

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
ležaj amortizerja spredaj
na avtu **VAUXHALL
COMBO Mk II (C) zabo
/kombi (F25) – vodnik
menjave**

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabož /kombi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabož /kombi (F25) 1.3 CDTI 16V

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

MENJAVA: LEŽAJA AMORTIZERJA – VAUXHALL COMBO MK II (C) ZABOJ /KOMBI (F25). ORODJE, KI GA POTREBUJETE:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Pogonska vtičnica št. 9
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 18
- Kombinirani ključ №17
- Kombinirani ključ №18
- Kombinirani ključ №19
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ploščati izvijač
- Ključ za navojne svedre
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Prevleka za blatnik
- Podložni klin

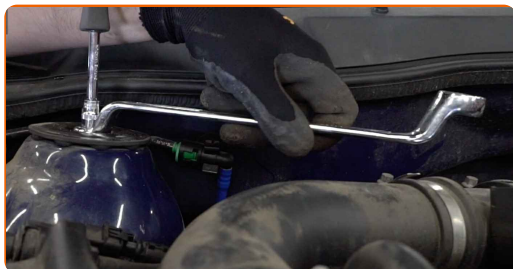
Kupite orodja

Menjava: ležaja amortizerja – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboј /kombi (F25). Strokovnjaki priporočajo:

- Vsi sedeži za namestitev sprednjih blažilnikov se morajo zamenjati istočasno.
- Postopek zamenjave je enak za nastavke na levem in desnem blažilniku sprednjega vzmetenja.
- Prepričajte se, da med namestitvijo zamenjate vse samozaklepne matice in vijake.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjem motorju.

MENJAVA: LEŽAJA AMORTIZERJA – VAUXHALL COMBO MK II (C) ZABOJ /KOMBI (F25). SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:

- 1 Odprite pokrov.
- 2 Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.
- 3 Odstranite pokrov za namestitev blažilnika. Uporabite ploščat izvijač.
- 4 Obdelajte drog blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.
- 5 Odvijte pritrditev nosilca amortizerja. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite nasadni ključ №9. Uporabite izvijač z zatikalom.



6 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



7 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



8 Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

9 Odvijte vijake kolesa.



Menjava: ležaja amortizerja – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabo /kombi (F25). AUTODOC priporoča:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

10 Odstranite kolo.



11 Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo vezni element amortizerja na opornik amortizerja, in tiste, ki povezujejo opornik amortizerja s krmilnim členkom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



12 Odvijte matico in odstranite drog stabilizatorja z opornika. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



13 Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite udarni nasadni ključ.



14 Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



15 Odstranite pritrdilni element, ki pritrdi zavorno cev na blažilnik.



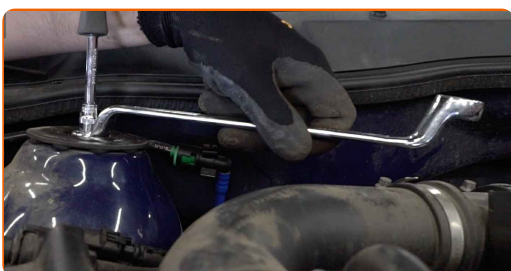
16 Odklopite držalo zavorne cevi z nosilca amortizerja. Uporabite ploščat izvijač.



17 Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja. Uporabite lomilko.



18 Odvijte zgornjo pritrditev amortizerja. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite nasadni ključ №9.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite vzmetno nogo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabož /kombi (F25)

19

Odstranite opornik vzmeti.



20

Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.



Menjava: ležaja amortizerja – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabož /kombi (F25). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

21 Napnite vzmet.



22 Odstranite matico oporne batnice. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite nasadni ključ №9.



23 Odstanite nosilec amortizerja, protiprašno zaščito in blažilec amortizerja. Uporabite lomilko.



24 Namestite nov sedež, meh in odbojnik na blažilnik.



- 25** Zategnite matico amortizerja. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite nasadni ključ №9. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.



Menjava: ležaja amortizerja – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboј /kombi (F25). Nasvet:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.
- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

- 26** Dekompresirajte vzmet.



- 27** Odstranite sestavlje opornik vzmetenja.



28

Namestite amortizer v okrov kolesa.



29

Privijte zgornjo pritrdilno matico amortizerja. Ne zategnite ga.

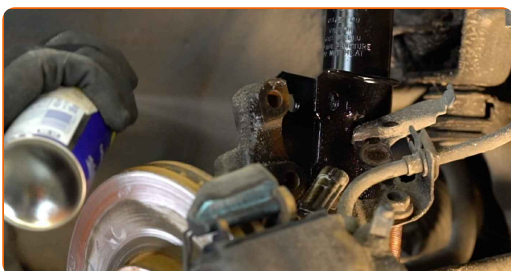


Menjava: ležaja amortizerja – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboj /kombi (F25). AUTODOC nasvet:

- Da se izognete poškodbam, držite blažilnik pri privijanju pritrdilnih vijakov.

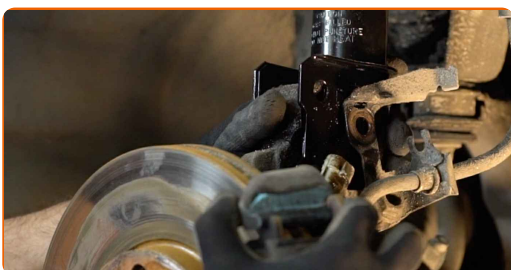
30

Očistite sedeže za namestitev blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



31

Popravite opornik amortizerja na členku volana.



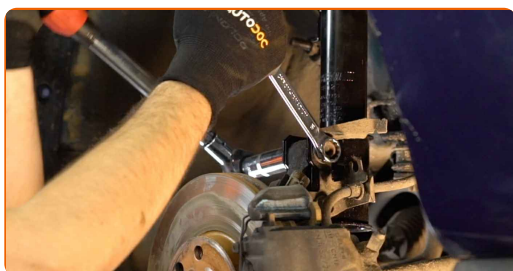
32

Namestite nove vijake premnika.



33

Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.+45°



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

34

Odstranite podporo pod krmilnim členkom.



AUTODOC priporoča:

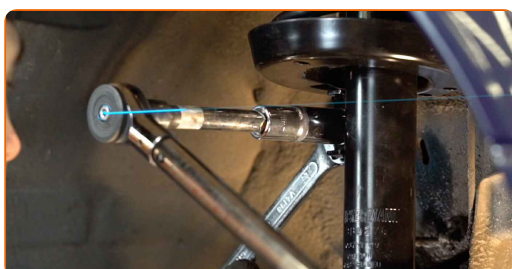
- Menjava: ležaja amortizerja – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboј /kombi (F25). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

35 Pritrdite zavorno cev na opornik. Uporabite lomilko.

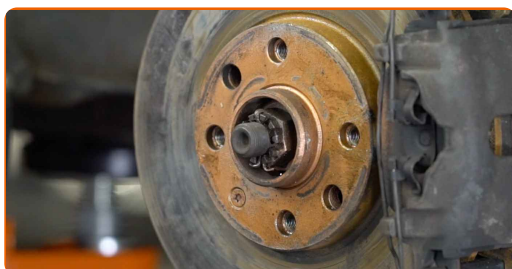
36 Namestite zadrževalno sponko novega premnika.



37 Zavarujte stabilizatorsko povezavo na opornik vzmetenja. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 65 Nm.



38 Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



39

Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboj /kombi (F25)

40

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



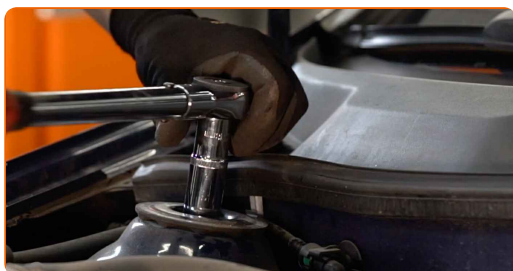
41

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



42

Pričvrstite zgornji. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

43 Namestite pokrov za namestitev blažilnika.

44 Odstranite dvigalke in kline.



45 Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

46 Zaprite pokrov.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

LEŽAJ AMORTIZERJA: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.