

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
vzmetna noga (blazilnik)
spredaj na avtu

**VAUXHALL COMBO Mk
II (C) zaboј /kombi (F25)**
– vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabož /kombi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabož /kombi (F25) 1.3 CDTI 16V

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – VAUXHALL COMBO MK II (C) ZABOJ /KOMBI (F25). ORODJE, KI GA BOSTE POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Pogonska vtičnica št. 9
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 18
- Kombinirani ključ №18
- Kombinirani ključ №19
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ploščati izvijač
- Ključ za navojne svedre
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Prevleka za blatnik
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboј /kombi (F25). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Oba opornika sprednjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek zamenjave je enak za levi in desni blažilnik sprednjega vzmetenja.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – VAUXHALL COMBO MK II (C) ZABOJ /KOMBİ (F25). PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:

1 Odprite pokrov.

2 Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

3 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.



4 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



5 Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

6 Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabojev /kombi (F25)

7 Odstranite kolo.



8 Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo vezni element amortizerja na opornik amortizerja, in tiste, ki povezujejo opornik amortizerja s krmilnim členkom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 9** Odvijte matico in odstranite drog stabilizatorja z opornika. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 10** Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite udarni nasadni ključ.



- 11** Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



- 12** Odstranite pritrdilne vijake.



13

Odklopite držalo zavorne cevi z nosilca amortizerja. Uporabite lomilko.



14

Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



15

Odvijte zgornjo pritrditev amortizerja. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite nasadni ključ №9. Uporabite izvijač z zatikalom.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboj /kombi (F25). Strokovnjaki priporočajo:

- Da bi se izognili poškodbam, držite opornik amortizerja medtem, ko odvijate pritrdilne vijake.

16

Odstranite opornik vzmeti.



17

Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboj /kombi (F25). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

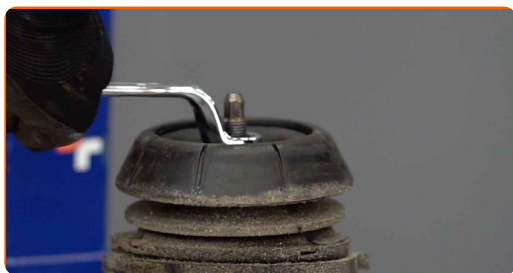
18

Napnite vzmet.



19

Odstranite matico oporne batnice. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite nasadni ključ №9.



20

Odstanite nosilec amortizerja, protiprašno zaščito in blažilec amortizerja.



21

Sprostite spiralno vzmet.



22

Odstranite vzmet.



23

Odstranite stari amortizer s kompresorja hidravlične spiralne vzmeti.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboj /kombi (F25). Previdno preglejte pritrnitev, zaščitno manšeto in odbojnik udarcev blažilca. Zamenjajte, če je potrebno.

24

Namestite nov amortizer na kompresor hidravlične spiralne vzmeti.



25

Namestite vzmet na amortizerju.



26

Napnite vzmet.



27

Pred namestitvijo novega amortizerja ga morate ročno načrpati 3-5 krat.



28 Namestite nosilec, protiprašno zaščito in blažilec na nov amortizer.

29 Zategnite matico amortizerja. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite nasadni ključ №9. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboj /kombi (F25). AUTODOC nasvet:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.
- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

30 Dekompresirajte vzmet.



31 Odstranite sestavljeno opornik vzmetenja.



32 Namestite amortizer v okrov kolesa.



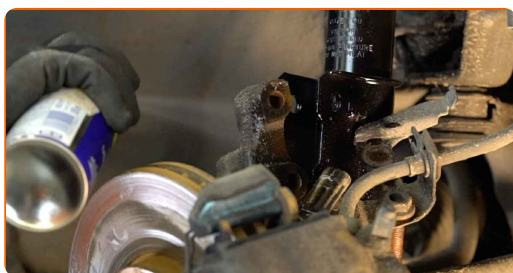
33 Privijte zgornjo pritrdilno matico amortizerja. Ne zategnite ga.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite vzmetno nogo med privijanjem pritrdilnih vijakov. VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboj /kombi (F25)

34 Očistite sedeže za namestitev blažilnika. Uporabite sprej WD-40.

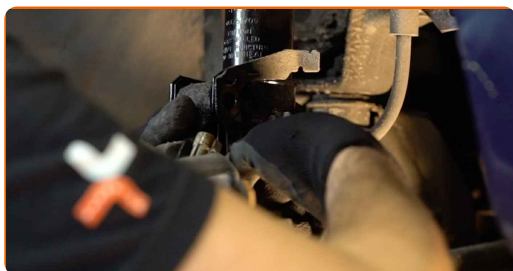


35 Popravite opornik amortizerja na členku volana.



36

Pritrdite zavorno cev na opornik.



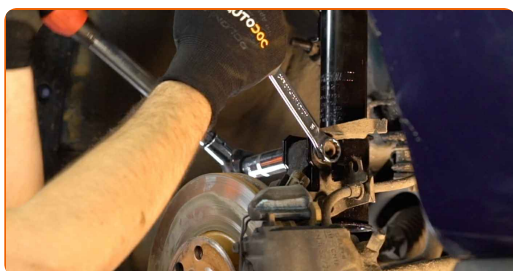
37

Namestite nove vijake premnika.



38

Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.+45°



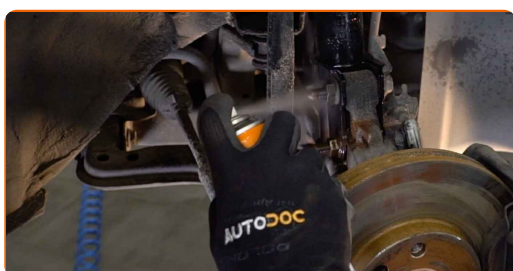
AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

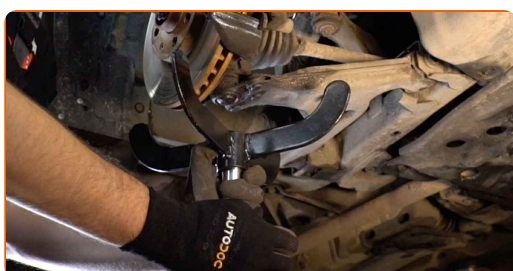
- 39** Zavarujte stabilizatorsko povezavo na opornik vzmetenja. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 65 Nm.



- 40** Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Obdelajte vse spoje opornika stabilizatorja. Uporabite bakreno mast.



- 41** Odstranite podporo pod krmilnim členkom.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboj /kombi (F25). Nasvet:

- Nežno znižajte dvigalko s hidravličnim prenosom brez tresljajev, da bi se izognete poškodbam sestavov in mehanizmov.

42 Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



43 Namestite kolo.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboj /kombi (F25). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

44 Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



45

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



46

Pričvrstite zgornji. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.

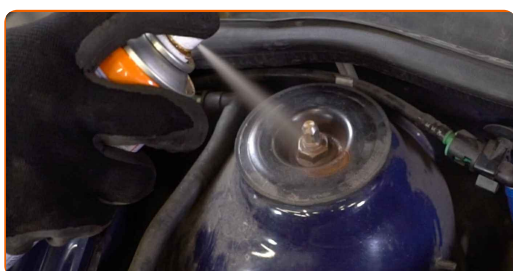


AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

47

Obdelajte drog blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



48

Odstranite dvigalke in kline.



49

Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

50

Zaprte pokrov.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

AMORTIZER: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.