

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
kolesni ležaji spredaj na  
avtu **VW Bora Variant**  
**(1J6)** – vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

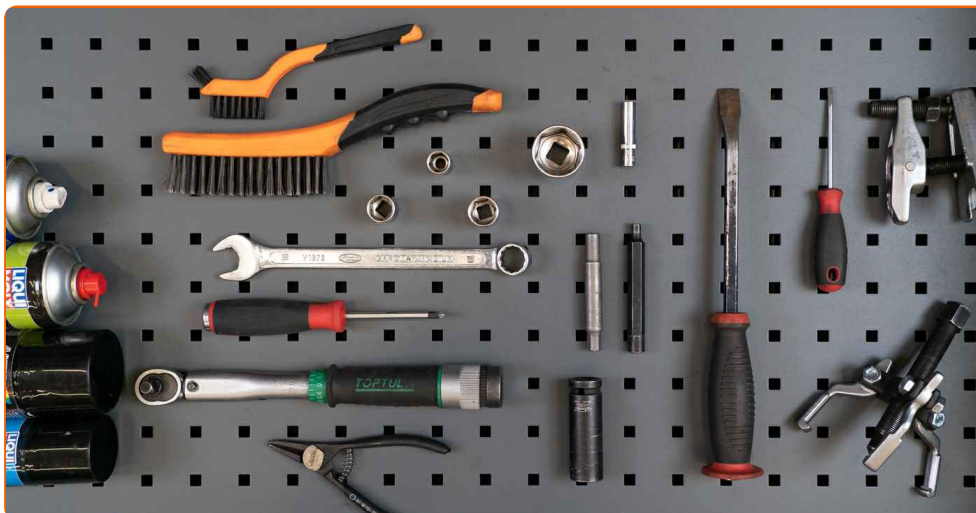
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 2.8 V6 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – VW BORA VARIANT (1J6). SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Čistilna krtača iz najlona
- Sprej WD-40
- Univerzalni čistilni sprej
- Čistilo zavor
- Keramična pasta
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Pogonska vtičnica št. 8
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 19
- Pogonska vtičnica št. 30
- Nastavek blažilnika
- Nasadni ključ št. H7
- Kombinirani ključ №18
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Ključ za navojne svedre
- Križni izvijač
- Ploščati izvijač
- 3-ročni snemalec zobnikov
- Komplet puše in ležaja gonila
- Kleščice za seger obročke
- Lomilka
- Snemalec nosilnega zgiba
- Podložni klin

**Kupite orodja**

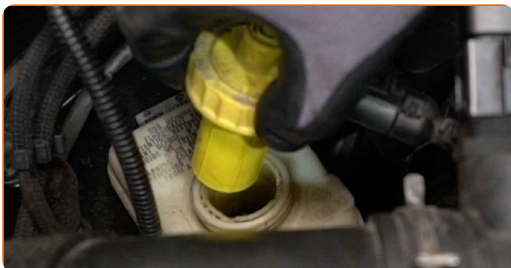
**AUTODOC priporoča:**

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem VW Bora Variant (1J6) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjem motorju.

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – VW BORA VARIANT (1J6).  
PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:**

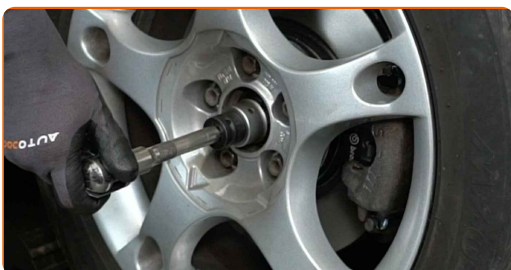
**1** Odprite pokrov.

**2** Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.



**3** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

**4** Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ N°30. Uporabite udarni nasadni ključ.



**5** Sprostite vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite udarni nasadni ključ.

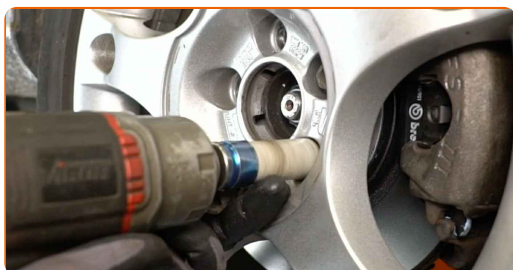


**6** Dvignite avto.

**Menjava: kolesnega ležaja – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC priporočja:**

- Če uporabljate dvigalko, se prepričajte, da leži na ravni površini brez kakršne koli neravnosti.
- Avtomobil dodatno pritrdite s stojali za dvigalko.

**7** Odvijte vijake kolesa.



**AUTODOC priporočja:**

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. VW Bora Variant (1J6)

8

Odstranite kolo.



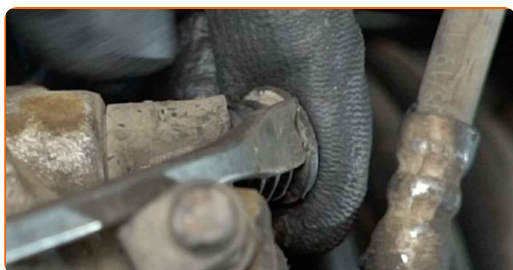
9

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



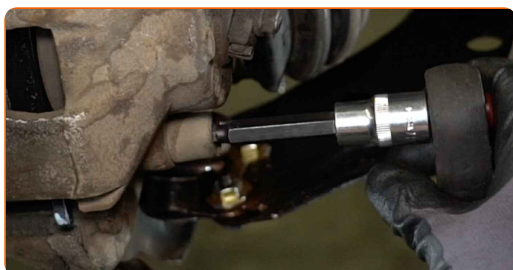
10

Odstranite pokrovčke z manšet vodilnih sornikov zavornega sedla. Uporabite lomilko.



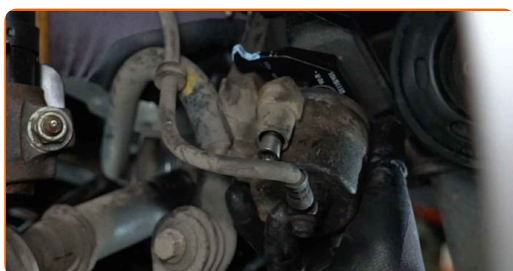
11

Odvijte pritrdilne elemente zavornega sedla. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.



12

Odstranite zavorno sedlo.

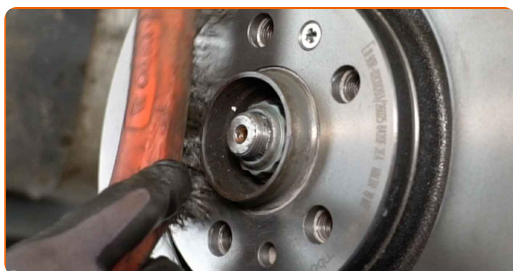


**Menjava: kolesnega ležaja – VW Bora Variant (1J6). Strokovnjaki priporočajo:**

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

13

Očistite pritrdilni element zavornega koluta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

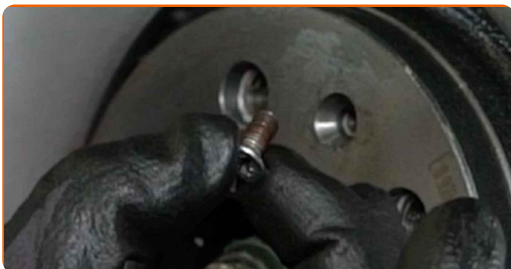


14

Odvijte pritrdilne elemente zavornega koluta. Uporabite Phillips križni izvijač.



**15** Odstranite pritrdilni vijak.



**16** Odstranite zavorni kolut.



**17** Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite izvijač z zatikalom.



**18** Odstranite pritrdilno matico.



**19** Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.





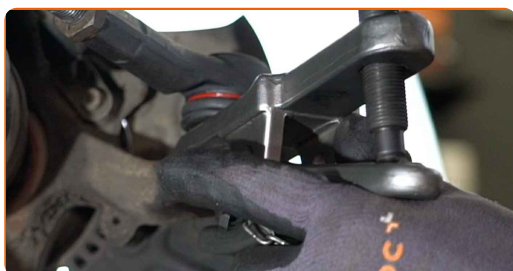
20

Odvijte pritrdilno matico, ki povezuje konec jarmskega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite izvijač z zatikalom.



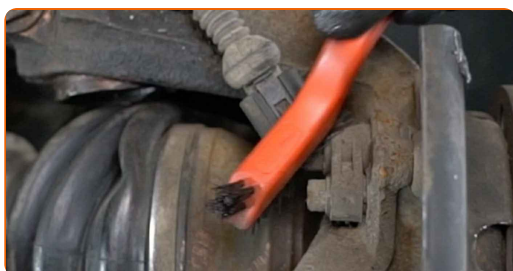
21

Odklopite konec jarmskega droga s premnika. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



22

Očistite konektor ABS senzorja. Uporabite čistilno krtačo iz najlona. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



23

Odklopite konektor ABS senzorja. Uporabite ploščat izvijač.



- 24** Očistite spodnji pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 25** Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 26** Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo nosilni zgib s krmiljem vzmetenja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

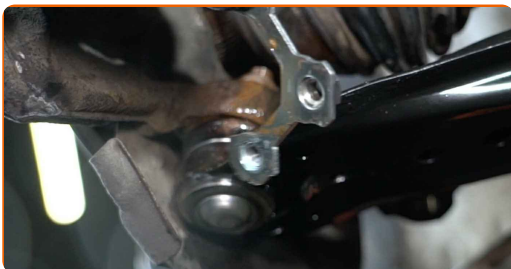


- 27** Odvijte pritrdilne elemente, ki povezujejo kroglični sklep s kontrolno roko. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.

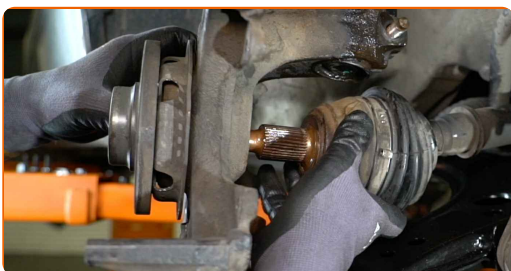


- 28** Odstranite pritrdilne vijake.

**29** Odklopite kroglčni sklep s prečnega vodila.

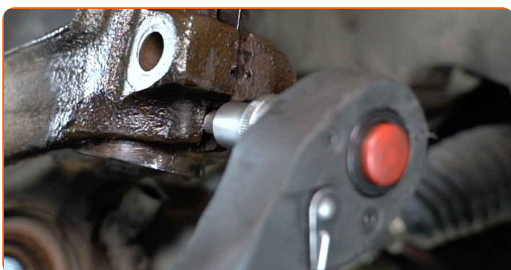


**30** Odstranite pogonsko gred iz premnika.

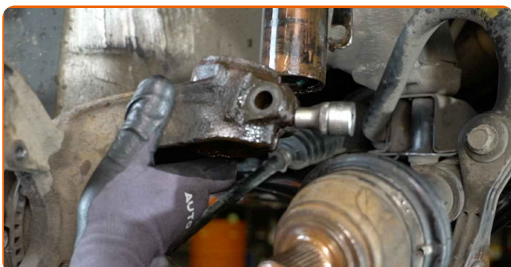


**31** Odstranite pritrdilni vijak.

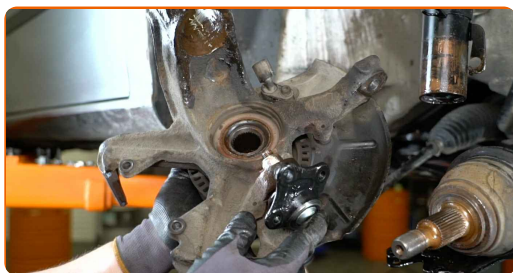
**32** Sprostite spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. uporabite poseben nastavek za nasadni ključ za odstranitev blažilnika.



**33** Odklopite premnik z vzmetne noge.



**34** Odstranite premnik skupaj s pestom kolesa.



**35** Očistite pritrdilne elemente zaščite zavornega koluta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



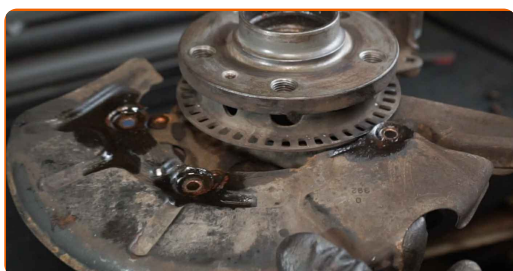
**36** Odvijte pritrdilne elemente zaščite zavornega koluta. Uporabite nasadni ključ №8. Uporabite izvijač z zatikalom.



**37** Odstranite pritrdilne vijake.

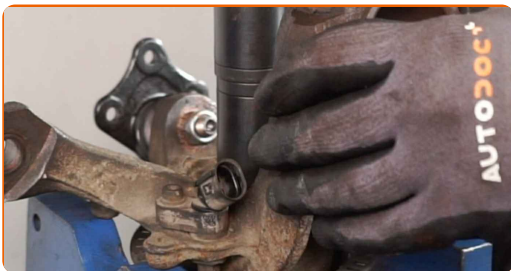


**38** Odstranite zaščito zavornega koluta.



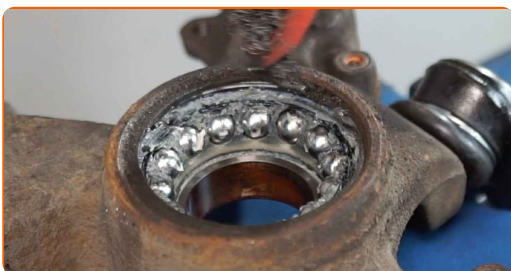
39

Odstranite pesto kolesa s premnika. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



40

Očistite varnostni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



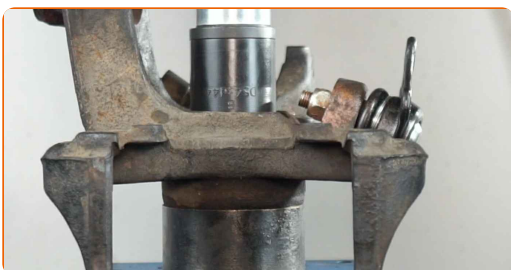
41

Odstranite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite kleščice za seger obročke.



42

Pritisnite ven ležaj pesta kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



43

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



44

Pritisnite nov ležaj v premnik. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



Menjava: kolesnega ležaja – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neuskklajenosti.
- Nehajte pritiskati na površino ležaja takoj, ko je nameščen na sedež za nameščanje.

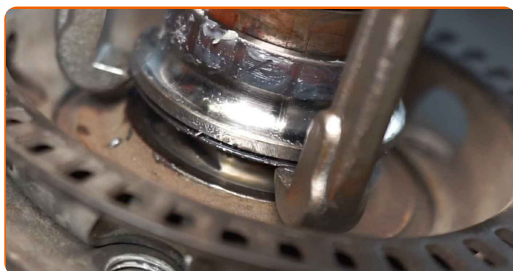
45

Namestite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite kleščce za seger obročke.



46

Razstavite notranji obroč ležaja, ki je ostal na pestu. Uporabite 3-ročni snemalec zobnikov.



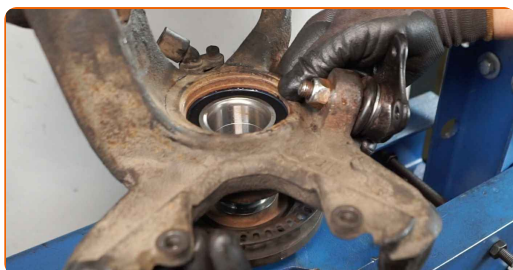
47

Očistite vgradni prostor pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



48

Namestite pesto kolesa v premnik. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



### AUTODOC priporoča:

- Prepričajte se, da je pesto nameščeno pravilno. Izognite se vsakršni nepravilnosti.

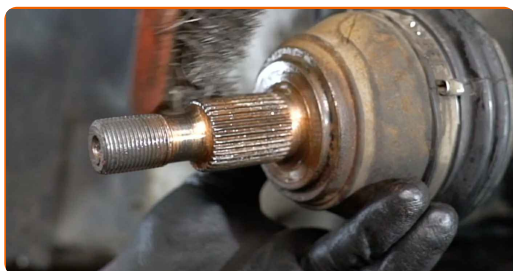
49

Očistite pritrdišča vzmetne noge. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



50

Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



51

Obdelajte ozobje pogonske gredi homokinetičnega zgloba. Uporabite bakreno mast.

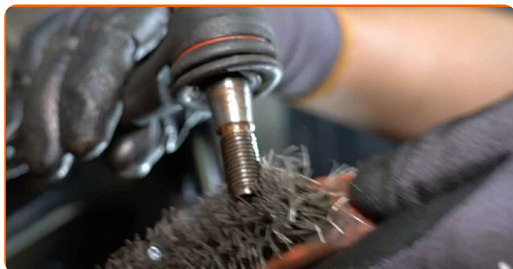
52

Očistite sedež za namestitev nosilnega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



53

Očistite pritrdilni element konca jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.





**54** Namestite premnik, sestavljen s pestom kolesa.

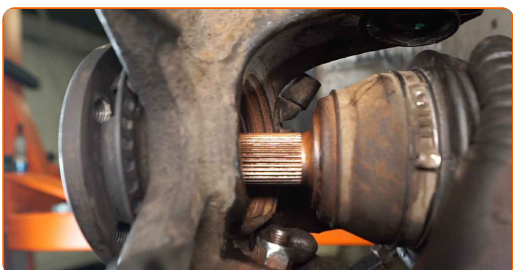
**55** Pritrdite vzmetno nogo na premnik.



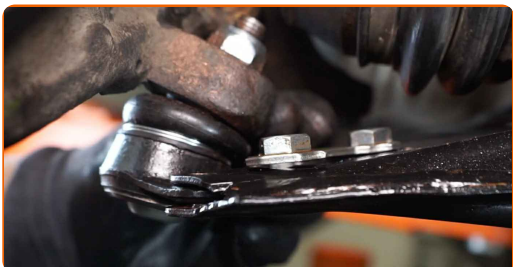
**56** Namestite pritrdilni vijak.



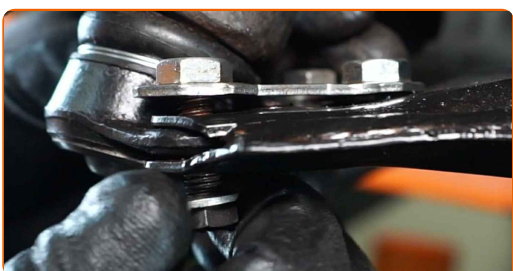
**57** Namestite pogonsko gred.



**58** Namestite zglob na kontrolno ročico.



**59** Namestite pritrdilna vijaka.



- 60** Zategnite pritrdilne elemente, ki povezujejo krogllični zglob z roko vzmetenja. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 61** Očistite vgradni prostor zaščite zavornega koluta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

- 62** Namestite zaščito zavornega koluta.



- 63** Namestite pritrdilna vijaka.

- 64** Zategnite pritrdilne elemente hrbtne plošče zavornega koluta. Uporabite nasadni ključ №8. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 10 Nm.



- 65** Namestite pritrdilno matico.



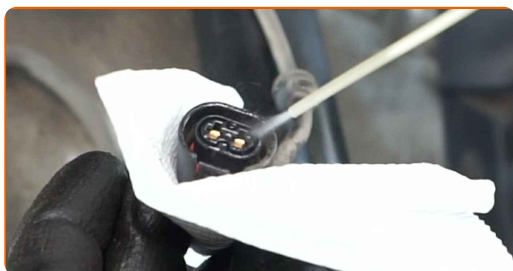
66

Privijte pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite izvijač z zatikalom.



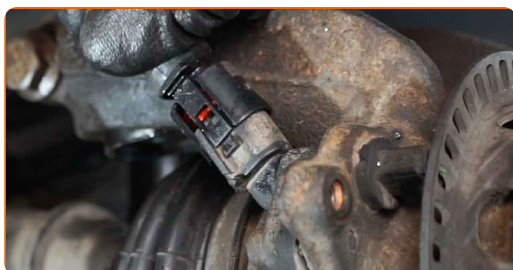
67

Obdelajte konektor ABS-senzorja. Uporabite dielektrično mast.



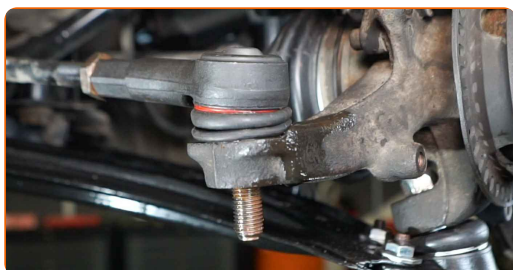
68

Pritrdite konektor ABS senzorja.



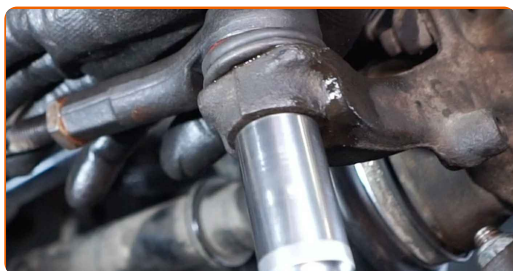
69

Priklopite konec jarmskega droga na premnik.



70

Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite izvijač z zatikalom.



**71** Očistite pesto kolesa. Uporabite žično krtačo.



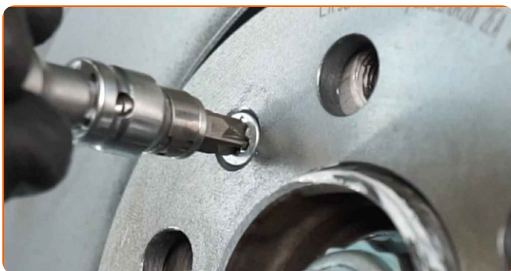
**72** Obdelajte kontaktno površino. Uporabite keramično pasto.



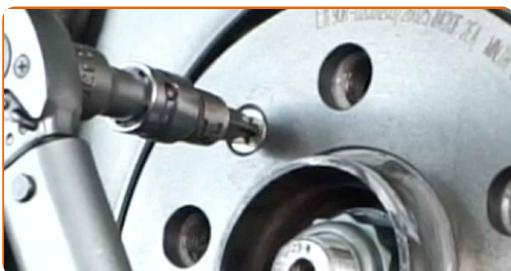
**73** Namestite zavorni kolut.



**74** Namestite pritrdilni vijak.



**75** Zategnite pritrdilne elemente zavornega koluta. Uporabite Phillips križni izvijač. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 4 Nm.



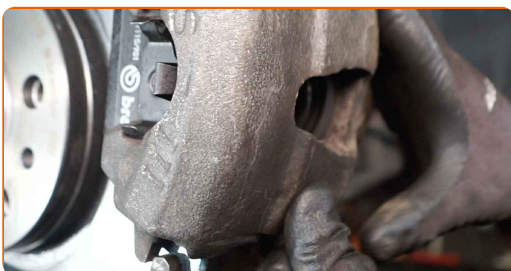
76

Očistite nosilec zavornega sedla umazanije in praha. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.



77

Namestite zavorno sedlo in ga pritrdite.



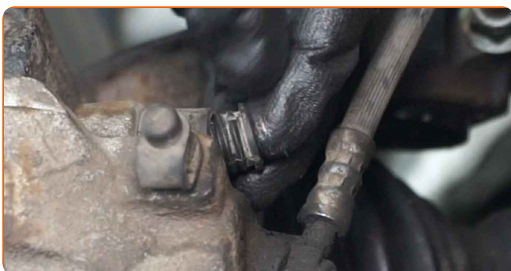
78

Zategnite pritrdilne elemente zavorne čeljusti. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 28 Nm.

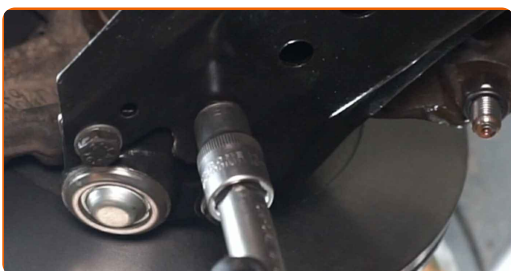


79

Namestite pokrovčke na manšete vodilnih sornikov zavornega sedla.



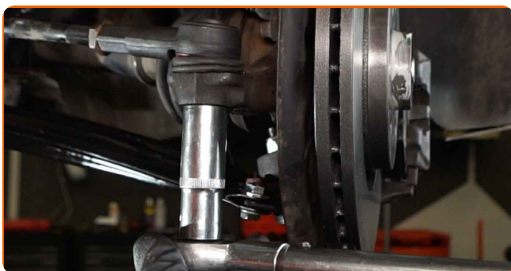
- 80** Pričvrstite pritrdilne elemente, ki povezujejo kroglični sklep s kontrolno roko. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 20 Nm.+90°



**Menjava: kolesnega ležaja – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC nasvet:**

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

- 81** Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 45 Nm.



- 82** Zategnite spodnje pritrdilne elemente vzmetne noge. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.+90°



**AUTODOC priporoča:**

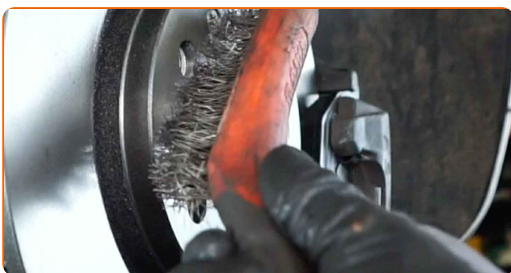
- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

**83** Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom. Uporabite bakreno mast.

**84** Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite bakreno mast.

**85** Obdelajte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Uporabite bakreno mast.

**86** Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.



**87** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite keramično pasto.

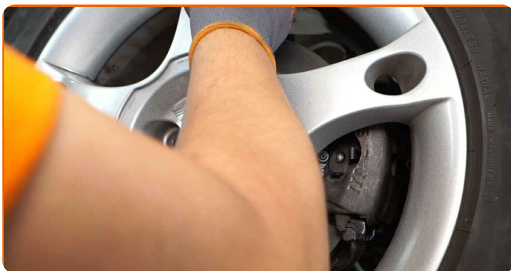


**88** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



89

Namestite kolo.

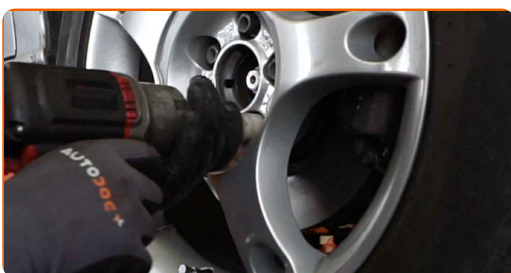


**AUTODOC priporoča:**

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. VW Bora Variant (1J6)

90

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite izvijač z zatikalom.



91

Spustite avto.

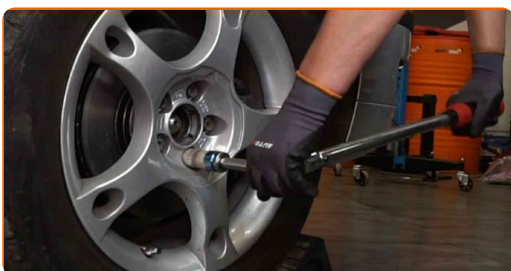
92

Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 200 Nm.





- 93** Privijte okrogle vijake z uporabo križnega vzorca. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



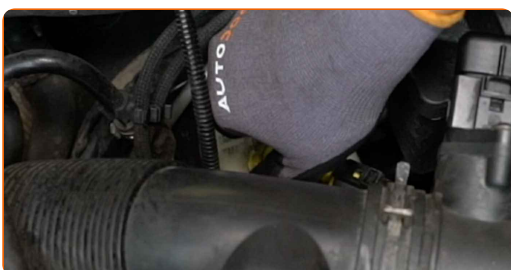
- 94** Odstranite dvigalke in kline.



### Menjava: kolesnega ležaja – VW Bora Variant (1J6). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Brez da bi zagnali motor, večkrat pritisnite zavorni pedal, dokler ne začutite znatnega upora.
- Preverite nivo zavorne tekočine v ekspanzijski posodi in jo dolijte, če je potrebno.

- 95** Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine.



96

Zaprte pokrov motorja.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 


**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.