



Kako zamenjati avtodel  
lamda sonda na avtu  
**TOYOTA Corolla VII**  
**Kombi (E100)** – vodnik  
menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

TOYOTA Corolla VII Kombi (E100) 1.6 Si, TOYOTA Corolla VII Kombi (E100) 1.8

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: TOYOTA Yaris II Hatchback (XP9) 1.3 VVT-i (SCP90\_)

**MENJAVA: LAMBDA SONDE – TOYOTA COROLLA VII  
KOMBI (E100). SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE  
POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Univerzalni čistilni sprej
- Sprej za elektroniko
- Visokotemperaturna keramična pasta
- Navorni ključ
- Cheie inelară semideschisă №22
- 22-mm nasadni ključ lambda sonde
- Navojni sveder
- Izvijač z zatikalom
- Ploščati izvijač
- Rezalne klešče
- Klešče za stiskanje
- Pištola z vročim zrakom
- Preveleka za blatnik

**Kupite orodja**

Menjava: lambda sonde – TOYOTA Corolla VII Kombi (E100). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

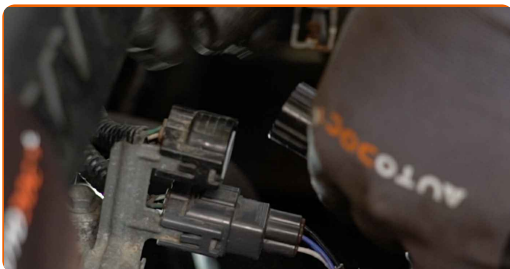
- Po menjavi lambda sonde odstranite kodo napake iz elektronske krmilne enote in pustite, da se motor ECU sam prilagodi na nov senzor.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjem motorju.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – TOYOTA Corolla VII Kombi (E100) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

## ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Odprite pokrov.

2 Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

3 Odstranite konektor lambda sonde.



4 Odprite sponko, da sprostite kabelsko napeljavo kisikovega senzorja. Uporabite ploščat izvijač.



5

Očistite pritrdilni element lambda sonde. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



6

Odvijte pritrdilni element lambda sonde. Uporabite ključ za matice št. 22. Uporabite izvijač z zatikalom.



7

Odstranite lambda sondo.



8

Prerežite navoj za novo lambda sondo. Uporabite navojni sveder. Uporabite izvijač z zatikalom.



9

Očistite vgradni prostor lambda sonde. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



Menjava: lambda sonde – TOYOTA Corolla VII Kombi (E100). Strokovnjaki priporočajo:

- V tem primeru je konektor potrebno odstraniti s starega kisikovega senzorja in ga namestiti na novega.

10

Odrežite konektor s starega kisikovega senzorja. Upoabite rezalne klešče.



11

Žične kable konektorja starega kisikovega senzorja skrajšajte tako, da bo vsak naslednji žični kabel krajši od prejšnjega. Upoabite rezalne klešče.



12

Žične kable novega kisikovega senzorja ustrezno skrajšajte. Upoabite rezalne klešče.



Menjava: lambda sonda – TOYOTA Corolla VII Kombi (E100). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Sledite barvnim oznakam žičnih kablov. Če se ne ujemajo, si oglejte navodila proizvajalca za pravilen vrstni red priključevanja.

13

Slecite žične kable konektorja in novega senzorja. Upoabite rezalne klešče.

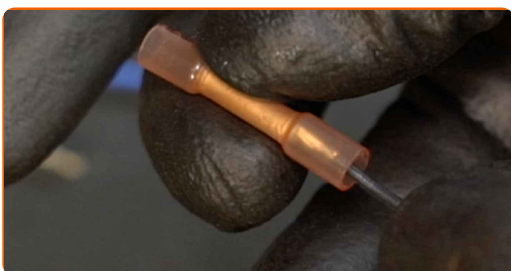


14

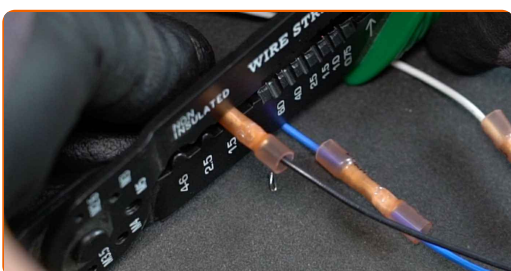
Namestite toplotno skrčljivo cev na napeljavo kisikovega senzorja.



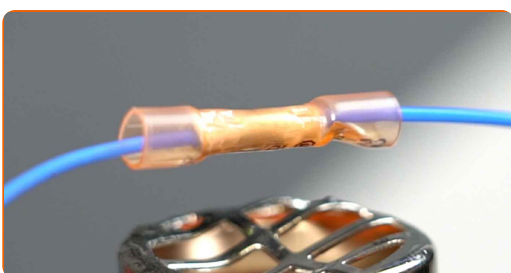
- 15** Z uporabo spajkalnih tulcev združite žične kable kisikovega senzorja s konektorskimi žičnimi kablji, glede na barvne oznake.



- 16** Stisnite spajkalne tulce. Uporabite kleščice za stiskanje.



- 17** Skrčite toplotne skrčljive cevi spajkalnih tulcev. Uporabite pištolo z vročim zrakom.



- 18** Potisnite toplotno skrčljivo cev, ki ste jo prej namestili, na povezavo žičnih kablov.





**19** Skrčite toplotno skrčljivo cev. Uporabite pištolo z vročim zrakom.



**20** Obdelajte navoj novega kisikovega senzorja. Uporabite visokotemperaturno keramično pasto.



**21** Namestite novo lambda sondo.



**22** Pričvrstite pritrdilni element lambda sonde. Uporabite 22-mm nasadni ključ lambda sonde. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 40 Nm.



**23** Obdelajte konektor lambda sonde. Uporabite dielektrično mast.



**24** Pritrdite konektor lambda sonde.



**25** Pritrdite napeljavo kisikovega senzorja s sponko.



**26** Vklonite vžig.

**27** Pustite da motor nekaj minut deluje. To je potrebno, da se prepričate o pravilnem delovanju komponente.

**28** Ugasnite motor.

**29** Izklonite vžig.

**30** Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

**31** Zaprite pokrov.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**LAMDA SONDA: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.