

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
kolesni ležaji spredaj na  
avtu **VAUXHALL Adam**  
**(M13)** – vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VAUXHALL Adam (M13) 1.4 S

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – VAUXHALL ADAM (M13). SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №16
- Kombinirani ključ №18
- Torx nastavek T30
- Nasadni ključ št. H5
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 19
- Pogonska vtičnica št. 36
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ključ za navojne svedre
- Izbijač
- Ploska dleta
- Kladivo
- 3-ročni snemalec zobnikov
- Primež
- Komplet puše in ležaja gonila
- Ploščati Izvijač
- Lomilka
- Separator ležaja
- Snemalec nosilnega zgiba
- Podložni klin

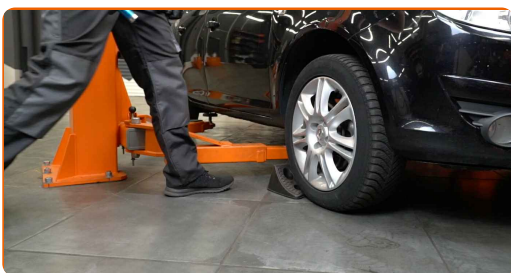
**Kupite orodja**

**Menjava: kolesnega ležaja – VAUXHALL Adam (M13). Nasvet:**

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem VAUXHALL Adam (M13) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – VAUXHALL Adam (M13) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

**ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:**

**1** Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.



**2** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**3** Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: kolesnega ležaja – VAUXHALL Adam (M13). AUTODOC priporoča:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

5

Odstranite kolo.



6

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



7

Očistite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



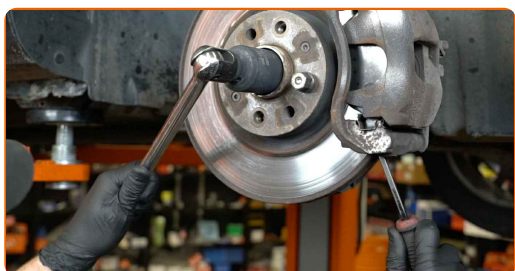
8

Izvalcite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



9

Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite udarni nasadni ključ.



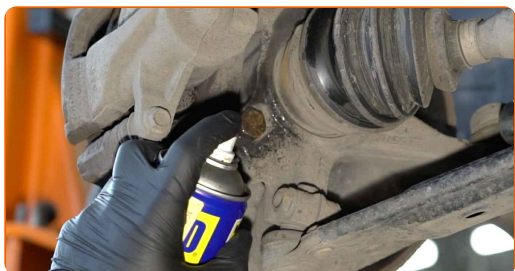
10

Odstranite pritrdilno matico.



11

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



12

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite udarni nasadni ključ.



13

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



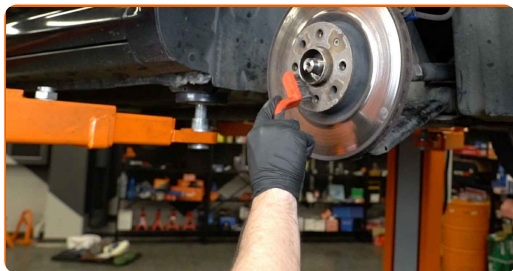
### Menjava: kolesnega ležaja – VAUXHALL Adam (M13). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekat, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.



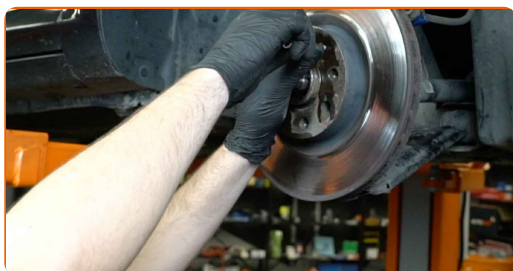
14

Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



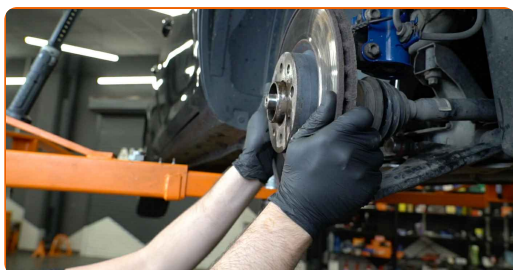
15

Odvijte pritrditve zavornega diska Uporabite vijčni nastavek T30. Uporabite izvijač z zatikalom.



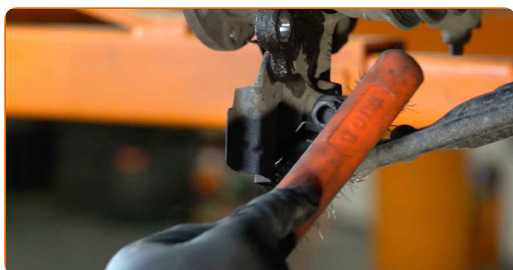
16

Odstranite zavorni disk.



17

Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.





- 18** Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite udarni nasadni ključ.



- 19** Odstranite pritrdilni vijak.



- 20** Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



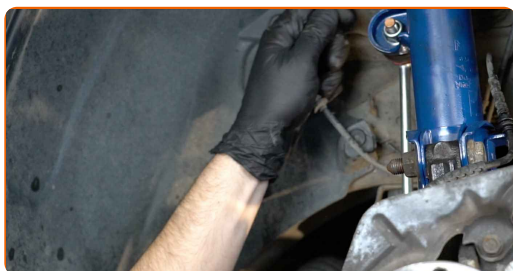
- 21** Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



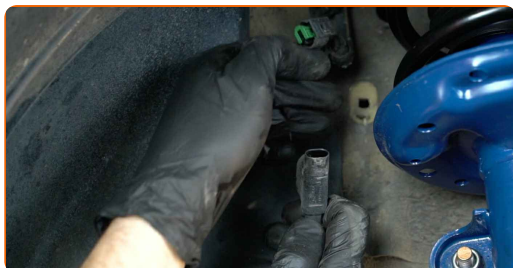
**22** Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



**23** Odklopite napeljavo ABS senzorja. Uporabite lomilko.



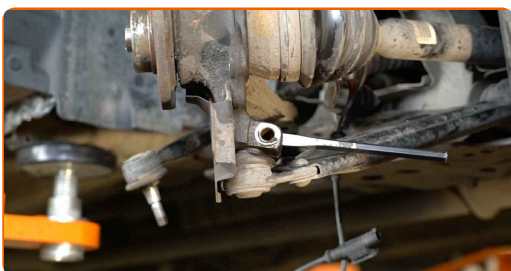
**24** Odklopite konektor ABS senzorja.



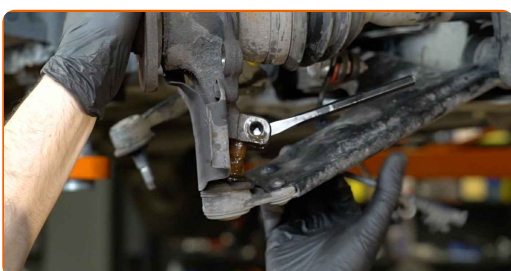
**25** Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite kombinirani ključ N°18. Uporabite nasadni ključ N°18. Uporabite izvijač z zatikalom.



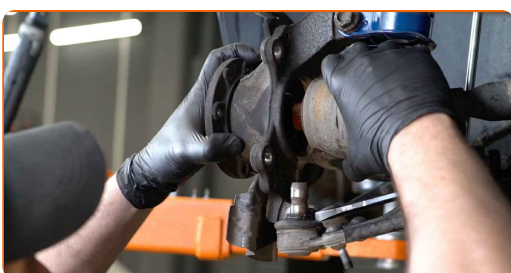
- 26** Sprostite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



- 27** Odklopite zglob od volanskega členek. Uporabite lomilko.



- 28** Odstranite pogonsko gred iz premnika.



**Menjava: kolesnega ležaja – VAUXHALL Adam (M13). Nasvet:**

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

- 29** Odstranite pritrdilne vijake.

**30** Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



**31** Odstranite krmilni členek, skupaj s pestom.



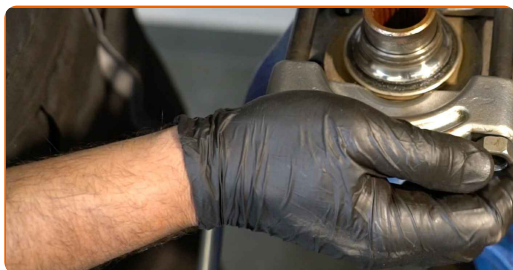
**32** Zgrabite pesto kolesa skupaj z ležajem v primež.



**33** Odstranite pesto in krmilnega členka. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



**34** Potegnite notranji tok ležaja iz pesto kolesa. Uporabite 3-ročni snemalec zobnikov. Uporabite separator ležaja.



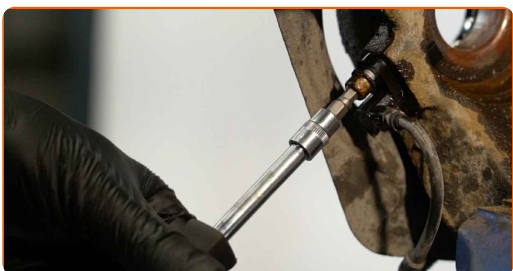
35

Očistite pritrdilne elemente ABS senzorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



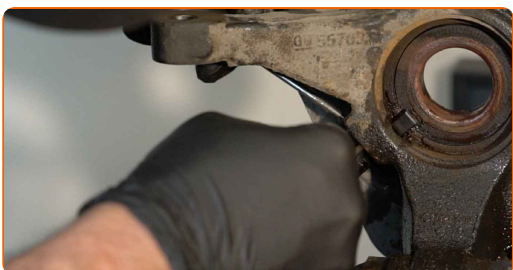
36

Odvijte pritrdilne elemente ABS senzorja. Uporabite imbus št. H5. Uporabite izvijač z zatikalom.



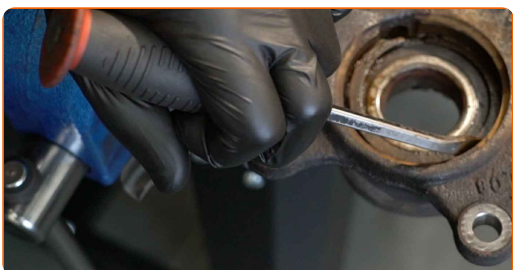
37

Odklopite senzor ABS. Uporabite ploščat izvijač.



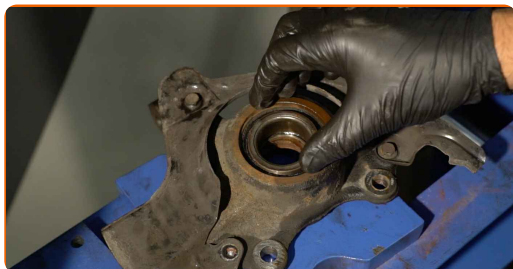
38

Odstranite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite lomilko. Uporabite kladivo.

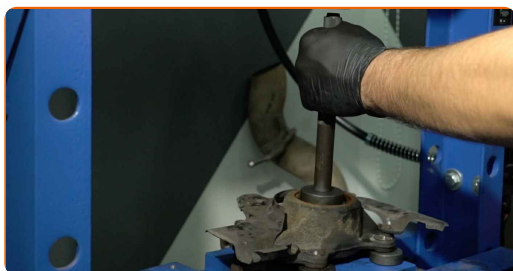




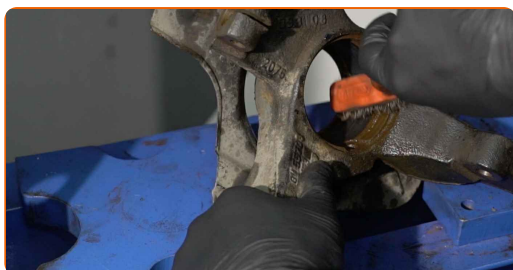
**39** Sprostite primež in odstranite pesto kolesa skupaj z ležajem.



**40** Iztisnite ležaj pesta kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



**41** Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**42** Potisnite nov ležaj v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



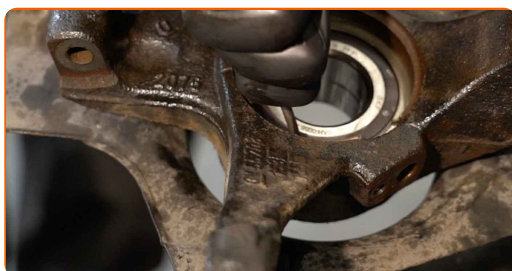


Menjava: kolesnega ležaja – VAUXHALL Adam (M13). AUTODOC priporoča:

- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neuskklajenosti.
- Nehajte pritiskati na površino ležaja takoj, ko je nameščen na sedež za nameščanje.

43

Namestite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite ploščat izvijač.



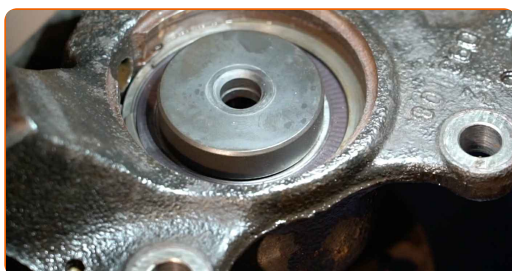
44

Obdelajte pritrdilne elemente ležaja pesta kolesa. Uporabite sprej WD-40.



45

Vstavite pesto v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



**46** Namestite krmilni členek s pestom.



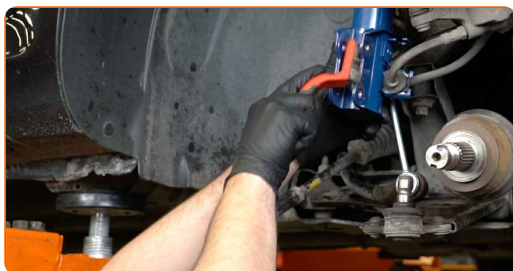
**47** Povežite senzor ABS.



**48** Pričvrstite pritrdilni element, ki povezuje ABS-senzor s premnikom. Uporabite imbus št. H5. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 13 Nm.

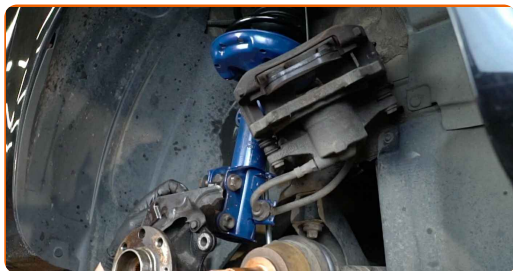


**49** Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



50

Popravite opornik amortizerja na členku volana.



51

Namestite pritrdilna vijaka.

52

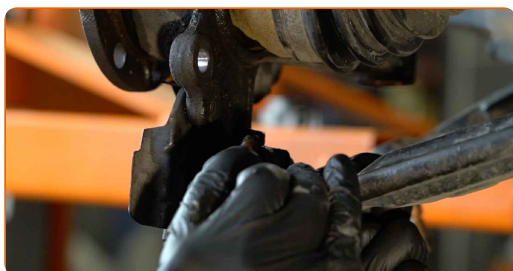
Obdelajte ozobje pogonske gredi homokinetičnega zgloba. Uporabite sprej WD-40.

53

Namestite pogonsko gred.

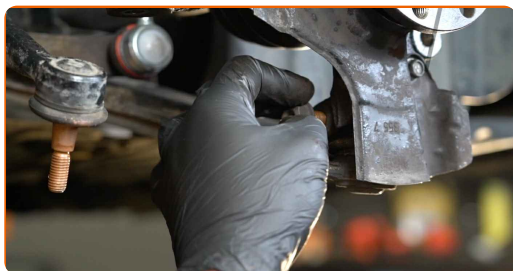
54

Povežite zglob na členek volana



55

Namestite pritrdilni vijak.



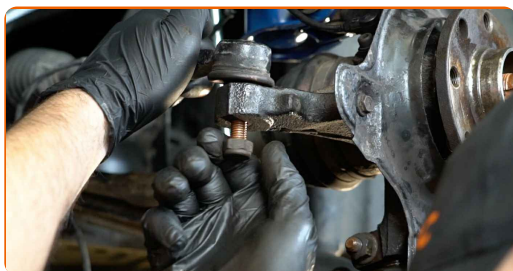
56

Privijte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite udarni nasadni ključ.



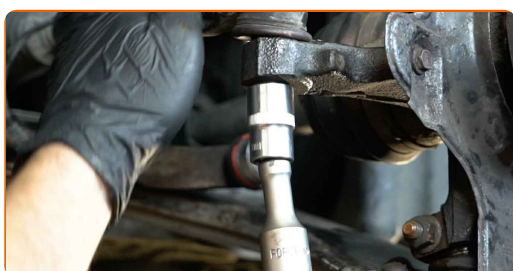
57

Povežite končnik na krmilni členek.



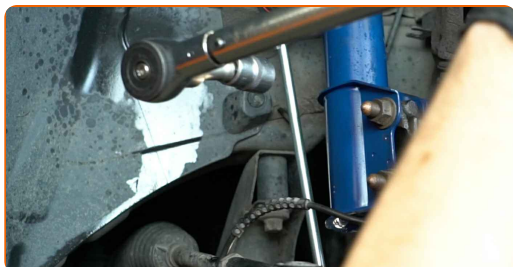
58

Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



59

Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 80 Nm.+60°



### AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

- 60** Zategnite pritrdilno matico, ki pvoezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



- 61** Zategnite pritrditev krogličnega zgloba. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



- 62** Namestite pritrdilno matico.



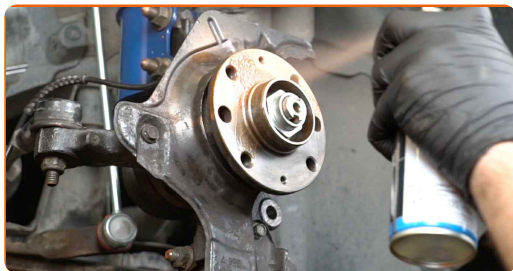
- 63** Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite izvijač z zatikalom.





64

Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



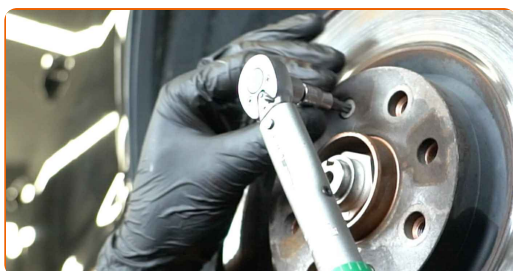
65

Namestite zavorni disk.



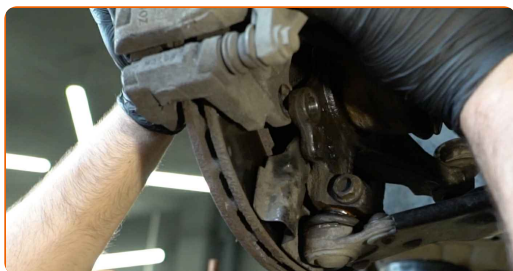
66

Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 7 Nm.



67

Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.

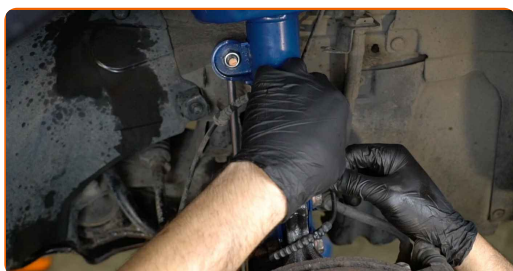




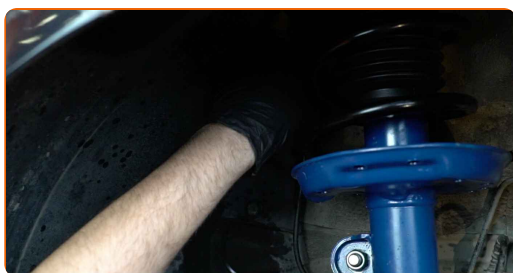
- 68** Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 105 Nm.



- 69** Priključite napeljavo ABS senzorja.



- 70** Pritrdite konektor ABS senzorja.



- 71** Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.+60°

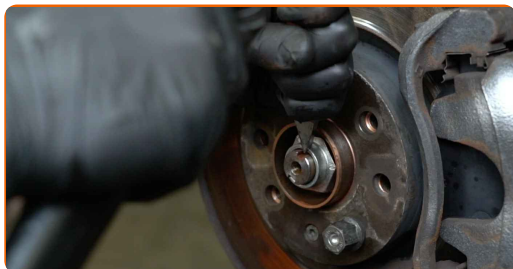


### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

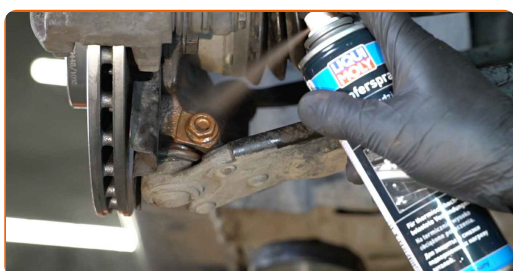
72

Ponovno namestite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



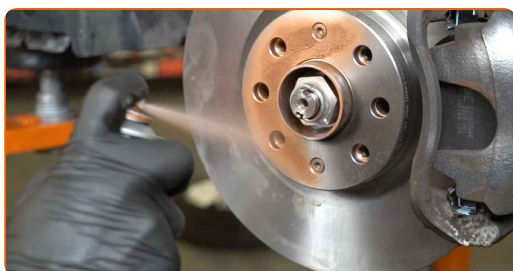
73

Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Obdelajte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Uporabite bakreno mast.



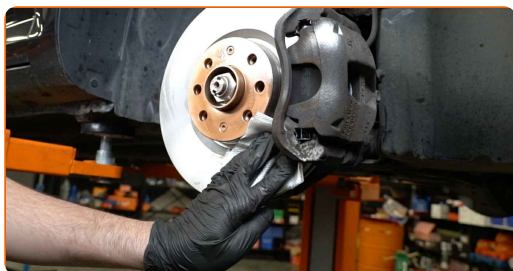
74

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



75

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



**AUTODOC priporoča:**

- Menjava: kolesnega ležaja – VAUXHALL Adam (M13). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

**76**

Namestite kolo.



**Menjava: kolesnega ležaja – VAUXHALL Adam (M13). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:**

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

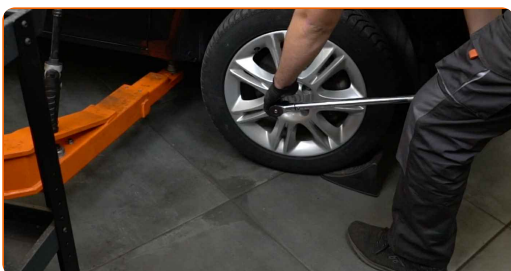
**77**

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



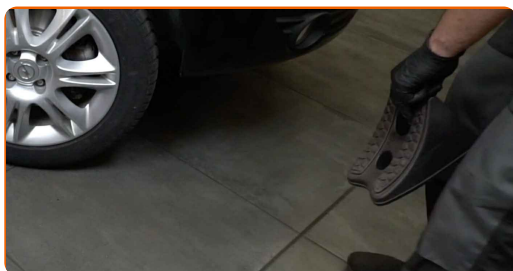
**78**

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



79

Odstranite dvigalke in kline.



**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 


**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KOLESNI LEŽAJI: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.