



Kako zamenjati avtodel
vzmetna noga (blazilnik)
spredaj na avtu **VW Bora**
Sedan (1J2) – vodnik
menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

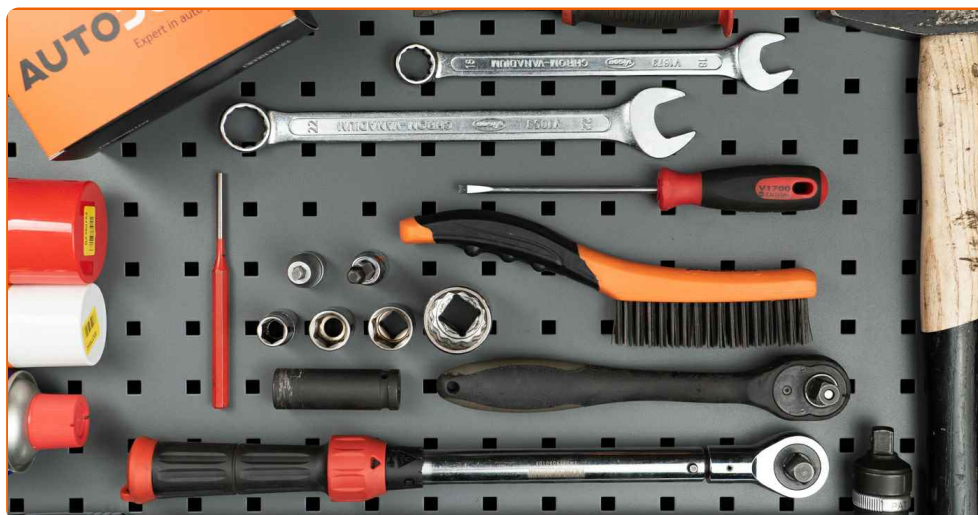
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW Bora Sedan (1J2) 1.6, VW Bora Sedan (1J2) 2.0, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 1.8, VW Bora Sedan (1J2) 1.4 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 SDI, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 T, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 FSI

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – VW BORA SEDAN (1J2). NASVET:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №18
- Kombinirani ključ №22
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 21
- Nasadni ključ št. H7
- 12-točkovni nastavek št. 30
- Nasadni ključ za kolo №17
- Nastavek blažilnika
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ploščati izvijač
- Izbijač
- Ključ za navojne svedre
- Kladivo
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Preveleka za blatnik
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Bora Sedan (1J2). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

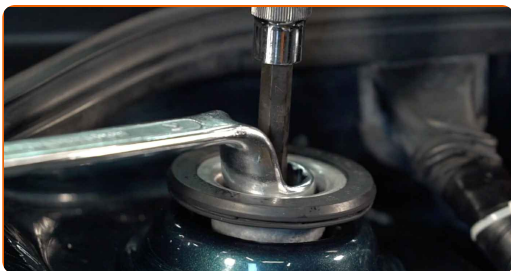
- Oba opornika sprednjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek zamenjave je enak za levi in desni blažilnik sprednjega vzmetenja.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – VW BORA SEDAN (1J2). UPORABITE NASLEDNJI POSTOPEK:

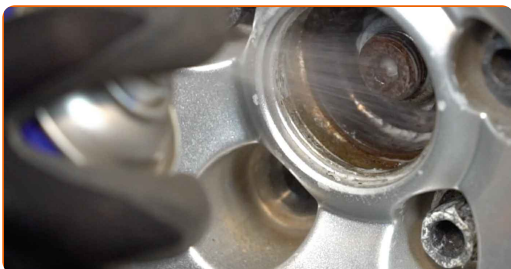
1 Odprite pokrov.

2 Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

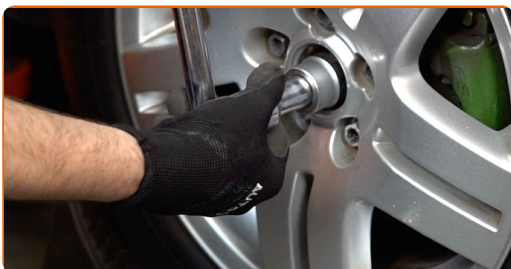
3 Sprostite zgornji pritrdilni element sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite kombinirani ključ №22. Uporabite imbus št. H7.



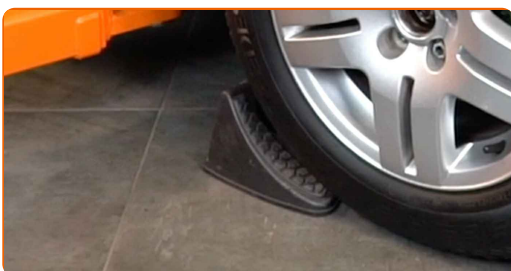
4 Očistite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite sprej WD-40.



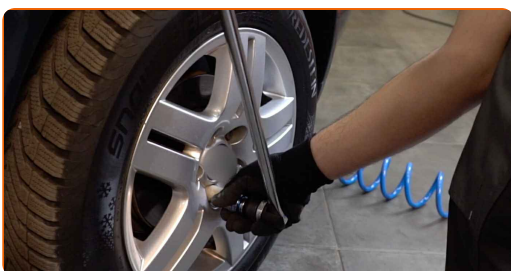
- 5** Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite 12-točkovni nastavek Št. 30. Uporabite udarni nasadni ključ.



- 6** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

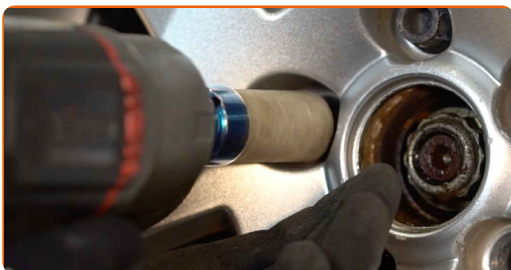


- 7** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



- 8** Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

- 9** Odvijte vijake kolesa.

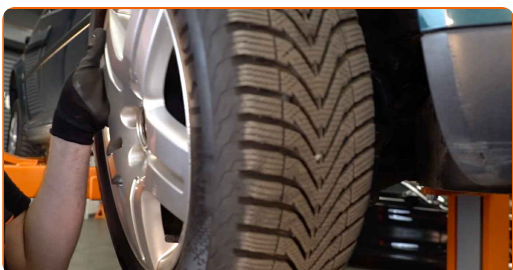


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Bora Sedan (1J2). AUTODOC priporoča:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

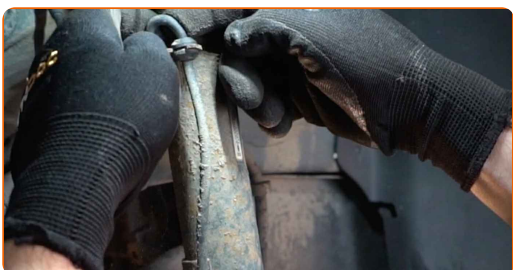
10

Odstranite kolo.



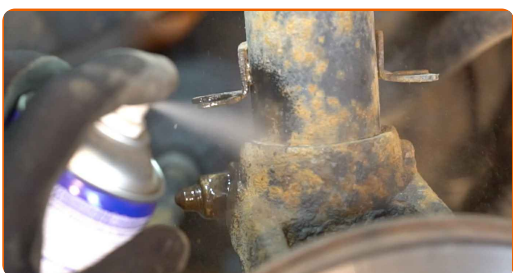
11

Odklopite pritrditev kabla ABS senzorja iz opornika amortizerja. Uporabite ploščat izvijač.



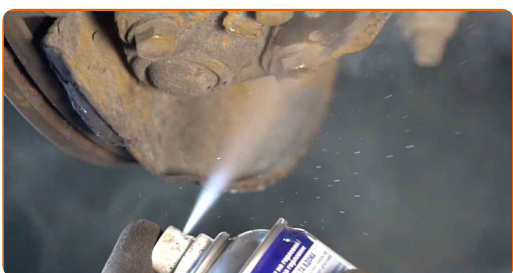
12.1

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom.



12.2

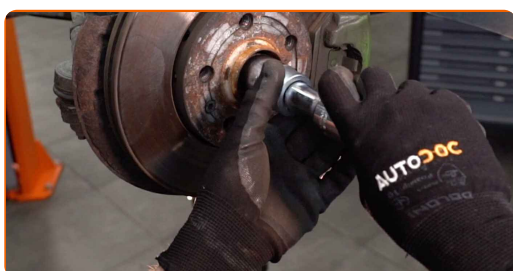
Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



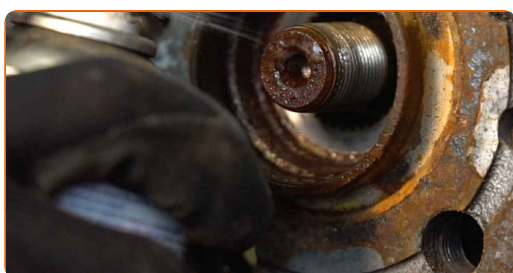
- 13** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje zglob na kontrolno ročico vzmetenja. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite udarni nasadni ključ.



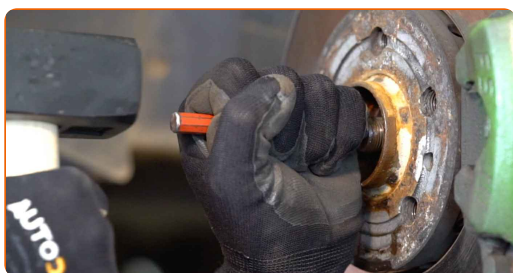
- 14** Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa. Uporabite 12-točkovni nastavek Št. 30.



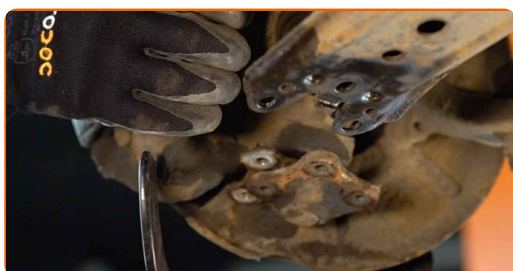
- 15** Obdelajte ozobje pogonske gredi homokinetičnega zgloba. Uporabite sprej WD-40.



- 16** Odstranite pogonsko gred. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



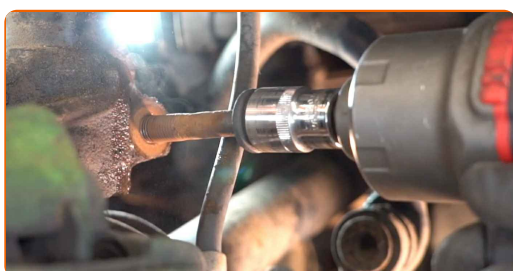
- 17** Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



- 18** Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.



- 19** Odstranite pritrdilni vijak.



- 20** Sprostite spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. uporabite poseben nastavek za nasadni ključ za odstranitev blažilnika.



- 21** Spustite hidravlično dvigalo za menjalnik za 10-15 cm.

AUTODOC priporočja:

- VW Bora Sedan (1J2) – Ne znižajte dvigala menjalnika sunkovito, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov avta.

22

Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



23

Odvijte pritrdilne elemente na vrhu nosilca amortizerja.

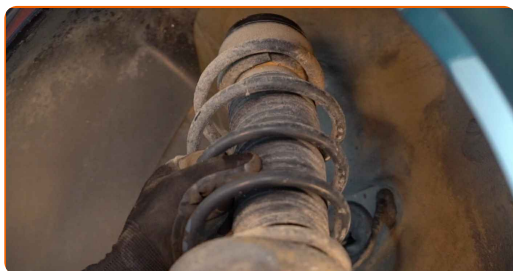


AUTODOC priporočja:

- VW Bora Sedan (1J2) – Da preprečite poškodbo, držite vzmetno nogo med odvijanjem pritrdilnih vijakov.

24

Odstranite opornik vzmeti.



25

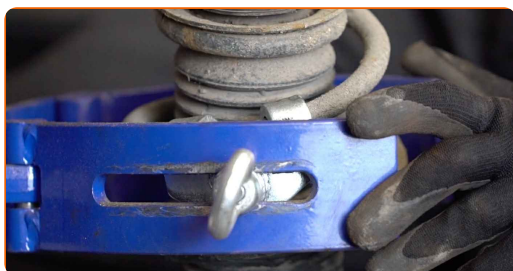
Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.

Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Bora Sedan (1J2). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

26

Napnite vzmet.



27

Obdelajte drog blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



28

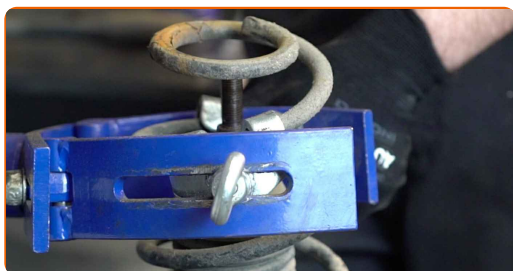
Odstranite matico oporne batnice. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.



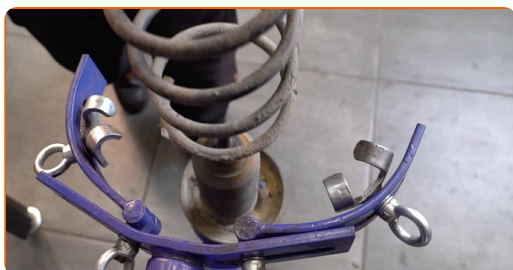
29 Odstranite zgornji nosilec.



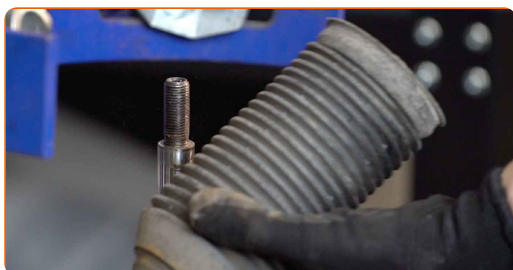
30 Sprostite spiralno vzmet.



31 Odstranite vzmet.



32 Odstranite kapico amortizerja in blažilnic.

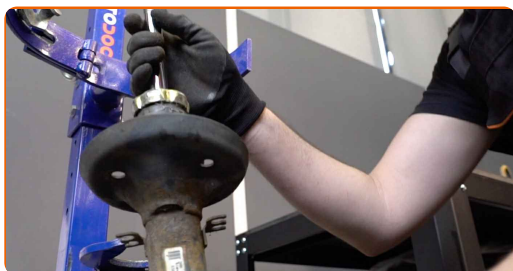


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Bora Sedan (1J2). Strokovnjaki priporočajo:

- Temeljito preglejte nosilec amortizerja, zaščito pred prahom in blažilnik. Zamenjajte jih, če je potrebno.

33

Odstranite stari amortizer s kompresorja hidravlične spiralne vzmeti.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Bora Sedan (1J2). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Pred namestitvijo novega amortizerja ga morate ročno načrpati 3-5 krat.

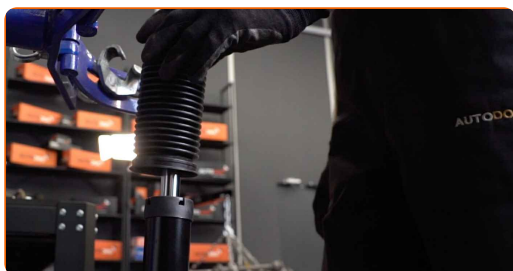
34

Namestite nov amortizer na kompresor hidravlične spiralne vzmeti.



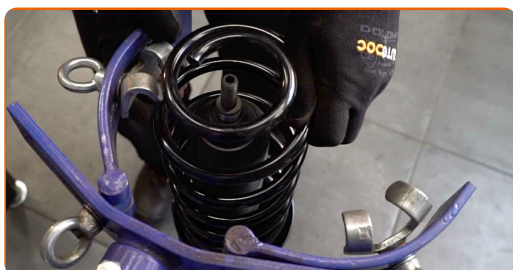
35

Namestite rokav za prah in novi blažilec.



36

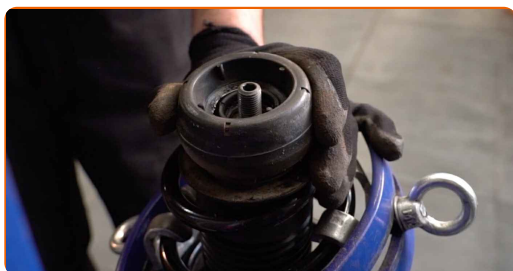
Namestite vzmet na amortizerju.



37 Napnite vzmet.



38 Namestite zgornji nosilec opornika in ležaj nosilca opornika.



39 Zategnite matico amortizerja. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Bora Sedan (1J2). AUTODOC priporoča:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.

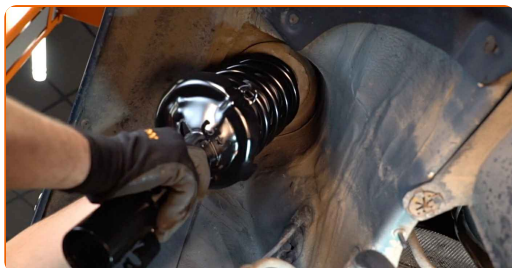
40 Dekompresirajte vzmet.



41 Odstranite sestavljeno opornik vzmetenja.



42 Namestite amortizer v okrov kolesa.



43 Privijte zgornjo pritrditev opornika na nosilcu. Uporabite nasadni ključ №13. Ne zategnite ga.



AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Držite vzmetno nogo med privijanjem pritrdilnih vijakov. VW Bora Sedan (1J2)

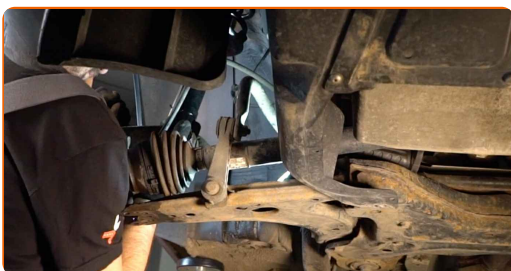
44

Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



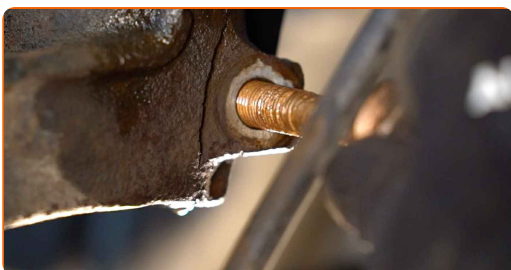
45

Popravite opornik amortizerja na členku volana.



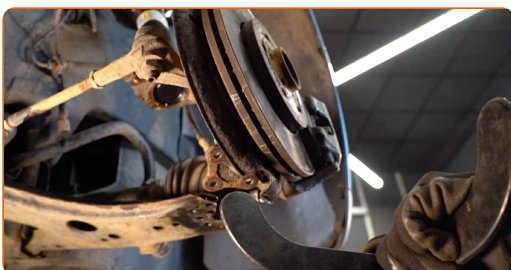
46

Namestite pritrdilni vijak.



47

Odstranite podporo pod krmilnim členkom.



AUTODOC priporočja:

- Menjava: vzmetna noga (blažilnik) – VW Bora Sedan (1J2). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

48

Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

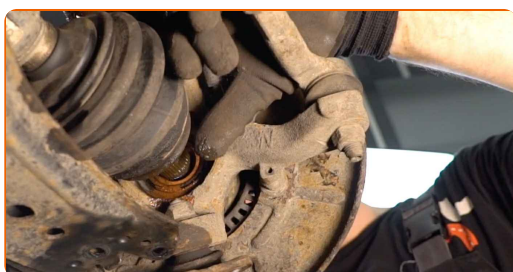


49

Obdelajte ozobje pogonske gredi homokinetičnega zgloba. Uporabite bakreno mast.

50

Namestite pogonsko gred v pesto kolesa.



51

Privijte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



52

Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.+90°

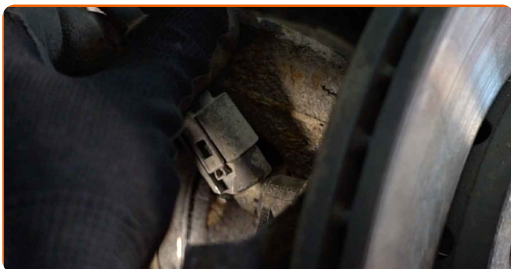


AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

53

Povežite pritrditev kabla ABS senzorja z opornikom amortizerja.



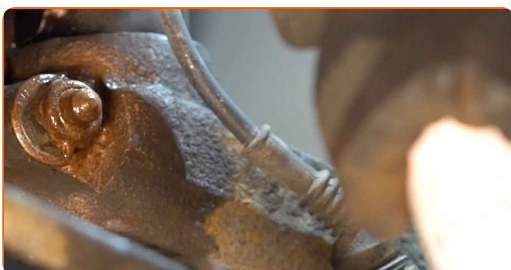
54

Privijte matico pogonske gredi. Uporabite 12-točkovni nastavek Št. 30. Uporabite udarni nasadni ključ.



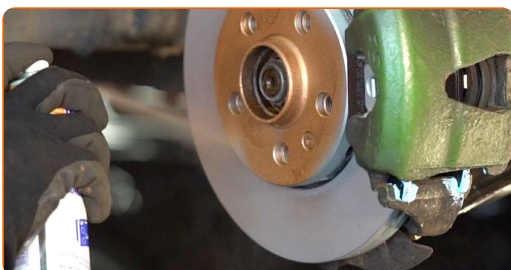
55

Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Obdelajte vse dele prečnega vodila. Uporabite bakreno mast.



56

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



57

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Bora Sedan (1J2). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

58

Namestite kolo.

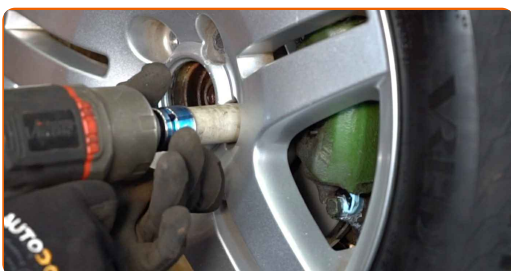


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Bora Sedan (1J2). Nasvet:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

59

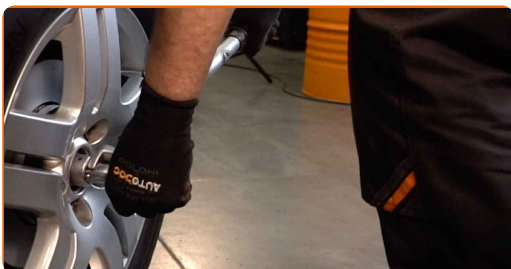
Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



60

Spustite avtomobil.

- 61** Privijte matico pogonske gredi. Uporabite 12-točkovni nastavek Št. 30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 200 Nm.+90°



AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

- 62** Privijte okrogle vijake z uporabo križnega vzorca. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.

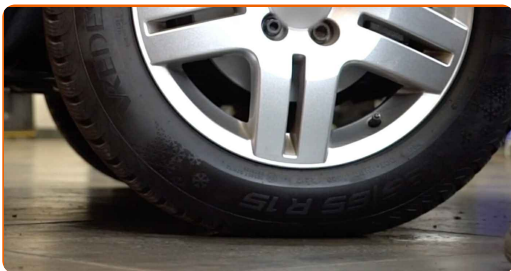


- 63** Zategnite zgornjo pritrditev nosilca opornika amortizerja. Uporabite kombinirani ključ №22. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



64

Odstranite dvigalke in kline.



65

Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

66

Zaprte pokrov.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

AMORTIZER: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.