

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
spodnja vzdolžna roka
zadnjega vzmetenja na
avtu **TOYOTA FJ Cruiser**
(**GSJ1_**) – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) 4.0 4WD (GSJ15_), TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) 4.0 (GSJ10_)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D-4D

MENJAVA: SPODNJA VZDOLŽNA ROKA ZADNJEGA VZMETENJA – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). ORODJE, KI GA POTREBUJETE:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №19
- Pogonska vtičnica št. 12
- Pogonska vtičnica št. 19
- Nasadni ključ za kolo №21
- Navorni ključ
- Ključ za navojne svedre
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

Kupite orodja

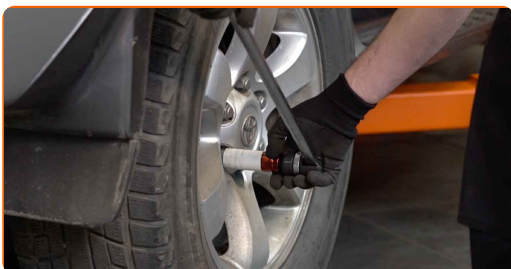
Menjava: spodnja vzdolžna roka zadnjega vzmetenja – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). AUTODOC priporoča:

- Postopek zamenjave je identičen za leve in desne spodnjega prečnega vodila.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

MENJAVA: SPODNJA VZDOLŽNA ROKA ZADNJEGA VZMETENJA – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:

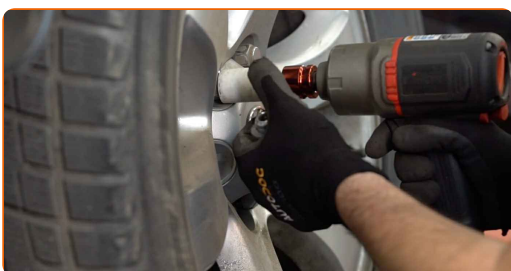
1 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.

2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 21



3 Vzignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

4 Odvijte vijake kolesa.

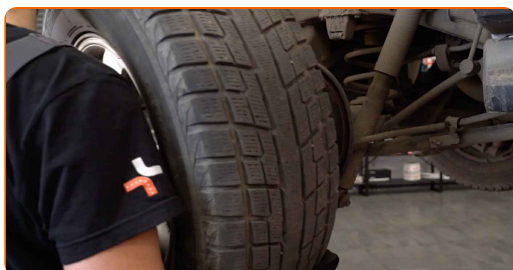


Menjava: spodnja vzdolžna roka zadnjega vzmetenja – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

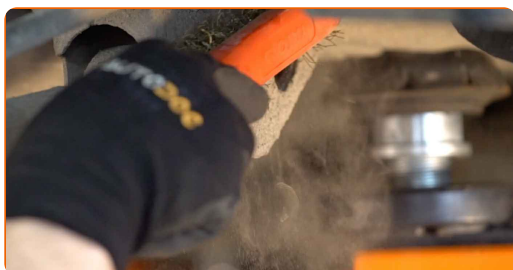
5

Odstranite kolo.



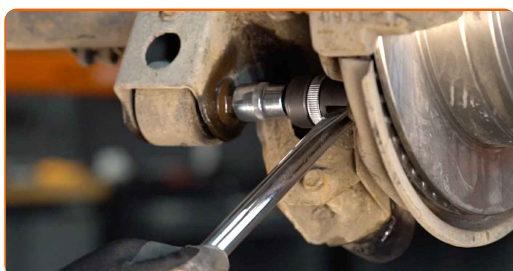
6

Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

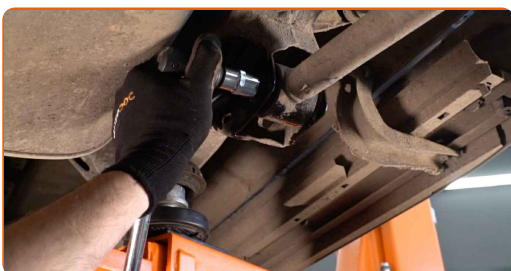


7

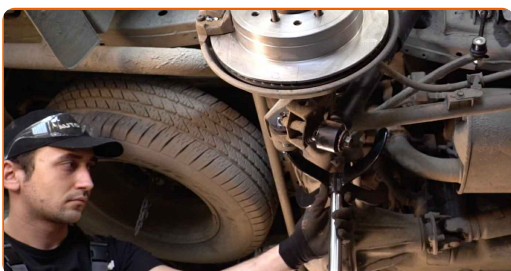
Odvijte pritrdilni element ročice na drogu. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite udarni nasadni ključ.



- 8** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje upravljalni vzvod na karoserijo avtomobila. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite udarni nasadni ključ.



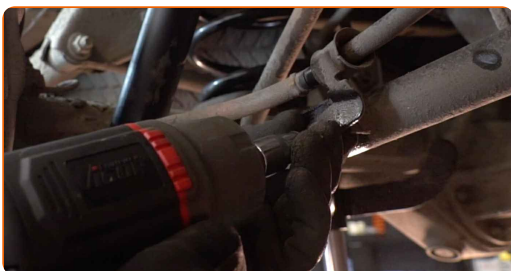
- 9** Podprite zadnji nosilec vzmetenja. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



- 10** Očistite nosilec ročne zavore. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 11** Odvijte vijak in odstranite nosilec kabla ročne zavore iz zadnje vilice. Uporabite nasadni ključ №12.



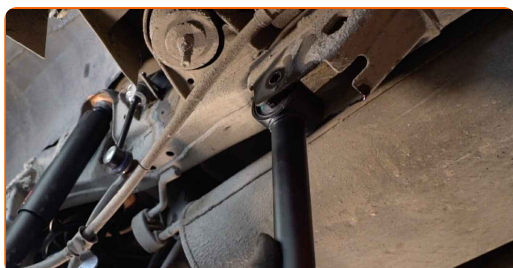
12 Odstranite pritrdilne vijake.



13 Odstranite vilico.



14 Namestite novo vilico.



Menjava: spodnja vzdolžna roka zadnjega vzmetenja – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Med postopkom montaže uporabljajte zgolj nove vijake in matice.
- Ne poškoduje površino zgloba.

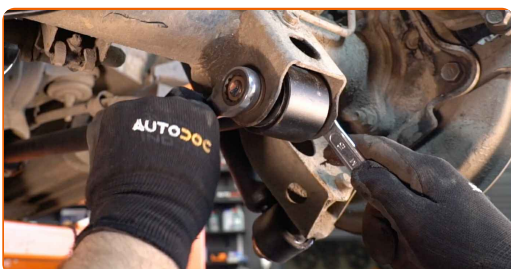
15

Namestite pritrdilne elemente obese koles. Uporabite lomilko.



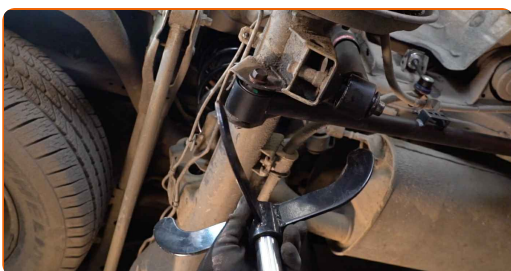
16

Zategnite pritrdilni element, ki povezuje upravljalni vzvod na karoserijo avtomobila. Privijte pritrdilni element, ki povezuje vilice na zadnji pomožni okvir. Uporabite kombinirani ključ №19.



17

Odstranite pritrditev izpod zadnje z droga zadnje osi.

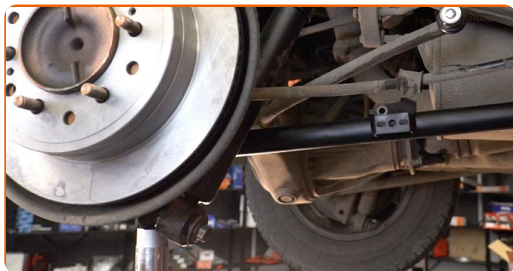


AUTODOC priporočja:

- Menjava: spodnja vzdolžna roka zadnjega vzmetenja – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

18

Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



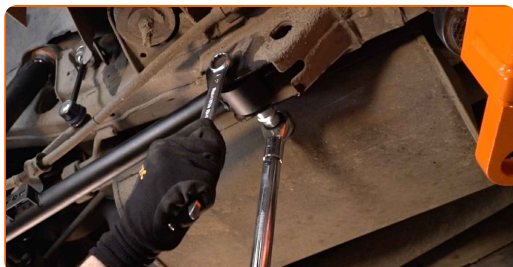
19

Pričvrstite element ročice na drogu. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 130 Nm.



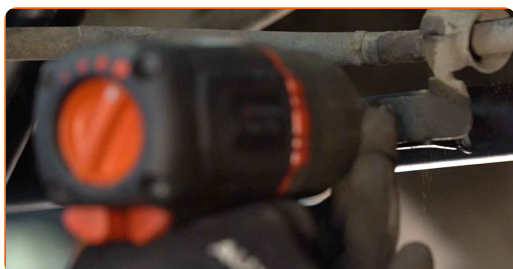
20

Zategnite pritrdilni element, ki povezuje vilice na karoserijo avtomobila. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 130 Nm.



21

Namestite ročaj, ki pritrjuje žicovod ročne zavore na upravljalni vzvod. Uporabite nasadni ključ №12.



22

Obdelajte vse dele prečnega vodila. Uporabite bakreno mast. Odstranite podporo pod ročico.

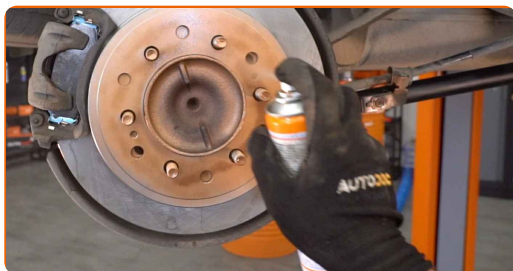


AUTODOC priporočja:

- TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) – Ne znižajte dvigala menjalnika sunkovito, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov avta.

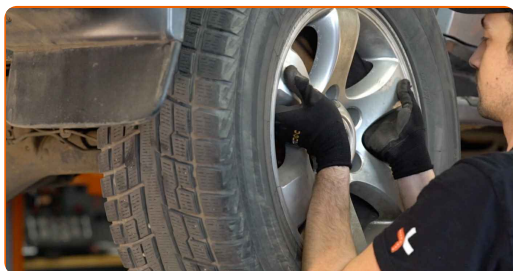
23

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



24

Namestite kolo.

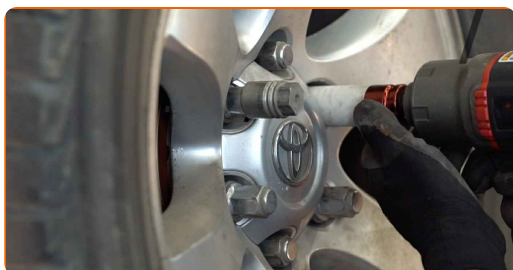


Menjava: spodnja vzdolžna roka zadnjega vzmetenja – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

25

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 21



26

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 112 Nm.



27

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

ROKA: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiten z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.