



Kako zamenjati avtodel  
ležaj amortizerja spredaj  
na avtu **VW Eos (1F7, 1F8)**  
– vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

## MENJAVA: LEŽAJA AMORTIZERJA – VW EOS (1F7, 1F8). ORODJE, KI GA POTREBUJETE:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №16
- Kombinirani ključ №18
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 21
- 12-točkovni nastavek št. 24
- Nasadni ključ št. H6
- XZN nastavek št. 6
- Nastavek blažilnika
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ploska dleta
- Kladivo
- Ključ za navojne svedre
- Lomilka
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

**Kupite orodja**

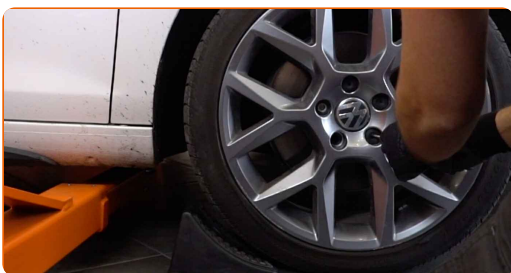
Menjava: ležaja amortizerja – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Postopek zamenjave je enak za nastavke na levem in desnem blažilniku sprednjega vzmetenja.
- Vsi sedeži za namestitev sprednjih blažilnikov se morajo zamenjati istočasno.
- Prepričajte se, da med namestitvijo zamenjate vse samozaklepne matice in vijake.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – VW Eos (1F7, 1F8) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

## ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

**1** Odprite pokrov.

**2** Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.



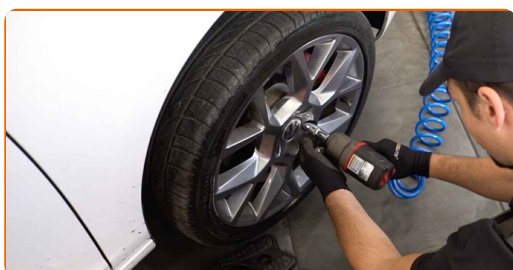
**3** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



4 Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.



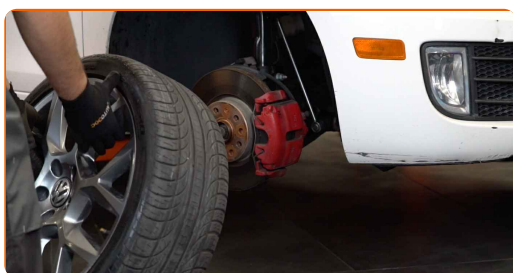
5 Odvijte vijake kolesa.



### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. VW Eos (1F7, 1F8)

6 Odstranite kolo.



7 Odstranite pokrovček za zaščito pesto ležaja.

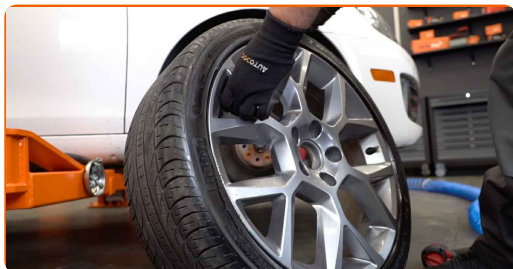


### Pozor!

- Nekateri avtomobili nimajo pokrovov pesta kolesa.

8

Namestite kolo.

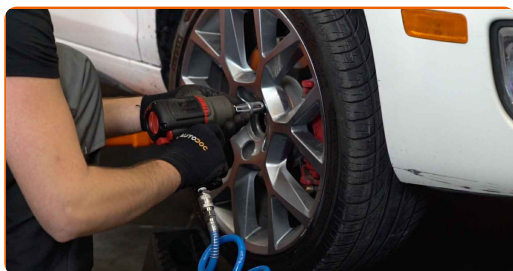


### Menjava: ležaja amortizerja – VW Eos (1F7, 1F8). Nasvet:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

9

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

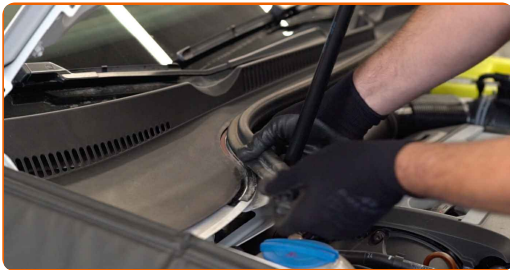


10

Zrahljajte vijak pesta kolesa. Uporabite palčni 12-točkovni nastavek št. 24. Uporabite udarni nasadni ključ.



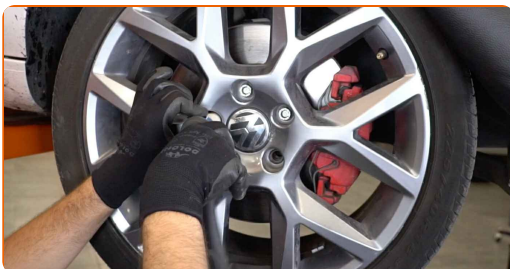
- 11** Odstranite tesnilo zaščitne plastike pod vetrobranskim steklom. Dvignite plastično rešetko pod vetrobranskim steklom.



- 12** Sprostite zgornji pritrdilni element sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite nasadni ključ N°13. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 13** Odvijte vijake kolesa.



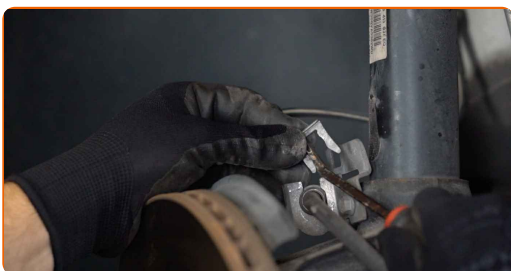
Menjava: ležaja amortizerja – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC priporoča:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

14 Odstranite kolo.



15 Odklopite kable in zavorno cev iz nosilca za amortizer. Uporabite lomilko.



16 Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo vezni element amortizerja na opornik amortizerja, in tiste, ki povezujejo opornik amortizerja s krmilnim členkom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



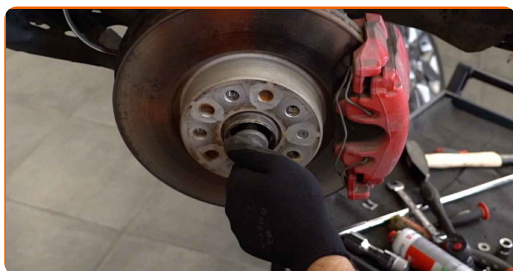
17 Odvijte matico in odstranite drog stabilizatorja z opornika. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite XZN št. 6. Uporabite izvijač z zatikalom.





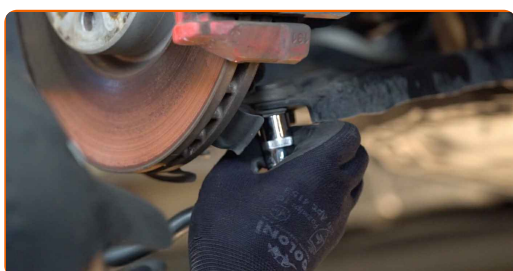
18

Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa. Uporabite palčni 12-točkovni nastavek št. 24.



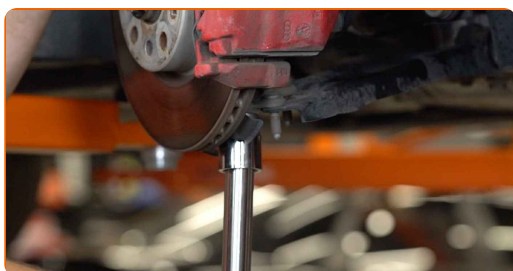
19

Odvijte pritrdilni element, ki povezuje zglob na kontrolno ročico vzmetenja. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



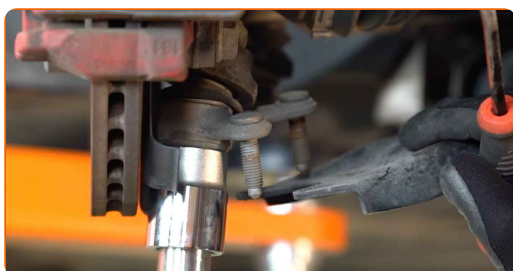
20

Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



21

Odklopite okrogli spoj z roko. Uporabite lomilko.



- 22 Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite udarni nasadni ključ.



- 23 Spustite hidravlično dvigalo za menjalnik za 10-15 cm.



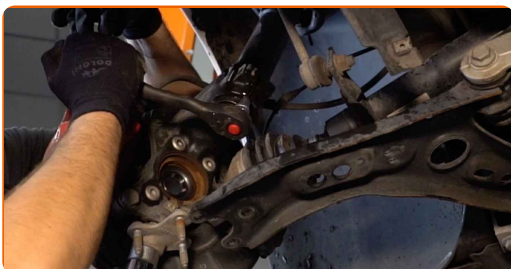
### AUTODOC priporoča:

- Menjava: ležaja amortizerja – VW Eos (1F7, 1F8). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

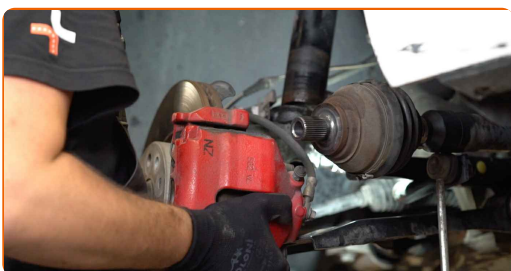
- 24 Odstranite pogonsko gred iz peste.



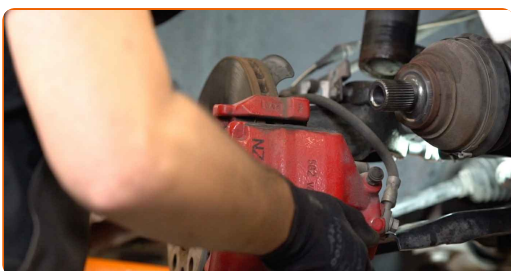
- 25 Sprostite spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. uporabite poseben nastavek za nasadni ključ za odstranitev blažilnika. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 26 Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



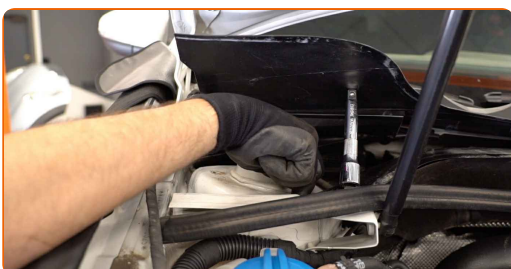
- 27 Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



### Menjava: ležaja amortizerja – VW Eos (1F7, 1F8). Nasvet:

- Prepričajte se, da krmilni členek ni razbremenjen tovora.

- 28 Odvijte zgornjo pritrditev amortizerja.

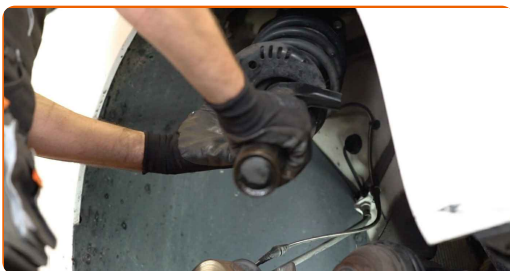


### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite vzmetno nogo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. VW Eos (1F7, 1F8)

29

Odstranite opornik vzmeti.



30

Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.



### Menjava: ležaja amortizerja – VW Eos (1F7, 1F8). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

31 Napnite vzmet.



32 Očistite pritrdilni element blažilnika v obliki palice. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



33 Odstranite matico oporne batnice. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite imbus št. H6. Uporabite izvijač z zatikalom.



34 Odstanite nosilec amortizerja, protiprašno zaščito in blažilec amortizerja.



35 Namestite nov sedež, meh in odbojnik na blažilnik.



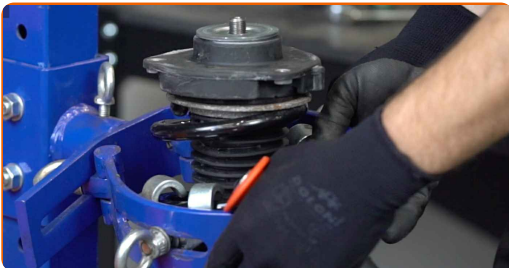
- 36** Zategnite matico amortizerja. Uporabite nasadni ključ N°21. Uporabite imbus št. H6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



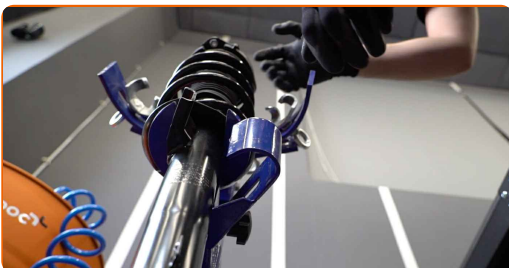
**Menjava: ležaja amortizerja – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC nasvet:**

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.

- 37** Dekomprimirajte vzmet.

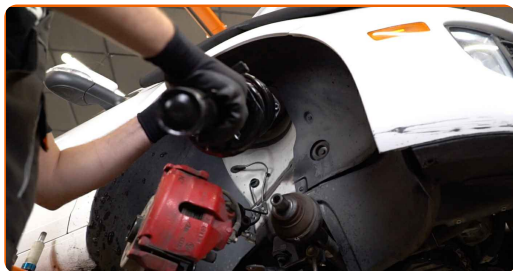


- 38** Odstranite sestavljeno opornik vzmetenja.



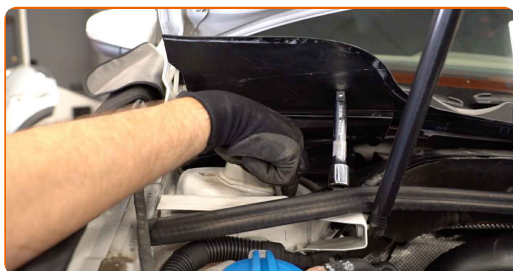
39

Namestite amortizer v okrov kolesa.



40

Pritrdite zgornje pritrdilne elemente blažilnika. Ne zategnite ga.



### AUTODOC priporočaja:

- VW Eos (1F7, 1F8) – Da preprečite poškodbo, držite vzmetno nogo med privijanjem pritrdilnih vijakov.

41

Namestite in zategnite nov vijak krmilnega člena. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.+90°



### AUTODOC priporočaja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

42 Odstranite podporo pod krmilnim členkom.



43 Namestite pogonsko gred v pesto kolesa.



44 Namestite zglob na kontrolno ročico.



45 Pričvrstite pritrdilno matico zgloba. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.

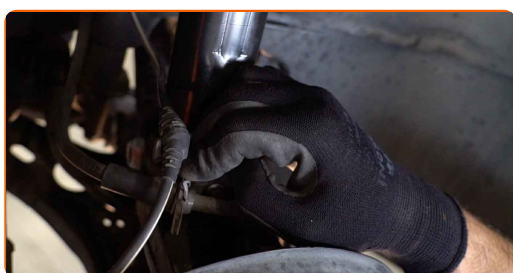




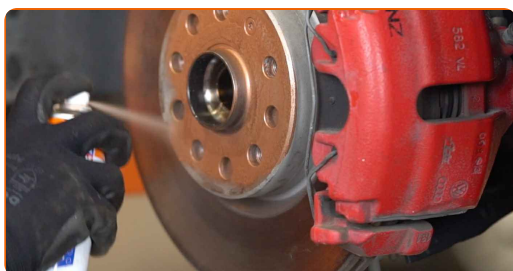
- 46** Zavarujte stabilizatorsko povezavo na opornik vzmetenja. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite XZN št. 6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 65 Nm.



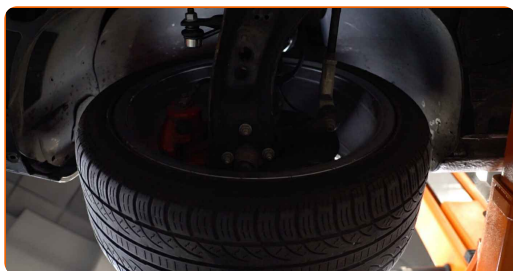
- 47** Povežite pritrditev kabla ABS senzorja z opornikom amortizerja. Pritrdite zavorno cev na opornik.



- 48** Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



- 49** Namestite kolo.



Menjava: ležaja amortizerja – VW Eos (1F7, 1F8). Strokovnjaki priporočajo:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

50

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



51

Spustite avtomobil.



52

Pričvrstite zgornji. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 15 Nm.+90°

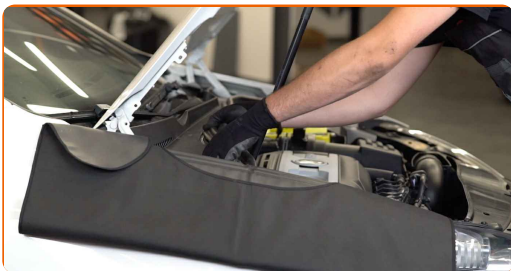


AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

53

Namestite in pritrdite zaščitno plastiko pod vetrobranskim steklom.



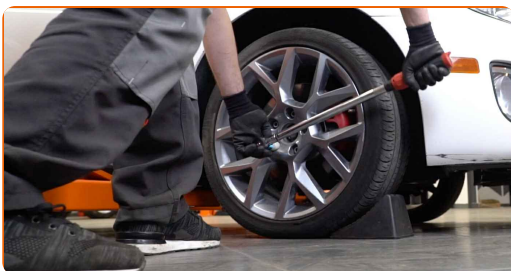
54

Zategnite vijak, ki povezuje pogonsko gred s pestom kolesa. Uporabite palčni 12-točkovni nastavek št. 24. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.+90°



55

Namestite pokrovček za zaščito pesto ležaja.

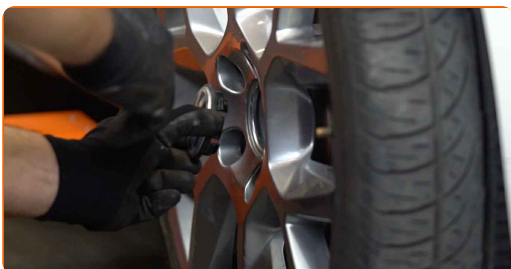


### AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

56

Privijte okrogle vijake z uporabo križnega vzorca. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



57

Odstranite dvigalke in kline.

58

Zaprte pokrov.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!**[OGLEJTE SI VEČ VADNIC](#)

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**LEŽAJ AMORTIZERJA: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2021 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiten z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.