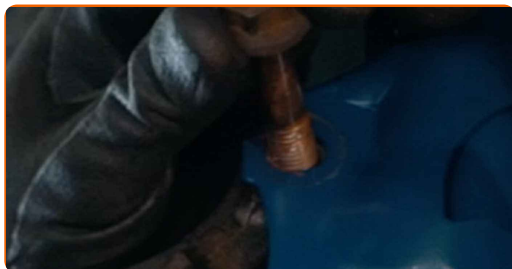
- 24** Odstranite pogonsko gred iz premnika. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



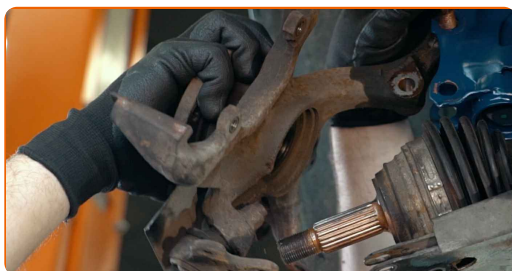
Menjava: kolesnega ležaja – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOC priporoča:

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

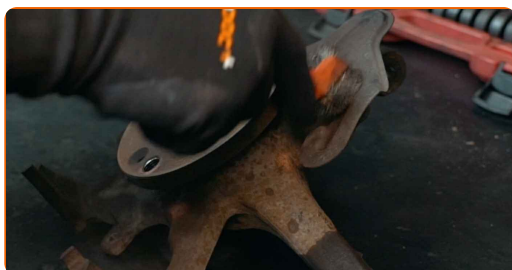
25 Odstranite pritrdilni vijak.



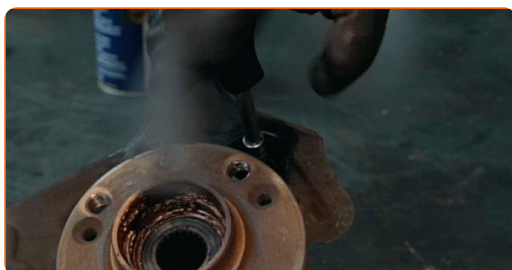
26 Odstranite krmilni členek, skupaj s pestom.



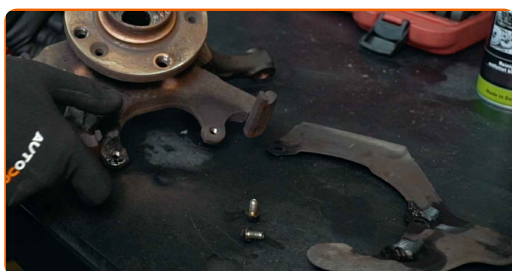
27 Očistite pritrdilne elemente zaščite zavornega koluta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



28 Odvijte pritrdilne elemente zaščite zavornega koluta. Uporabite nasadni ključ №8. Uporabite izvijač z zatikalom.



29 Odstranite zaščito zavornega koluta.



30

Odstranite pesto in krmilnega členka. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



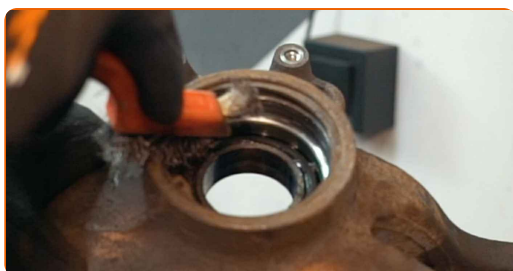
31

Potegnite notranji tok ležaja iz pesto kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika. Uporabite separator ležaja.



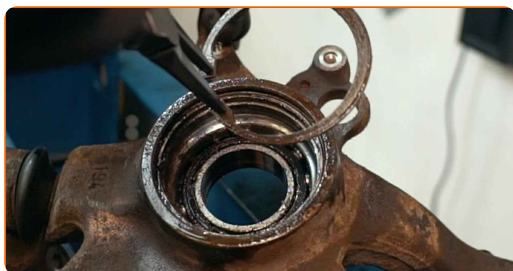
32

Očistite varnostni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



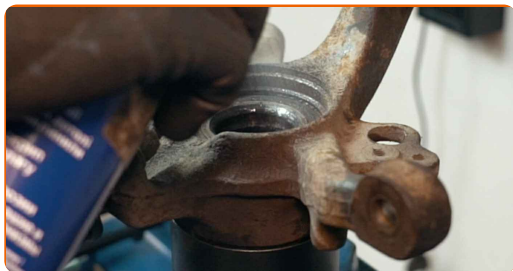
33

Odstranite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite kleščice za seger obročke.



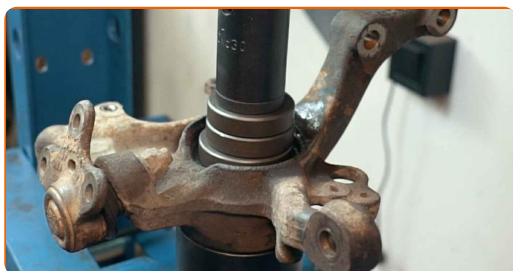
34

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



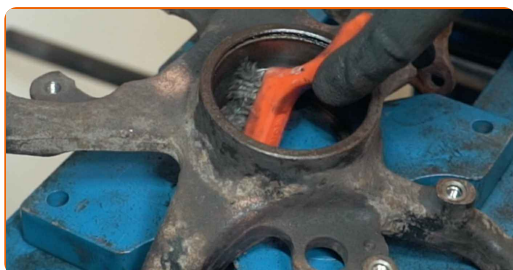
35

Pritisnite ven ležaj pesta kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



36

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



37

Potisnite nov ležaj v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.

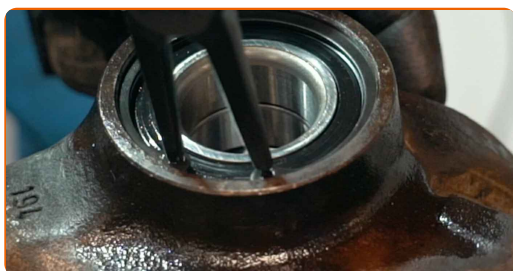


Menjava: kolesnega ležaja – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Nasvet:

- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neuskklajenosti.
- Nehajte pritiskati na površino ležaja takoj, ko je nameščen na sedež za nameščanje.

38

Namestite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite kleščice za seger obročke.



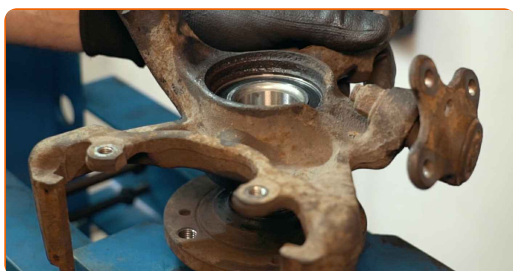
39

Obdelajte pritrdilne elemente pesta. Uporabite sprej WD-40.



40

Vstavite pesto v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.

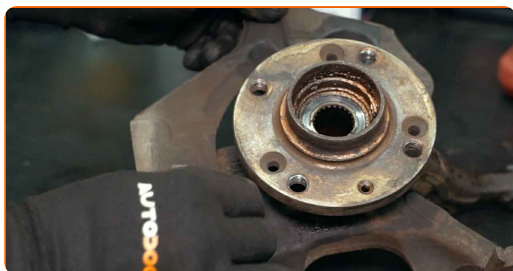


Menjava: kolesnega ležaja – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Strokovnjaki priporočajo:

- Prepričajte se, da je pesto nameščeno pravilno. Izognite se vsakršni nepravnanosti.

41

Namestite zaščito zavornega koluta.



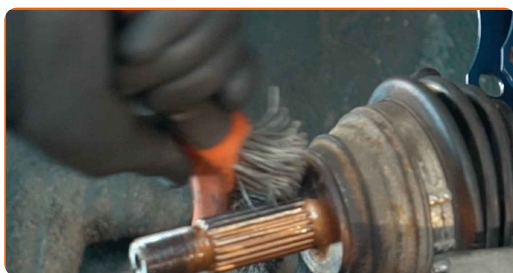
42

Privijte pritrdilne elemente zaščite zavornega koluta. Uporabite nasadni ključ №8. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 5 Nm.



43

Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



44

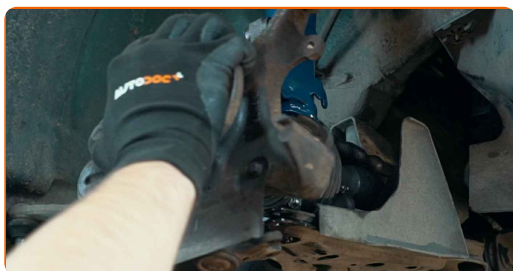
Namestite krmilni členek s pestom.



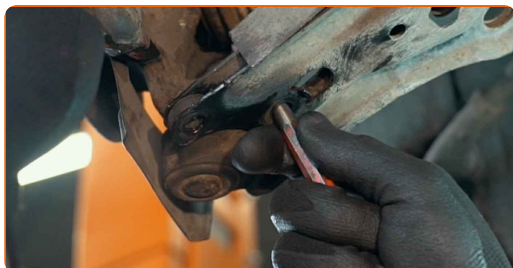
45 Namestite pritrdilni vijak.



46 Namestite premnik na pogonsko gred.



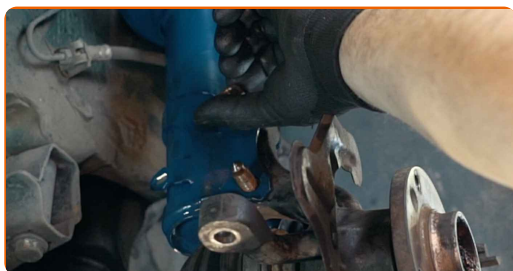
47 Namestite zglob na kontrolno ročico. Uporabite izbijač.



48 Privijte pritrdilni element, ki povezuje kroglični sklep s prečnim vodilom. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



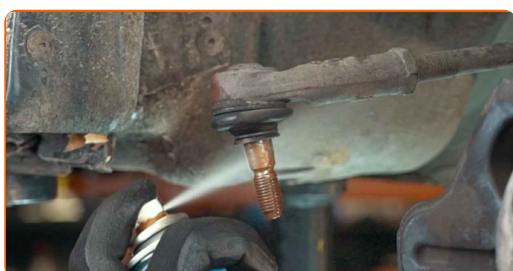
49 Namestite pritrdilni vijak.



- 50** Privijte pritrdilne elemente, ki povezujejo vzmetno nogo s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite udarni nasadni ključ.



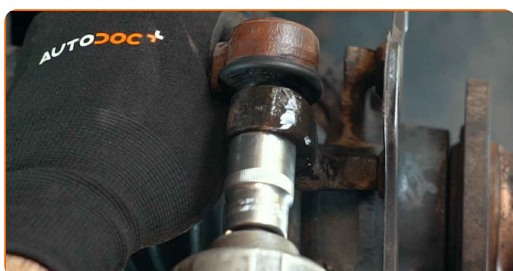
- 51** Očistite sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 52** Povežite končnik na krmilni členek.



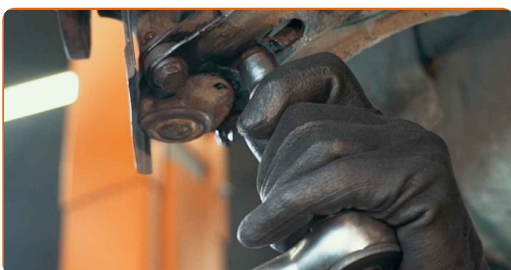
- 53** Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 54** Zategnite pritrdilno matico, ki pvoezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



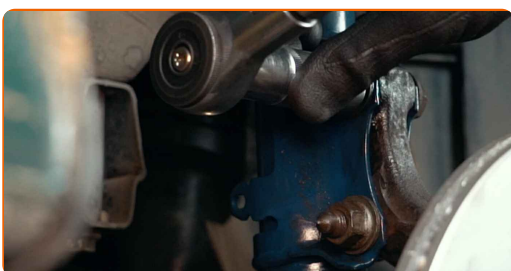
- 55** Pričvrstite pritrdilne elemente, ki povezujejo kroglični sklep s kontrolno roko. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 20 Nm.+90°



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

- 56** Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 95 Nm.



57

Namestite pritrdilno matico.



58

Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite izvijač z zatikalom.



59

Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



60

Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.



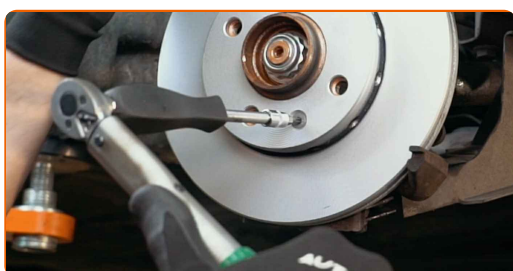
AUTODOC priporočja:

- Menjava: kolesnega ležaja – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

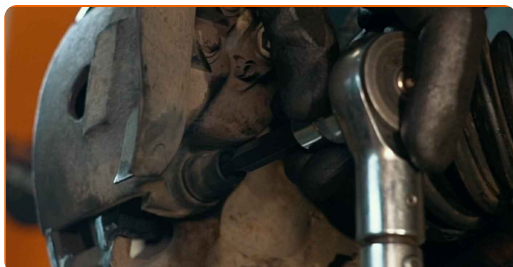
61 Namestite zavorni disk.



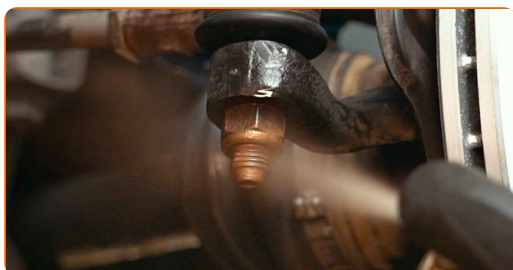
62 Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T27. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 9 Nm.



63 Namestite zavorno čeljust in jo privijte. Uporabite imbus št. H6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 25 Nm.



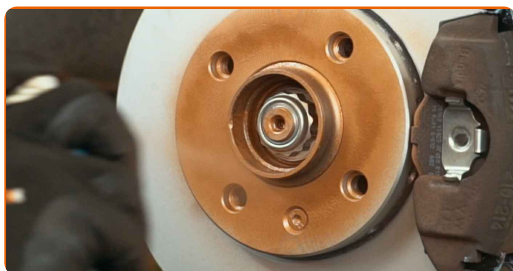
64 Obdelajte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Obdelajte pritrdilni element pogonske gredi. Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite bakreno mast.



65 Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.

66

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



67

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



Menjava: kolesnega ležaja – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOC priporoča:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

68

Namestite kolo.

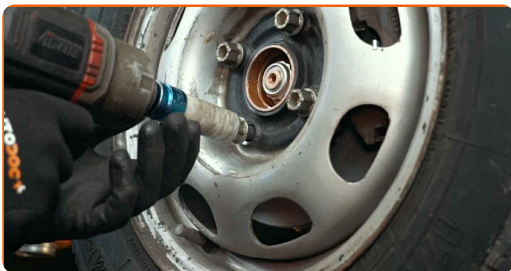


AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. VW Jetta II (19E, 1G2, 165)

69

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



70

Spustite avtomobil.

71

Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 200 Nm.



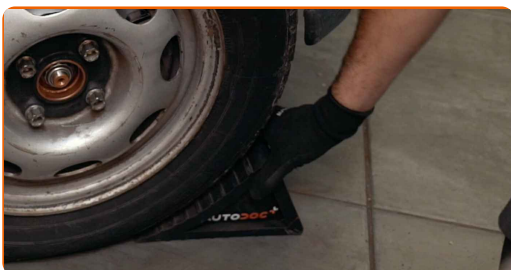
72

Privijte okrogle vijake z uporabo križnega vzorca. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



73

Odstranite dvigalke in kline.

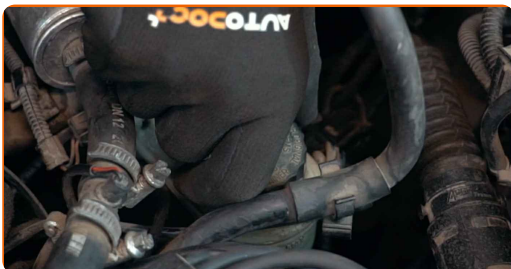


Menjava: kolesnega ležaja – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOC nasvet:

- Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.

74

Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine. Zaprite pokrov.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.