



Kako zamenjati avtodel  
zavorni diski zadaj na  
avtu **VW GOLF PLUS**  
**(5M1, 521)** – vodnik  
menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.2 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 16V, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.9 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI 16V, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 MultiFuel

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

**MENJAVA: ZAVORNIH DISKOV – VW GOLF PLUS (5M1, 521). SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Čistilna krtača iz najlona
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №13
- Kombinirani ključ №15
- Pogonska vtičnica št. 13
- XZN nastavek št. 14
- Torx nastavek T27
- Torx nastavek T30
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Ključ za navojne svedre
- Gumijasto kladivo
- Udarni izvijač
- Orodje za zavorne čeljusti
- Lomilka
- Podložni klin

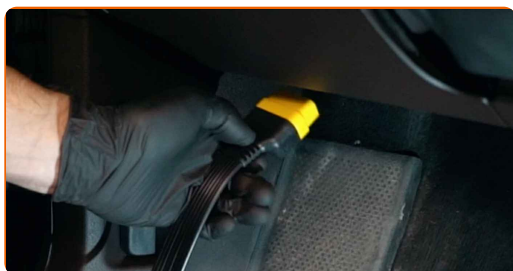
**Kupite orodja**

### AUTODOC priporoča:

- Zamenjajte zavorne diske na VW GOLF PLUS (5M1, 521) v kompletu glede na stanje komponent. To bo zagotovilo zaviranje.
- Postopek zamenjave je enak za oba zavorna koluta na isti osi.
- Pri zamenjavi zavornih diskov, je treba zamenjati zavorne ploščice.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – VW GOLF PLUS (5M1, 521) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

## ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

- 1** Priklopite orodje za skeniranje in servisiranje.



- 2** Premaknite parkirno zavoro v servisni način.

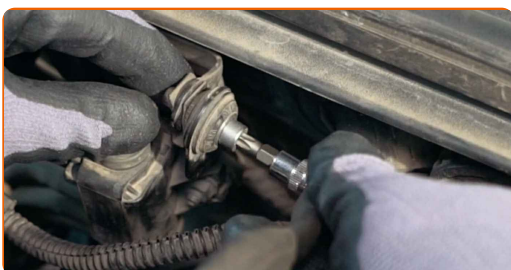
- 3** Odprite pokrov.

- 4** Očistite pokrovček posode zavorne tekočine. Uporabite čistilo zavor.

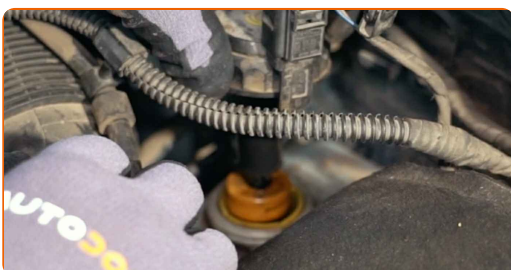
**AUTODOC priporoča:**

- Menjava: zavornih diskov – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

**5** Odvijte nosilec elektromagnetnega ventila motorja. Uporabite vijačni nastavek T27. Uporabite izvijač z zatikalom.

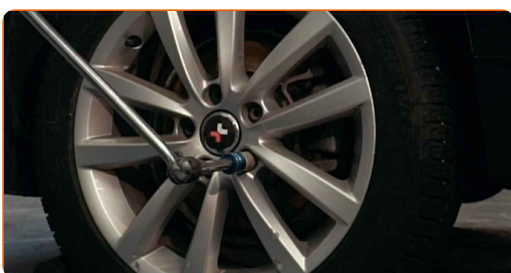


**6** Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.



**7** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

**8** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**9** Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

10

Odvijte vijake kolesa.



### AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. VW GOLF PLUS (5M1, 521)

11

Odstranite kolo.



12

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



13

Očistite pritrdilne elemente zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 14** Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite kombinirani ključ №13. Uporabite kombinirani ključ №15. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 15** Odstranite zavorne čeljusti.



### Menjava: zavornih diskov – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Nasvet:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

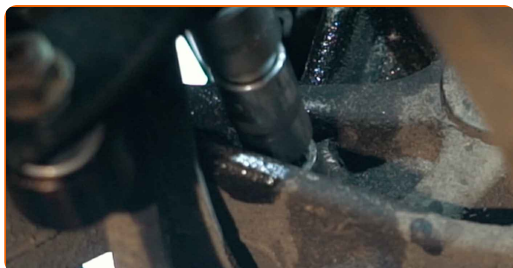
**16** Odstranite zavorne čeljusti.



**17** Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**18** Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite XZN št. 14. Uporabite udarni nasadni ključ.



**19** Odstranite nosilec čeljusti.





20

Očistite pritrdilni element zavornega koluta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



21

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite udarni izvijač.



22

Odstranite zavorni disk. Uporabite gumijasto kladivo.



23

Očistite pesto. Uporabite žično krtačo.



24

Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



**25** Namestite zavorni disk.



**26** Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 4 Nm.



**27** Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.



### AUTODOC priporočja:

- Menjava: zavornih diskov – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

**28** Namestite nosilec zavorne čeljusti.



- 29** Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite XZN št. 14. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.+90°



**AUTODOC priporočja:**

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

- 30** Namestite zavorne ploščice.



- 31** Obdelajte bat okvirja kolutne zavore. Uporabite čistilno krtačo iz najlona. Uporabite čistilo zavor.



**Menjava: zavornih diskov – VW GOLF PLUS (5M1, 521). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:**

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

**32** Pritisnite bat zavorne čeljusti. Uporabite orodje za zavorne čeljusti.



**33** Namestite zavorno čeljust in jo privijte. Uporabite kombinirani ključ №15. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



**34** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



**35** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



### AUTODOC priporoča:

- Menjava: zavornih diskov – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

36

Namestite kolo.



### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. VW GOLF PLUS (5M1, 521)

37

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



38

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



39

Odstranite dvigalke in kline.



40

Deaktivirajte servisni način parkirnega zavornega sistema. Odklopite orodje za skeniranje in servisiranje.

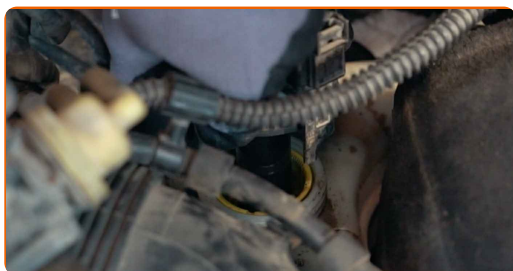


Menjava: zavornih diskov – VW GOLF PLUS (5M1, 521). AUTODOC priporoča:

- Preverite nivo zavorne tekočine v ekspanzijski posodi in jo po potrebi napolnite.

41

Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine.



42

Namestite nosilec elektromagnetnega ventila motorja. Uporabite vijačni nastavek T27. Uporabite izvijač z zatikalom.



43

Zaprte pokrov.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**ZAVORNI KOLUTI: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.