

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
kolesni ležaji spredaj na  
avtu **VAUXHALL COMBO**  
**Mk II (C) zaboј /kombi**  
**(F25)** – vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabož /kombi (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabož /kombi (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabož /kombi (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabož /kombi (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabož /kombi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabož /kombi (F25) 1.7 CDTI 16V

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – VAUXHALL COMBO MK II (C) ZABOJ /KOMBI (F25). ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №16
- Kombinirani ključ №18
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. E18
- Pogonska vtičnica št. 30
- Torx nastavek T30
- Imbus ključ №H5
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ključ za navojne svedre
- Kladivo
- Rezalne klešče
- Komplet puše in ležaja gonila
- Klešče za seger obročke
- Snemalec nosilnega zgiba
- Podložni klin

**Kupite orodja**

### AUTODOC priporoča:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboj /kombi (F25) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboj /kombi (F25) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

## ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

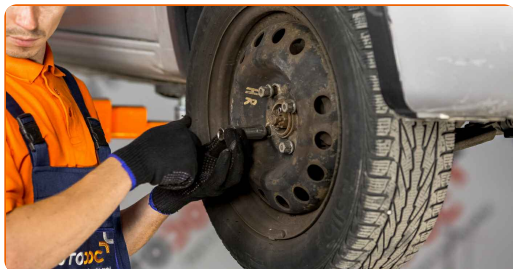
- 1 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



- 2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

- 3 Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

- 4 Odvijte vijake kolesa.



**AUTODOC priporoča:**

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboj /kombi (F25)

**5**

Odstranite kolo.



**6**

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

**7**

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ N°E18. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.



**8**

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.

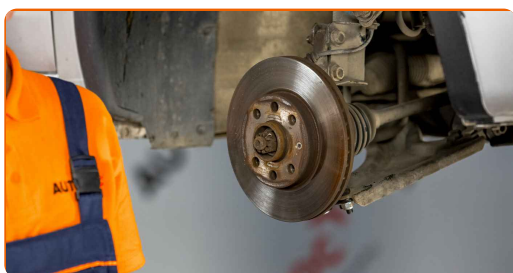


Menjava: kolesnega ležaja – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboј /kombi (F25).  
Nasvet:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

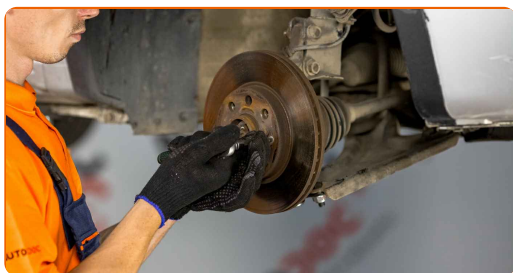
9

Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



10

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite izvijač z zatikalom.



**11** Odstranite zavorni disk.



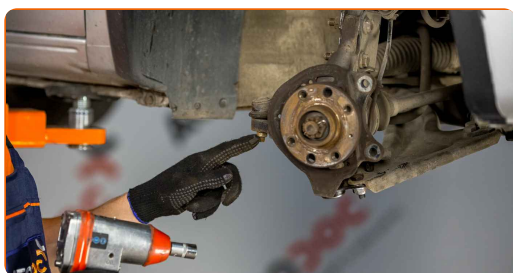
**12** Odstranite ABS senzor s krmilnega členka. Uporabite imbus št. H5. Uporabite izvijač z zatikalom.



**13** Odstranite ABS senzor iz volanskega členka.

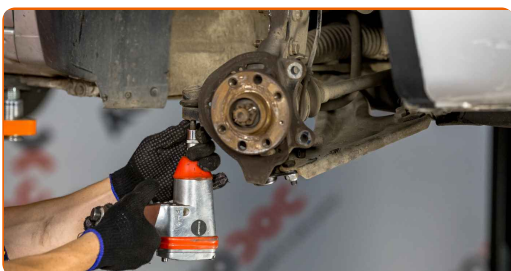


**14** Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



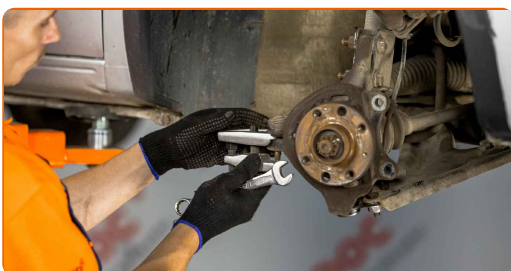
15

Odvijte končno pritrtilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



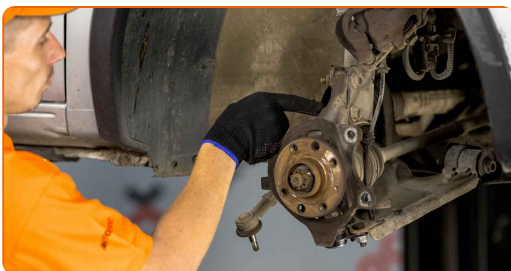
16

Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



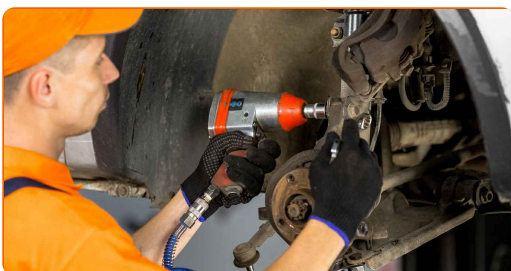
17

Očistite pritrtilne elemente blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



18

Odvijte spodnjo pritrditve opornika amortizerja. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.

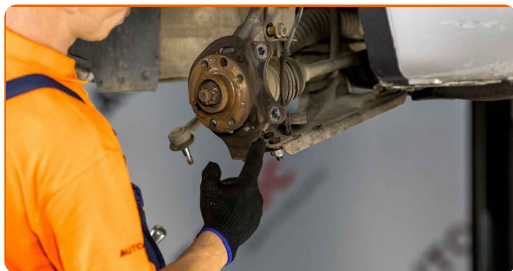


19

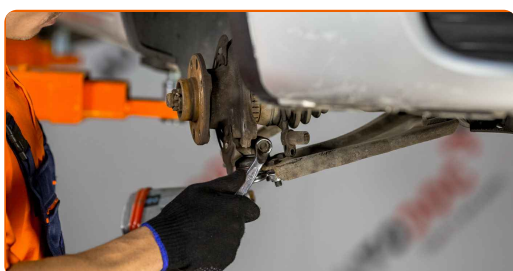
Odstranite pritrtilni vijak.



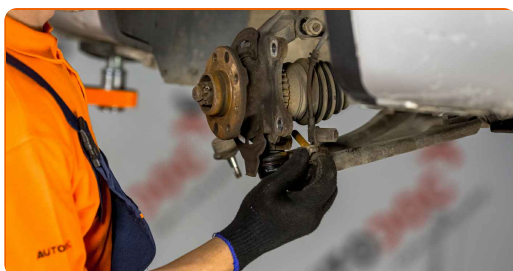
**20** Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



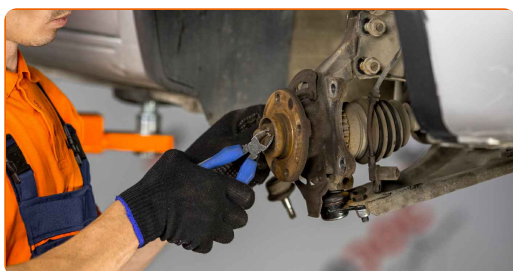
**21** Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



**22** Odstranite pritrdilni vijak. Uporabite kladivo.



**23** Odstranite razcepko pritrdilnega pesta matice. Uporabite rezalne klešče.



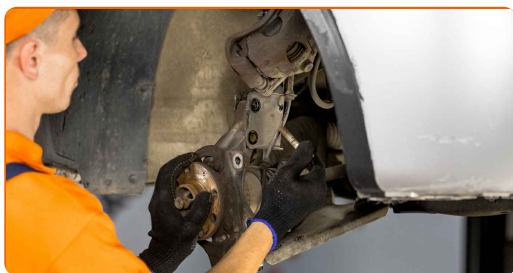
24

Odvijte matico, ki pritrjuje pesto kolesa. Uporabite nasadni ključ N°30. Uporabite udarni nasadni ključ.



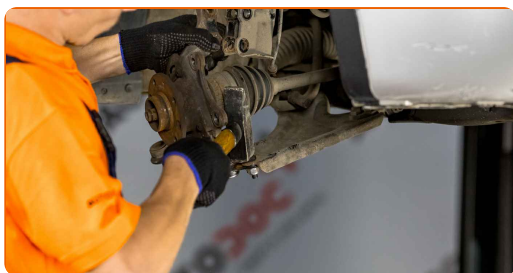
25

Odstranite pritrdilni vijak.



26

Odklopite zglob od volanskega členek. Uporabite kladivo.



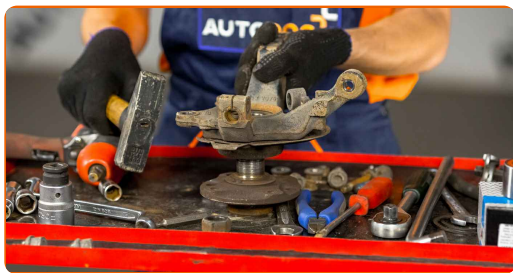
27

Odstranite krmilni členek, skupaj s pestom.



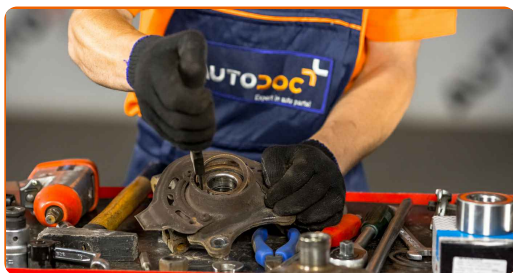
28

Potisnite pesto kolesa iz stožčastega ležaja. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika. Uporabite kladivo.



29

Odstranite pritrdilni obroč iz krmilnega členka. Uporabite klešče za seger obročke.



30

Iztisnite ležaj pesta kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



Menjava: kolesnega ležaja – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboј /kombi (F25).  
AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Nanesite posebno mast na nosilec sklopa ležaja.

31

Potisnite nov ležaj v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



32

Namestite nov varnostni obroč. Uporabite kleščice za seger obročke.



33

Pritisnite pesto kolesa v notranji ležaj.. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.

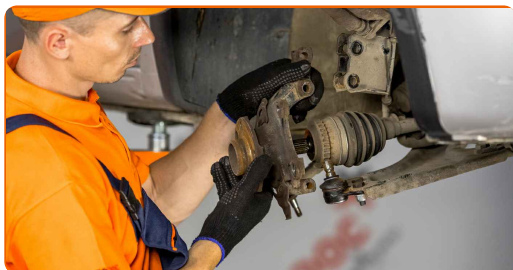


Menjava: kolesnega ležaja – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboј /kombi (F25).  
Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neuskklajenosti.
- Nehajte pritiskati na površino ležaja takoj, ko je nameščen na sedež za nameščanje.

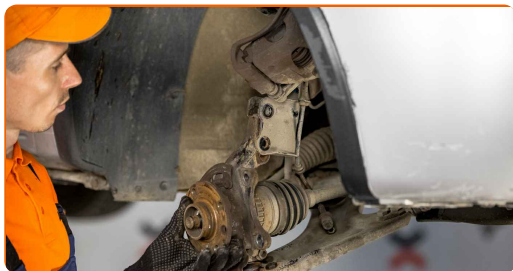
34

Namestite krmilni členek s pestom.



35

Priključite zglob na krmilni členek.

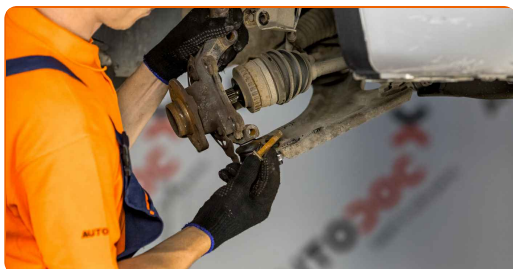


36

Namestite pritrdilni vijak.

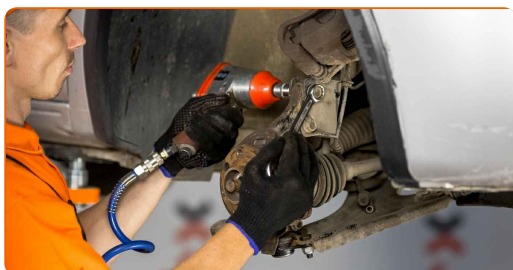
37

Namestite pritrdilna vijaka.



38

Zategnite spodnjo pritrditev amortizerja. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 80 Nm.+75°



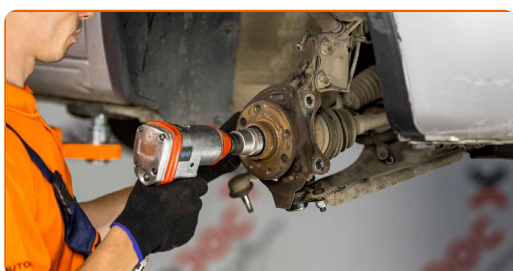
### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

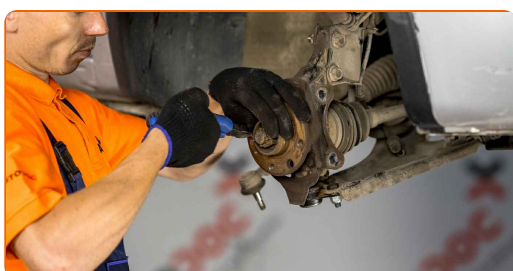
- 39** Zategnite pritrditev krogličnega zgloba. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 55 Nm.



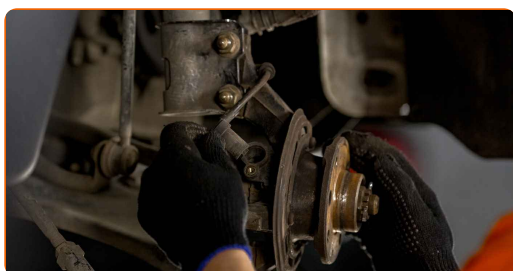
- 40** Privijte matico pesta. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite navorni ključ. Opazujte priporočeni zatezni navor.



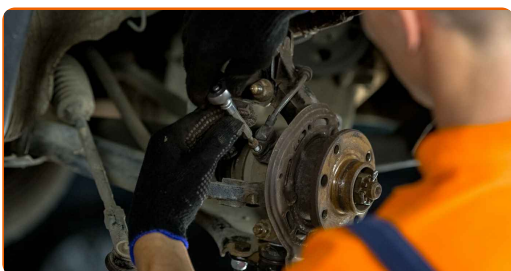
- 41** Namestite nov zatič matice na kolesih pesta. Uporabite rezalne kleščice. Uporabite kladivo.



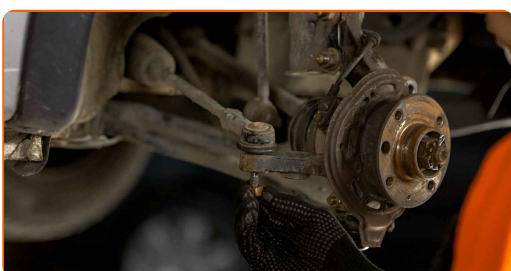
- 42** Namestite ABS senzor na volanskem členku in ga pritrdite.



- 43** Privijte pritrdilni element, ki povezuje ABS senzor z zadnjim premnikom. Uporabite imbus št. H5. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 44** Povežite končnik na krmilni členek.



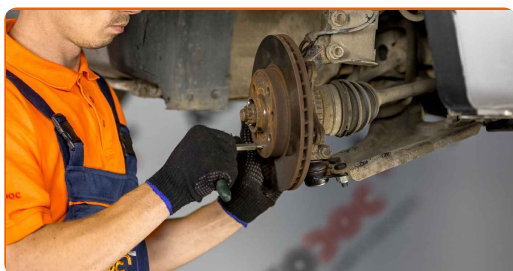
- 45** Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



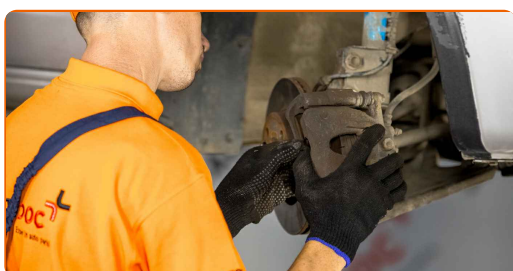
- 46** Namestite zavorni disk.



- 47** Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 7 Nm.



- 48** Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



- 49** Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №E18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



- 50** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



- 51** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



**AUTODOC priporoča:**

- Menjava: kolesnega ležaja – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboja /kombi (F25). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

**52**

Namestite kolo.



**AUTODOC priporoča:**

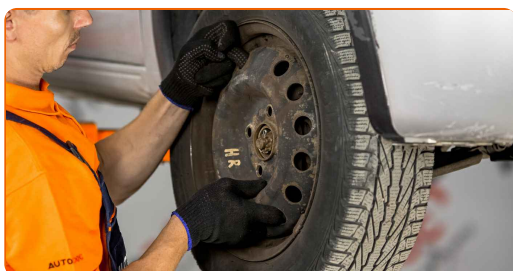
- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboja /kombi (F25)

**53**

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

**54**

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



55

Odstranite dvigalke in kline.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

**AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.