



Kako zamenjati avtodel  
volanski končnik na avtu

**TOYOTA Prius Plus**

**(XW40)** – vodnik

menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

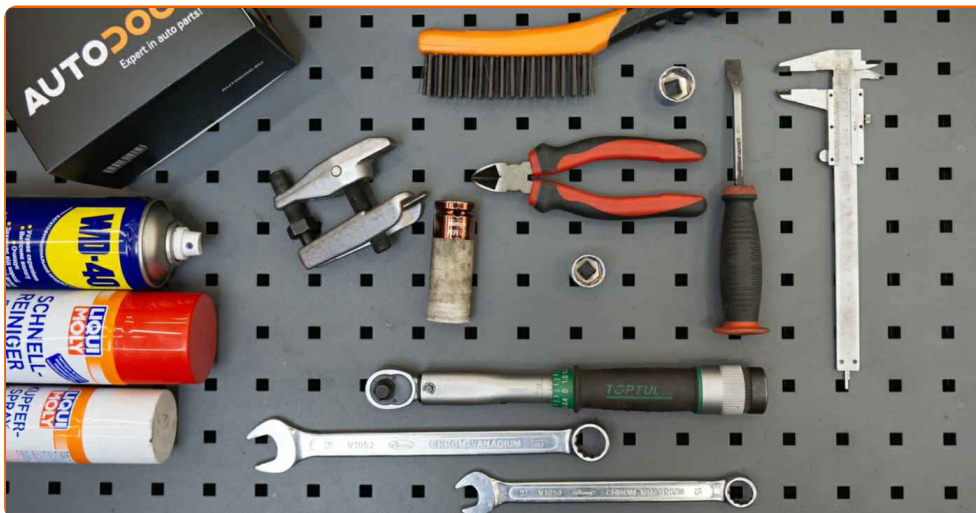
### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:  
TOYOTA Prius Plus (XW40) 1.8 Hybrid (ZVW4\_)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: TOYOTA Auris Hatchback (E15) 1.8 Hybrid (ZWE150\_)

**MENJAVA: VOLANSKEGA KONČNIKA – TOYOTA PRIUS PLUS (XW40). ORODJE, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №15
- Kombinirani ključ №19
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 19
- Nasadni ključ za kolo №21
- Navorni ključ
- Ključ za navojne svedre
- Rezalne kleščice
- Kljunasto merilo
- Lomilka
- Snemalec nosilnega zgiba
- Podložni klin

**Kupite orodja**

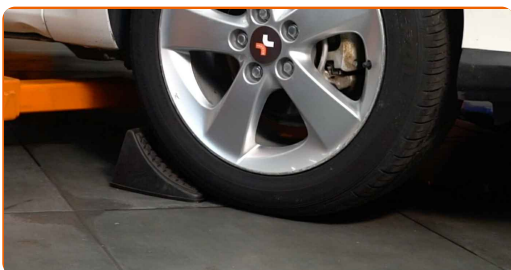
Menjava: volanskega končnika – TOYOTA Prius Plus (XW40). AUTODOC priporoča:

- Zamenjajte glave jarmovega droga v parih.
- Postopek menjave je enak za desne in leve glave jarmovega droga.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

## MENJAVA: VOLANSKEGA KONČNIKA – TOYOTA PRIUS PLUS (XW40). PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 21

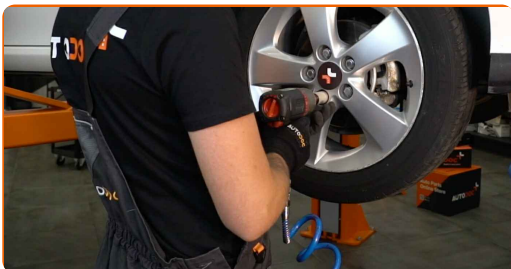


3

Vzdignite sprednji del avtomobila in otdrite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.

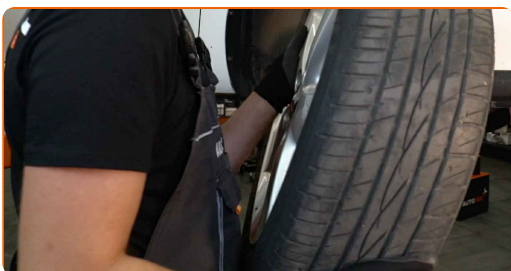


Menjava: volanskega končnika – TOYOTA Prius Plus (XW40). AUTODOC nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

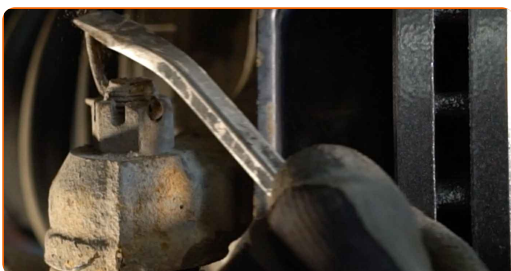
5

Odstranite kolo.



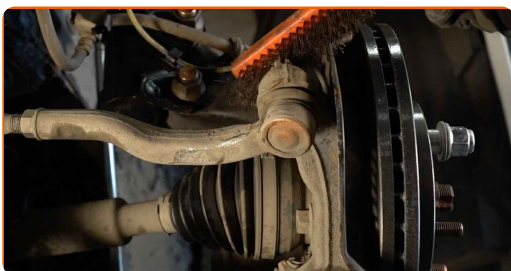
6

Odstranite razcepko. Uporabite lomilko. Uporabite rezalne klešče.

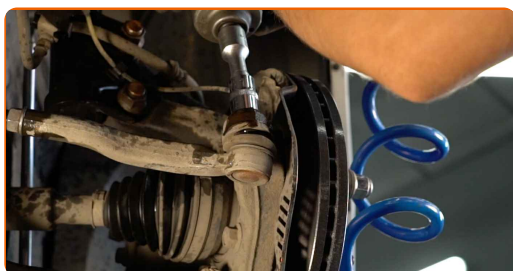


7

Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



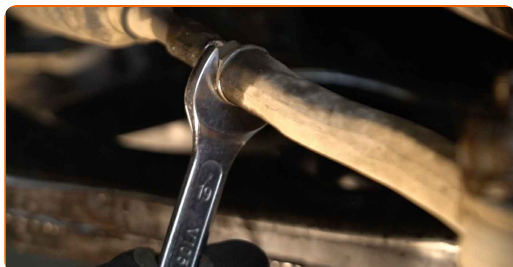
- 8** Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite udarni nasadni ključ.



- 9** Pri demontaži označite ali izmerite natančno mesto zgloba na palici ali preštejte število obratov, da preprečite kasnejšo neskladnost. Uporabite kljunasto merilo.



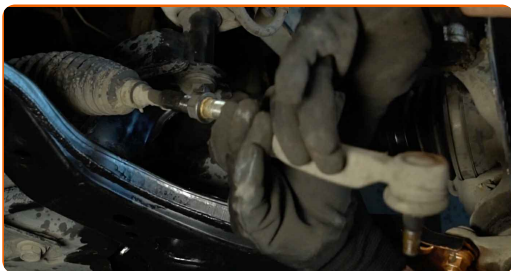
- 10** Popustite matico, ki povezuje končnik in povezovalni drog. Uporabite kombinirani ključ №19.



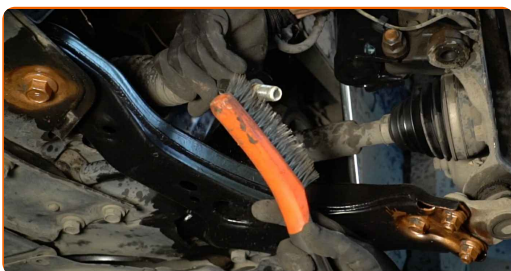
- 11** Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



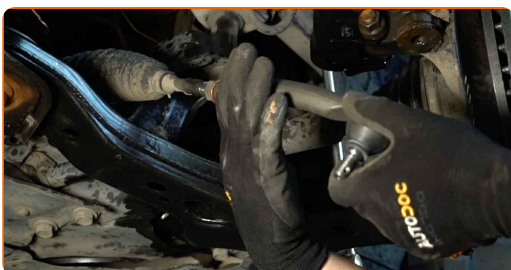
**12** Odvijte končnik iz droga.



**13** Očistite sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



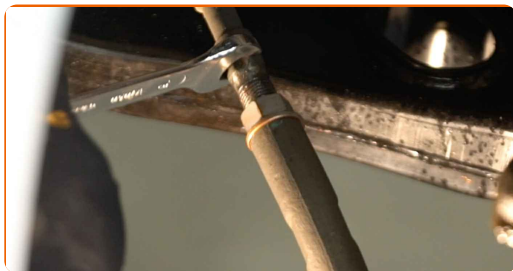
**14** Privijte nov končnik droga. Uporabite kombinirani ključ №19.



Menjava: volanskega končnika – TOYOTA Prius Plus (XW40). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Pri nameščanju končnika volanskega droga bodite pozorni, da naredite enako število obratov ali pustite enako dolžino navoja, kot ste ga izmerili.

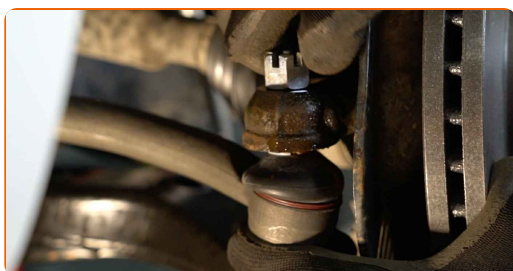
**15** Privijte nizko matico na glavo jarmovega droga. Uporabite kombinirani ključ №19.



**16** Pri demontaži označite ali izmerite natančno mesto zgloba na palici ali preštejte število obratov, da preprečite kasnejšo neskladnost. Uporabite kljunasto merilo.



**17** Povežite končnik na krmilni členek.



**18** Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 49 Nm.

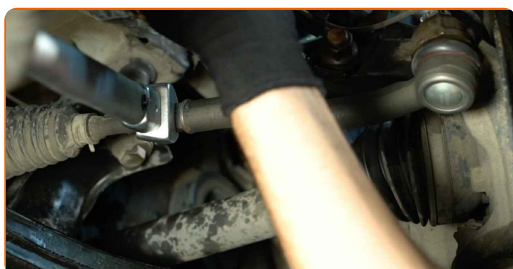




**19** Namestite razcepko. Uporabite lomilko.



**20** Pričvrstite varovalno matico končnika. Uporabite kombinirani ključ №15. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 74 Nm.



**21** Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite bakreno mast.

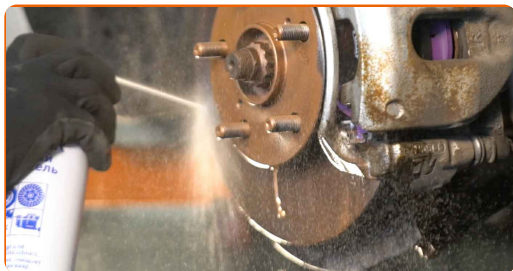


**22** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



23

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



Menjava: volanskega končnika – TOYOTA Prius Plus (XW40). AUTODOC priporoča:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

24

Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. TOYOTA Prius Plus (XW40)

25

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 21



26

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 21 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 103 Nm.

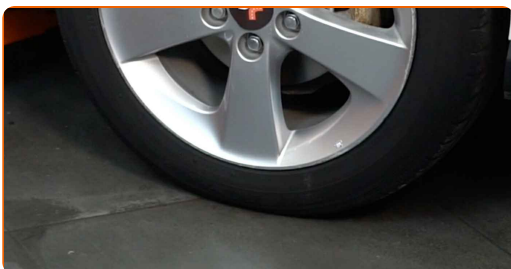


Menjava: volanskega končnika – TOYOTA Prius Plus (XW40). Strokovnjaki priporočajo:

- Preverite in nastavite položaj kolesa, če je to potrebno.

27

Odstranite dvigalke in kline.



**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**VOLANSKI KONČNIK: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.