

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
zavorne čeljusti zadaj na
avtu **VAUXHALL COMBO**
Mk II (C) zabož /kombi
(F25) – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabož /kombi (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabož /kombi (F25) 1.7 DTI 16V

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

Menjava: zavorne čeljusti – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboј /kombi (F25).
AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Izvedite zamenjavo zavornih oblog vseh ploščic na posamezni osi. To bo omogočilo bolj učinkovito zaviranje.
- Postopek zamenjave je enak za vse zavorne ploščice na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboј /kombi (F25) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

- 1 Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.
- 2 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.
- 3 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17
- 4 Vzdignite zadnji del avtomobila in otdrite podpornike.
- 5 Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboј /kombi (F25)

6

Odstranite kolo.



7

Popolnoma spustite ročko ročne zavore.

8

Očistite zavorni boben. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.

9

Odstranite pokrovček za zaščito pesto ležaja. Uporabite ploščat izvijač. Uporabite kladivo.



**Menjava: zavorne čeljusti – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboј /kombi (F25).
Nasvet:**

- Nekateri avtomobili nimajo pokrovov pesta kolesa.

10

Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ N°27. Uporabite udarni nasadni ključ.



11

Odstranite zavorni boben, sestavljen skupaj z ležajem pesta kolesa.



12

Odklopite parkirni zavorni kabel ročice parkirne zavore. Uporabite okrogle klešče. Uporabite ploščat izvijač.



13

Vzemite držala vzmeti zavornih ploščic iz luknenj. Uporabite klešče.



14

Odstranite zaklepne sponke zavornih ploščic. Uporabite kleščice. Uporabite okrogle kleščice.



15

Odstranite zavorne čeljusti.

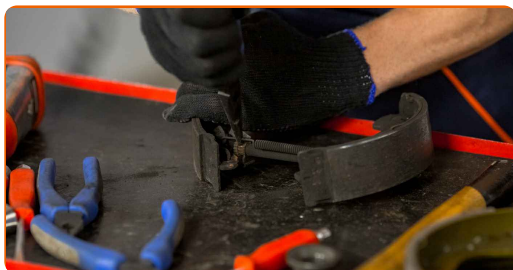


Menjava: zavorne čeljusti – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboј /kombi (F25).
AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Ne pritiskajte na zavoro po tem ko odstranite zadnji zavorni boben, saj bo bat padel ven iz zavornega cilindra, izpuščanje zavorne tekočine in izgube podtlaka.
- Preglejte bobnaste zavore. Zamenjajte jih, če je potrebno.

16

Odstranite nastavljivo ročico zavorne čeljusti. Uporabite okrogle kleščice.



17

Vstavite nastavitveni mehanizem ročne zavore. Uporabite okrogle klešče.



18

Namestite nove zavorne plošče.



19

Namestite zaklepne sponke zavornih ploščic. Uporabite okrogle klešče.



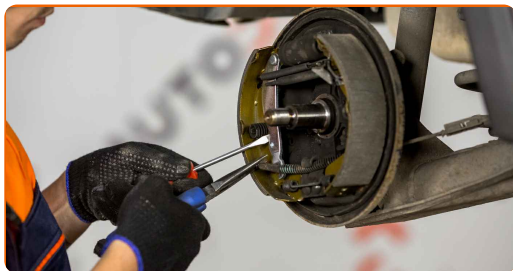
20

Vstavite vodilo vzmeti v ustrezne odprtine. Uporabite okrogle klešče. Uporabite ploščat izvijač.



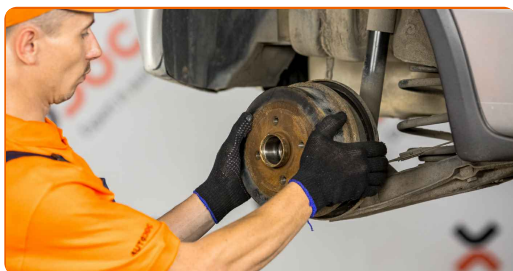
21

Povežite zavori kabel parkirne zavore z ročico. Uporabite okrogle klešče. Uporabite ploščat izvijač.



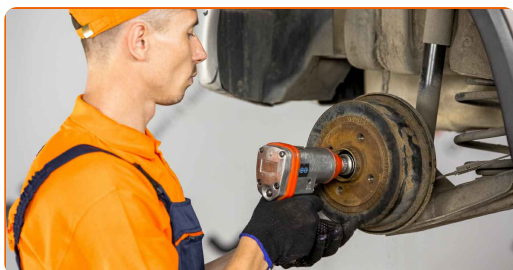
22

Namestite zavorni boben, sestavljen z ležajem pesta kolesa.



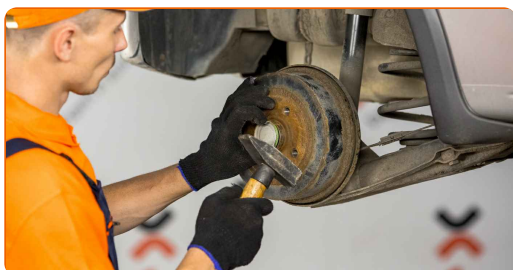
23

Zategnite pesto. Uporabite nasadni ključ №27. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 175 Nm.



24

Namestite pokrovček za zaščito pesta ležaja. Uporabite kladivo. Uporabite ploščat izvijač.



25

Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.

26

Obdelajte površino, kjer se platišče kolesa dotika zavornega bobna. Uporabite bakreno mast.



27

Namestite kolo.



AUTODOC priporočja:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabojev / kombi (F25)

28

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



29

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.

30

Odstranite dvigalke in kline.

Menjava: zavorne čeljusti – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboј /kombi (F25).
Strokovnjaki priporočajo:

- Preverite nivo zavorne tekočine v ekspanzijski posodi in jo po potrebi napolnite.

31

Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine. Zaprite pokrov.

Menjava: zavorne čeljusti – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboј /kombi (F25).
AUTODOC nasvet:

- Prvi 150-200 km po menjavi zavornih ploščic zavirajte postopoma. Izognite se nepotrebne­mu in naglemu ustavljanju.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

ZAVORNE ČELJUSTI: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.