

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
zavorni diski spredaj na
avtu **VAUXHALL COMBO**
Mk II (C) zaboј /kombi
(F25) – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:
VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabož /kombi (F25) 1.7 CDTI 16V

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

MENJAVA: ZAVORNIH DISKOV – VAUXHALL COMBO MK II (C) ZABOJ /KOMBI (F25). SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Čistilna krtača iz najlona
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Pogonska vtičnica št. 18
- Nasadni ključ št. H5
- Nasadni ključ št. H7
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Orodje za zavorne čeljusti
- Ploščati Izvijač
- Lomilka
- Kleščice
- Podložni klin

Kupite orodja

**Menjava: zavornih diskov – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboј /kombi (F25).
AUTODOC priporoča:**

- Zamenjajte zavorne diske na VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboј /kombi (F25) v kompletu glede na stanje komponent. To bo zagotovilo zaviranje.
- Postopek zamenjave je enak za oba zavorna koluta na isti osi.
- Pri zamenjavi zavornih diskov, je treba zamenjati zavorne ploščice.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

**MENJAVA: ZAVORNIH DISKOV – VAUXHALL COMBO MK II (C)
ZABOЈ /KOMBI (F25). UPORABITE NASLEDNJI POSTOPEK:**

1 Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.

2 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.



3 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



4 Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

5 Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboje /kombi (F25)

6 Odstranite kolo.



7 Odstranite zadrževalno vzmet okvirja kolutne zavore. Uporabite ploščat izvijač.



8

Odstranite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti. Uporabite ploščat izvijač.



9

Očistite pritrdilne elemente zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

10

Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.



11

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



12

Odstranite zavorne čeljusti.



**Menjava: zavornih diskov – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboj /kombi (F25).
Strokovnjaki priporočajo:**

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

13

Odstranite zavorne čeljusti.



14

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



15

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



16

Odstranite pritrdilne vijake (2 kosa).

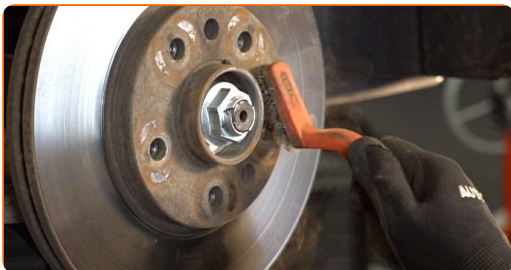
17

Odstranite nosilec čeljusti.



18

Očistite pritrdilni element zavornega koluta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



19

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite imbus št. H5. Uporabite izvijač z zatikalom.



20 Odstranite zavorni disk.



21 Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



22 Namestite zavorni disk.



23 Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite imbus št. H5. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 7 Nm.



24

Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporočja:

- Menjava: zavornih diskov – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabojev /kombi (F25). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

25

Namestite nosilec zavorne čeljusti.



26

Namestite pritrdilna vijaka (2 kosa).

27

Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



28

Obdelajte bat okvirja kolutne zavore. Uporabite čistilno krtačo iz najlona. Uporabite čistilo zavor.

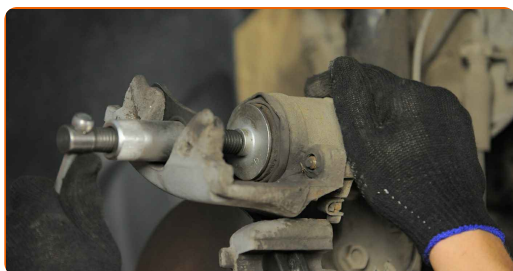


Menjava: zavornih diskov – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabo /kombi (F25).
Nasvet:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

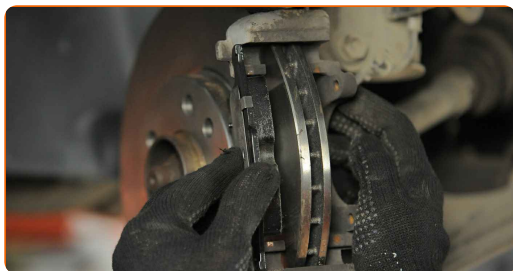
29

Pritisnite bat zavorne čeljusti. Uporabite orodje za zavorne čeljusti.



30

Namestite zavorne ploščice.



31.1

Namestite zavorno čeljust in jo privijte.



31.2 Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.



32 Namestite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti.



33 Namestite blokirno vzmet zavorne čeljusti. Uporabite ploščat izvijač. Uporabite kleščice.



34 Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



35 Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: zavornih diskov – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboј /kombi (F25). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

36

Namestite kolo.



**Menjava: zavornih diskov – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zaboј /kombi (F25).
Nasvet AUTODOC strokovnjakov:**

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

37

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



38

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



39

Odstranite dvigalke in kline.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Menjava: zavornih diskov – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabož /kombi (F25). Preverite raven zavorne tekočine v rezervoarju in jo po potrebi dolijte.

40

Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine. Zaprite pokrov.

Menjava: zavornih diskov – VAUXHALL COMBO Mk II (C) zabož /kombi (F25).
AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

ZAVORNI KOLUTI: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.