

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
zavorne ploščice spredaj
na avtu **VAUXHALL
COMBO Mk II (C) zabo
/kombi (F25) – vodnik
menjave**

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabož /kombi (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabož /kombi (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabož /kombi (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabož /kombi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabož /kombi (F25) 1.7 CDTI 16V

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

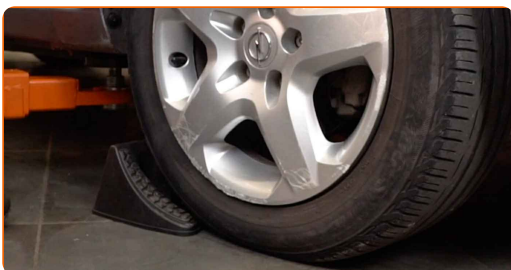
**Menjava: zavornih ploščic – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabož /kombi (F25).
AUTODOC strokovnjaki priporočajo:**

- Zamenjajte zavorne diske na VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabož /kombi (F25) v kompletu glede na stanje komponent. To bo zagotovilo zaviranje.
- Postopek zamenjave je enak za oba zavorna koluta na isti osi.
- Pri zamenjavi zavornih diskov, je treba zamenjati zavorne ploščice.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabož /kombi (F25) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

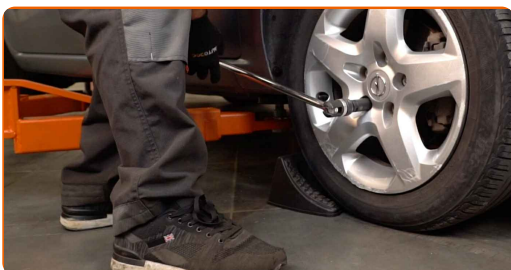
ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.

2 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



3 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



4 Vzdignite sprednji del avtomobila in otdrite podpornike.

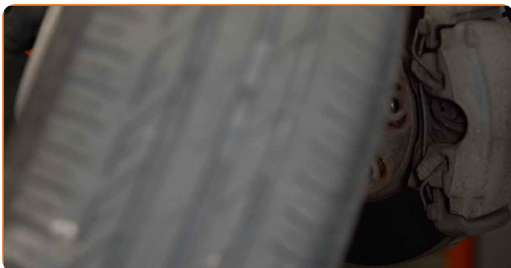
5 Odvijte vijake kolesa.



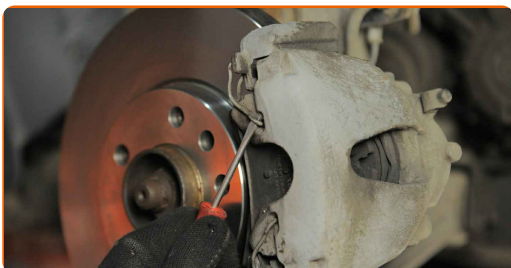
Menjava: zavornih ploščic – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboј /kombi (F25).
Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

6 Odstranite kolo.



7 Odstranite zadrževalno vzmet okvirja kolutne zavore. Uporabite ploščat izvijač.



8

Odstranite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti. Uporabite ploščat izvijač.



9

Očistite pritrdilne elemente zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

10

Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.



11

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



12

Odstranite zavorne čeljusti.

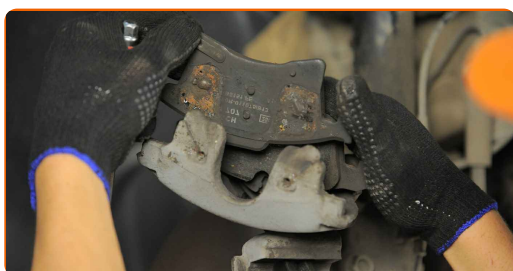


Menjava: zavornih ploščic – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboj /kombi (F25).
AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

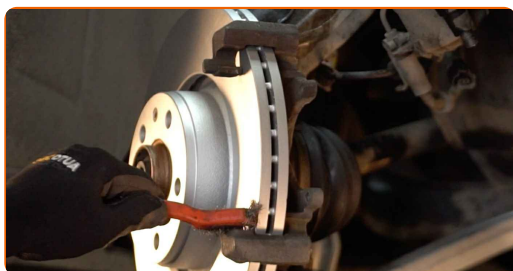
13

Odstranite zavorne čeljusti.



14

Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: zavornih ploščic – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboј /kombi (F25). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

15

Obdelajte bat okvirja kolutne zavore. Uporabite čistilno krtačo iz najlona. Uporabite čistilo zavor.

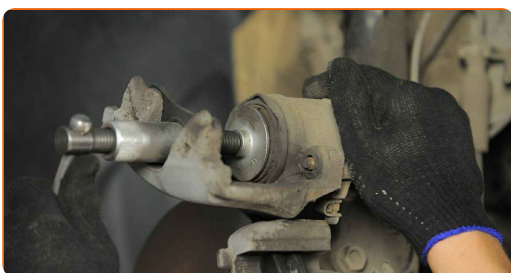


**Menjava: zavornih ploščic – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboј /kombi (F25).
Nasvet:**

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

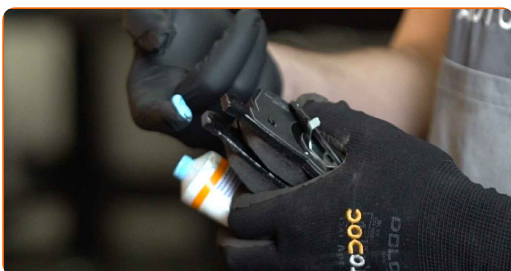
16

Pritisnite bat zavorne čeljusti. Uporabite orodje za zavorne čeljusti.



17

Obdelajte zavorne ploščice na območju, kjer se njihova površina stika z držalom sedla zavore. Uporabite pasto proti cviljenju.



AUTODOC priporoča:

- Poskrbite, da je površina plošče čista pred namestitvijo blazinice.

18

Namestite nove zavorne plošče.



**Menjava: zavornih ploščic – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboј /kombi (F25).
AUTODOC nasvet:**

- Poskrbite, da so blazinice z oblogami, nameščene proti disku.

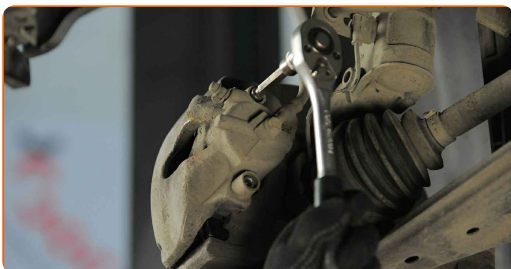
19.1

Namestite zavorno čeljust in jo privijte.



19.2

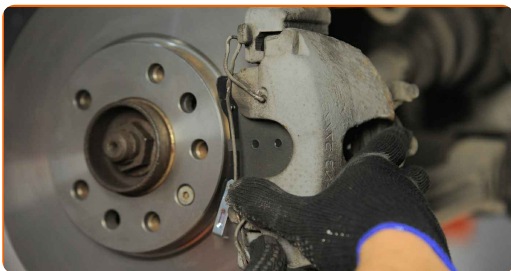
Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.



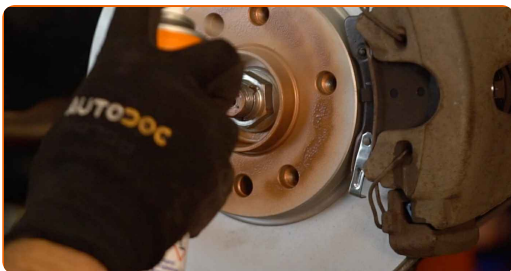
20 Namestite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti.



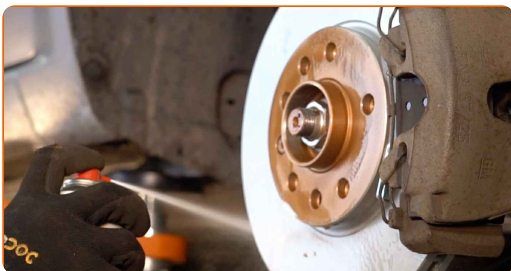
21 Namestite blokirno vzmet zavorne čeljusti. Uporabite ploščat izvijač. Uporabite kleščce.



22 Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



23 Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

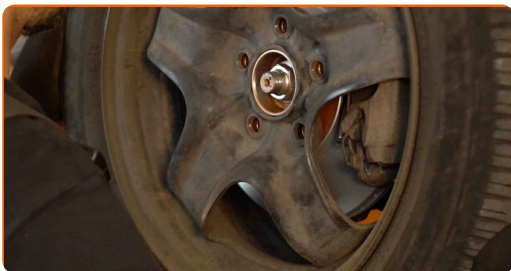


AUTODOC priporoča:

- Menjava: zavornih ploščic – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboje /kombi (F25). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

24

Namestite kolo.

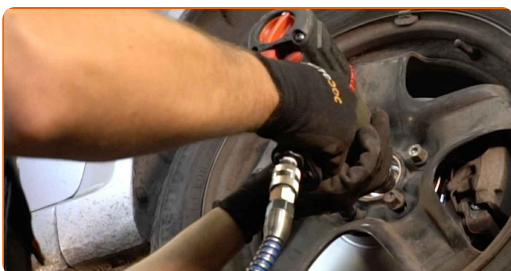


Menjava: zavornih ploščic – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboj /kombi (F25).
Nasvet:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

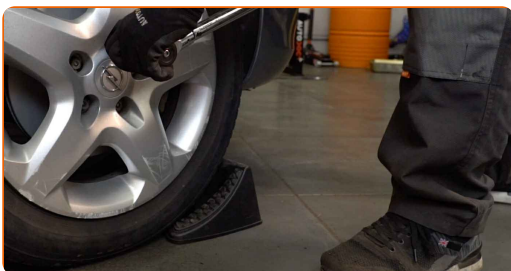
25

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



26

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



27

Odstranite dvigalke in kline.



Menjava: zavornih ploščic – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboј /kombi (F25).
Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Preverite nivo zavorne tekočine v ekspanzijski posodi in jo po potrebi napolnite.

28

Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine. Zaprite pokrov.

AUTODOC priporoča:

- VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboј /kombi (F25) – Medtem ko je motor izklopljen, večkrat pritisnite zavorni pedal, dokler ne začutite nastalega upora.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

ZAVORNE PLOŠČICE: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.