



Kako zamenjati avtodel
zavorni diski spredaj na
avtu **Mercedes Vito**
W639 – vodnik menjave

VIDEO VODIČ

**i Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Zabož (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Zabož (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Zabož (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Zabož (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO Avtobus (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Avtobus (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Avtobus (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Avtobus (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 4-matic (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 4-matic (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO Avtobus (W639) 116 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO Avtobus (W639) 113 CDI 2.2 4x4, (+ 51)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

**MENJAVA: ZAVORNIH DISKOV – MERCEDES VITO
W639. ORODJE, KI GA POTREBUJETE:**



- Žična krtača
- Čistilna krtača iz najlona
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Torx nastavek T30
- Nasadni ključ št. H6
- Pogonska vtičnica št. 21
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Ploščati izvijač
- Orodje za zavorne čeljusti
- Okrogle kleščice
- Lomilka
- Podložni klin

KUPITE ORODJA

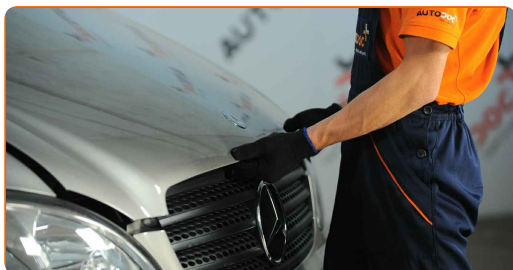
Menjava: zavornih diskov – Mercedes Vito W639. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Postopek zamenjave je enak za oba zavorna koluta na isti osi.
- Zamenjajte zavorne diske na Mercedes Vito W639 v kompletu glede na stanje komponent. To bo zagotovilo zaviranje.
- Pri zamenjavi zavornih diskov, je treba zamenjati zavorne ploščice.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – Mercedes Vito W639 – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1

Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.



2

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



3

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



4

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.



5

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: zavornih diskov – Mercedes Vito W639. Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

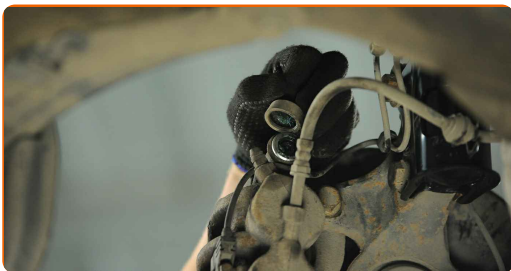
6

Odstranite kolo.



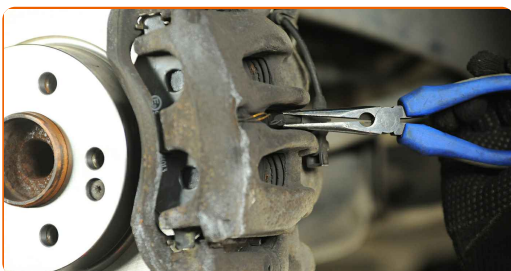
7

Odstranite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti.



8

Odklopite vtič senzorja obrabe zavornih oblog. Uporabite okrogle klešče.

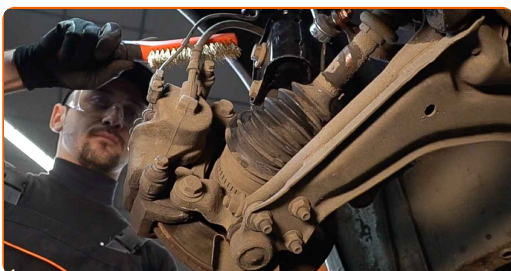


Pozor!

- Nekateri avti nimajo senzorja obrabe zavornih ploščic.

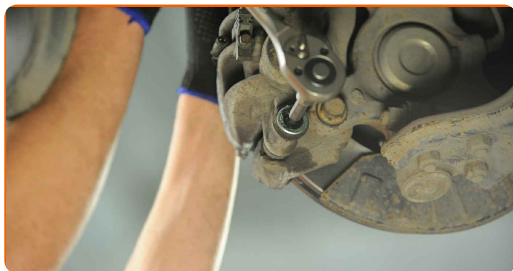
9

Očistite pritrdilne elemente zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



10

Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite imbus št. H6. Uporabite izvijač z zatikalom.



11

Odstranite vodilne zatiče iz zavorne čeljusti.

12

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.

13

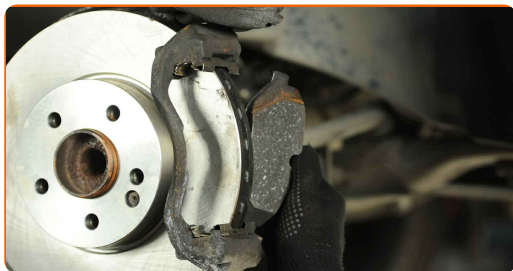
Odstranite zavorne čeljusti.



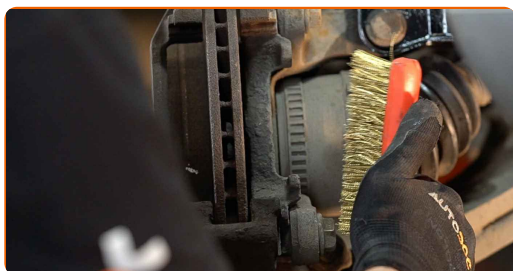
Menjava: zavornih diskov – Mercedes Vito W639. AUTODOC priporoča:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

14 Odstranite zavorne čeljusti.



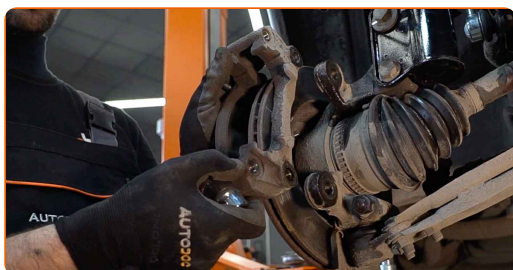
15 Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



16 Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



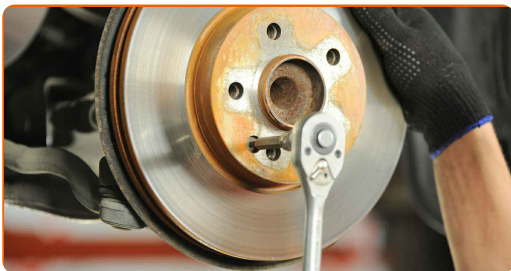
17 Odstranite nosilec čeljusti.



18 Očistite pritrdilni element zavornega koluta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

19

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite izvijač z zatikalom.



20

Odstranite zavorni disk.



21

Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.

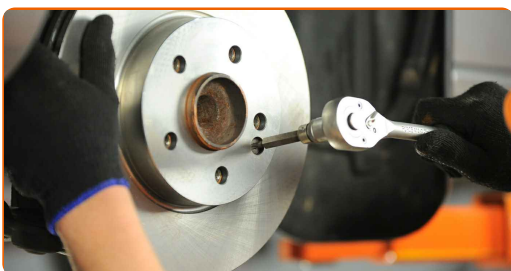


22

Namestite zavorni disk.



- 23** Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 18 Nm.



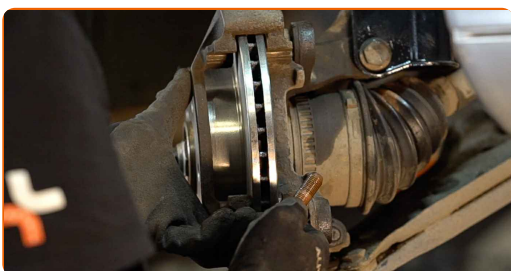
- 24** Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.



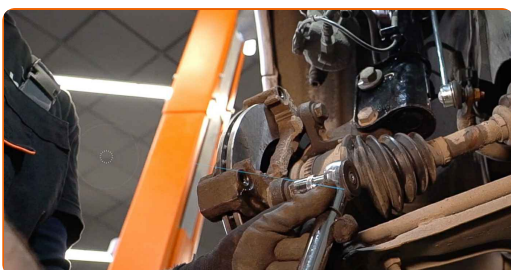
AUTODOC priporoča:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

- 25** Namestite nosilec zavorne čeljusti.



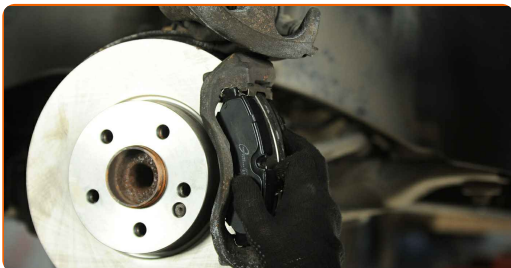
- 26** Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 172 Nm.



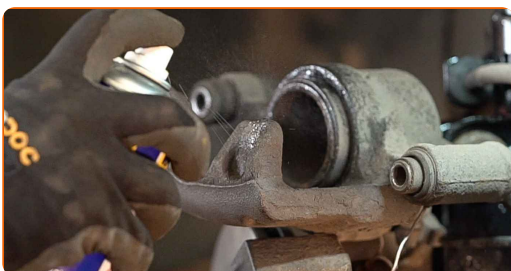
27 Odstranite zadrževalne vzmeti zavornih ploščic. Uporabite ploščat izvijač.

28 Namestite zadrževalne vzmeti zavornih ploščic.

29 Namestite zavorne ploščice. Uporabite ploščat izvijač.



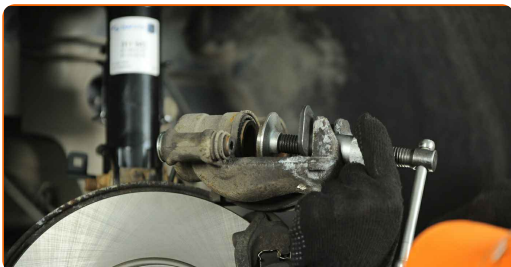
30 Obdelajte bat okvirja kolutne zavore. Uporabite čistilno krtačo iz najlona. Uporabite čistilo zavor.



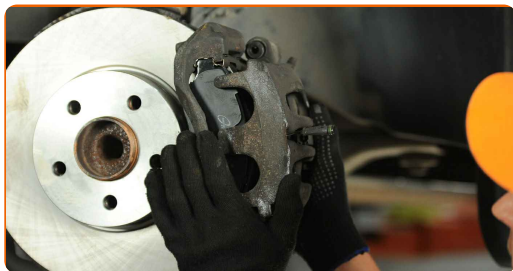
Menjava: zavornih diskov – Mercedes Vito W639. Nasvet:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

31 Pritisnite bat zavorne čeljusti. Uporabite orodje za zavorne čeljusti.

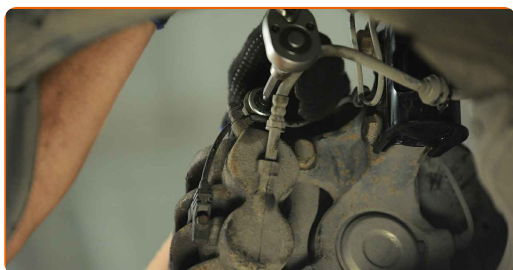


32 Namestite zavorno čeljust in jo privijte.

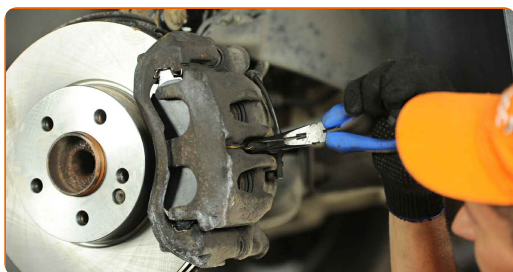


33 Privijte osna vodila.

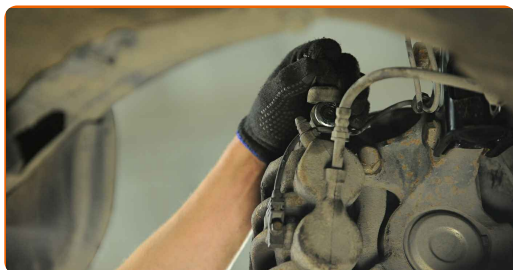
34 Zategnite pritrdilne elemente zavorne čeljusti. Uporabite imbus št. H6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



35 Priključite vtič senzorja za obrabo zavornih oblog.



36 Namestite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti. Uporabite ploščat izvijač.



37

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



38

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



Menjava: zavornih diskov – Mercedes Vito W639. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

39

Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. Mercedes Vito W639

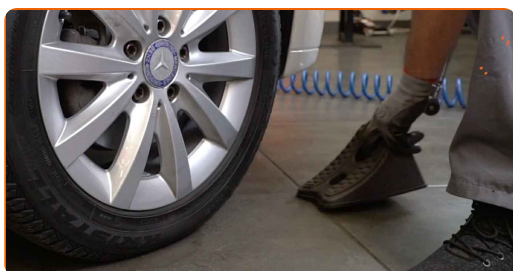
40 Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



41 Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 130 Nm.



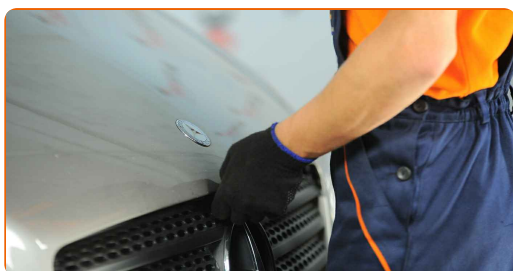
42 Odstranite dvigalke in kline.



Menjava: zavornih diskov – Mercedes Vito W639. Nasvet:

- Preverite nivo zavorne tekočine v ekspanzijski posodi in jo po potrebi napolnite.

43 Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine. Zaprite pokrov.



AUTODOC priporoča:

- Mercedes Vito W639 – Ne da bi zagnali motor, večkrat pritisnite zavorni pedal, dokler ne čutite, da je trden.

ODLIČNO OPRAVLJENO! **OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA MERCEDES

ZAVORNI KOLUTI: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA MERCEDES VITO W639

ZAVORNI KOLUTI ZA MERCEDES: KUPITE ZDAJ

**ZAVORNI KOLUTI ZA MERCEDES VITO W639: NAJBOLJŠE
PONUDBE & UGODNOSTI**

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.