



Kako zamenjati avtodel
sprednja spodnja roka na
avtu **VW Eos (1F7, 1F8)** –
vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

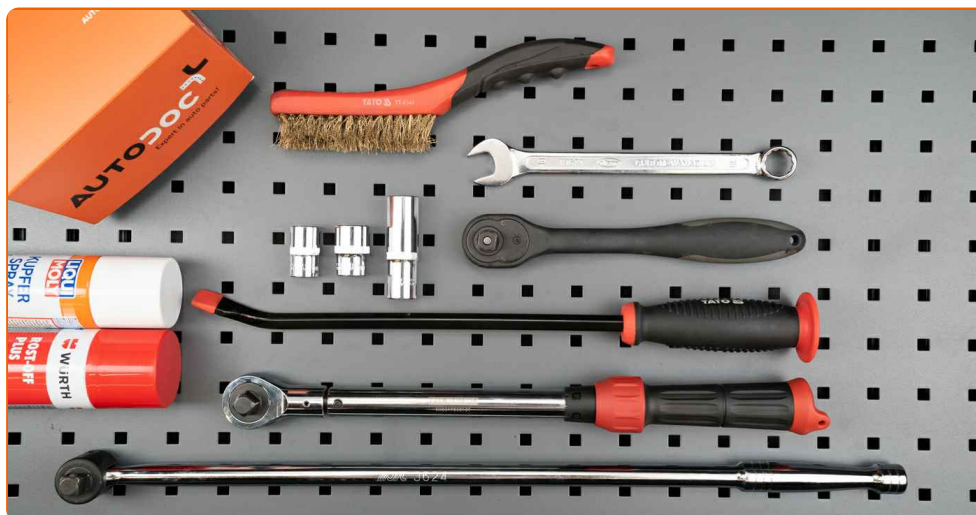
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

MENJAVA: SPREDNJA SPODNJA ROKA – VW EOS (1F7, 1F8). ORODJE, KI GA BOSTE POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 18
- Kombinirani ključ №18
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Nasadni ključ za kolo №17
- Snemalec nosilnega zgiba
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

Kupite orodja

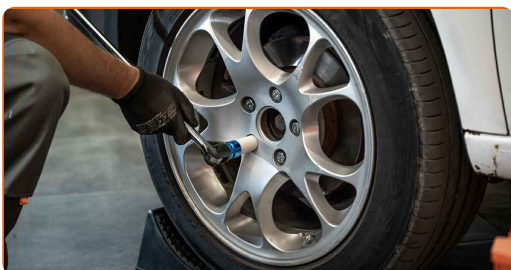
Menjava: sprednja spodnja roka – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC priporoča:

- Postopek zamenjave je identičen za leve in desne spodnjega prečnega vodila.
- Zamenjava spodnjega prečnega vodila neodvisnega vzmetenja pri nekaterih avtih zahteva odstranitev odvodnega cevovoda dodatnega grelca.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – VW Eos (1F7, 1F8) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.

2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3 Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

4 Odvijte vijake kolesa.



Menjava: sprednja spodnja roka – VW Eos (1F7, 1F8). Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

5

Odstranite kolo.



6

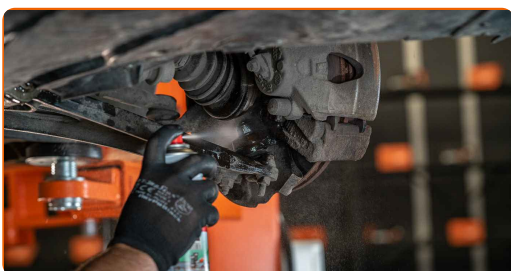
Odstranite spodnjo zvočno izolacijo.

Pozor!

- Nekateri avti niso opremljeni s spodnjo zvočno izolacijo.

7

Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Obdelajte vse dele prečnega vodila. Uporabite sprej WD-40.

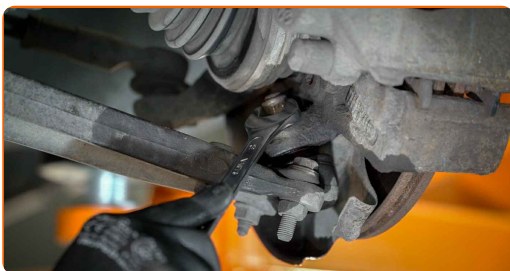


AUTODOC priporoča:

- Menjava: sprednja spodnja roka – VW Eos (1F7, 1F8). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.
- Nadenite si zaščitna očala.

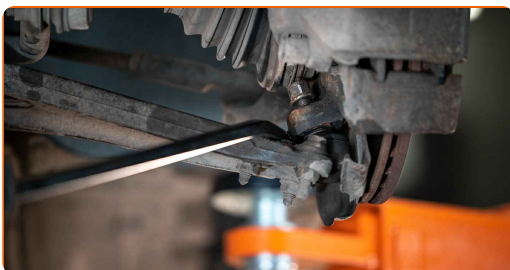
8

Odvijte pritrdilno matico zgloba. Uporabite kombinirani ključ №18.



9

Popustite pritrdilno matico, odstranite roko iz krmiljenega členka z uporabo zglob orodja za snemanje zgloba. Če je potrebno, uporabite lomilko.



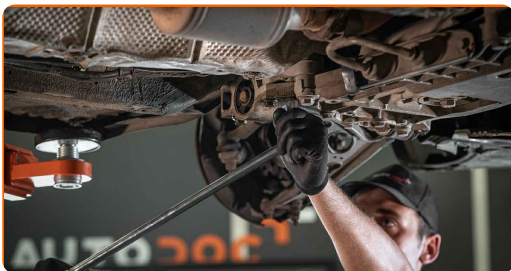
10

Odvijte pritrditev sprednje roke. Uporabite natični nastavek št. 18 ali dvojni obročni ključ št. 18.



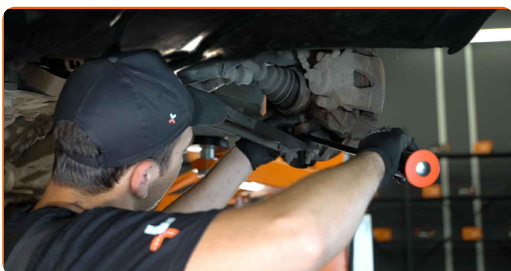
11

Odvijte pritrditev zadnje roke. Uporabite nasadni ključ N°16, N°18.



12

Odstranite vilico. Uporabite lomilko.

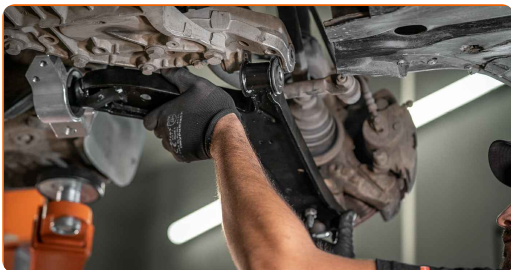


13

Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

14

Namestite novo vilico. Vstavite zglob na volanskem členku in ga pritrdite z novo matico.

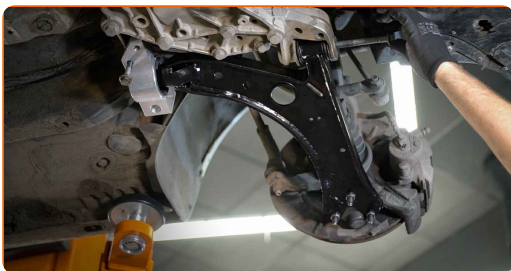


AUTODOC priporoča:

- Ne poškoduje površino zgloba.

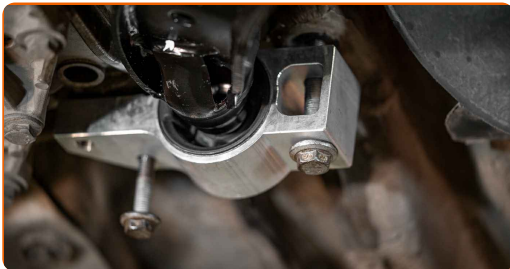
15

Namestite sprednji pritrdilni element vodila. Ne zategnite ga.



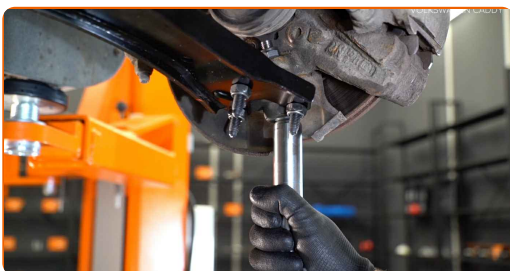
16

Namestite zadnji pritrdilni element vodila.



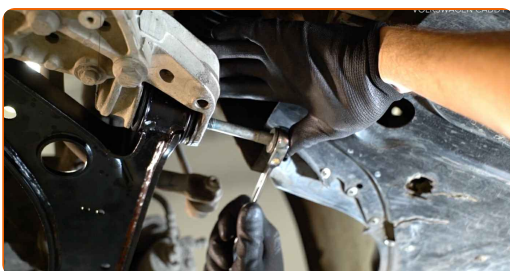
17

Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



18

Privijte pritrditev sprednje roke. Uporabite natični nastavek št. 18 ali dvojni obročni ključ št. 18. Zategnite ga do navora 70 Nm.+90°

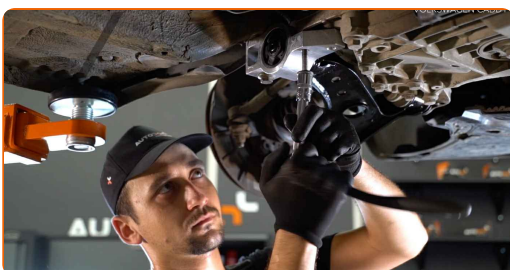


AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

19

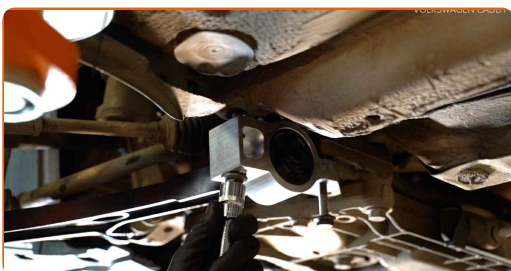
Zategnite zadnji pritrdilni element, ki povezuje vodilo s karoserijo. Uporabite nasadni ključ №18. Zategnite ga do navora 70 Nm.+90°



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

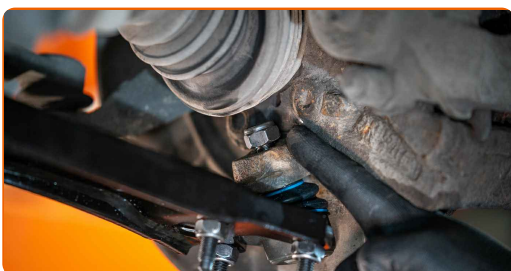
- 20** Zategnite zadnji pritrdilni element, ki povezuje vodilo s podokvirjem karoserije. Uporabite nasadni ključ №16. Zategnite ga do navora 50 Nm.+90°



Menjava: sprednja spodnja roka – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

- 21** Pričvrstite pritrdilno matico zgloba. Uporabite kombinirani ključ №18. Zategnite ga do navora 60 Nm.



- 22** Namestite spodnjo zvočno izolacijo.

23 Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



24 Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. VW Eos (1F7, 1F8)

25 Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



26 Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



27

Odstranite dvigalke in kline.

ODLIČNO OPRAVLJENO! [OGLEJTE SI VEČ VADNIC](#)

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

ROKA: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2021 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiten z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.