



Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji zadaj na
avtu **TOYOTA COROLLA**
stopnicasti zadek (E15_)
– vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

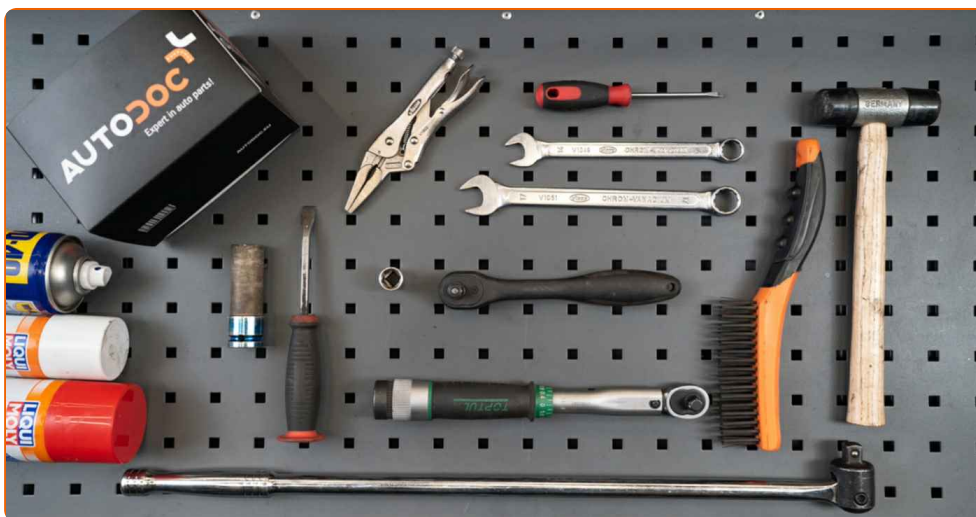
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

TOYOTA COROLLA stopnicasti zadek (E15_) 2.0 D-4D, TOYOTA COROLLA stopnicasti zadek (E15_) 1.6 Dual VVTi (ZRE141)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.8 Hybrid (ZWE150_)

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – TOYOTA COROLLA
STOPNICASTI ZADEK (E15_). ORODJE, KI GA BOSTE
MORDA POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Univerzalni čistilni sprej
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Pogonska vtičnica št. 14
- Kombinirani ključ №14
- Kombinirani ključ №17
- Nasadni ključ za kolo №21
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ključ za navojne svedre
- Gumijasto kladivo
- Kleščice za vodno črpalko
- Ploščati izvijač
- Lomilka
- Snemalec z drsnim kladivom za pesto
- Podložni klin

Kupite orodja

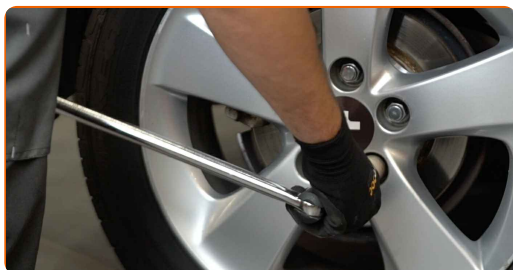
**Menjava: kolesnega ležaja – TOYOTA COROLLA stopnicasti zadek (E15_).
AUTODOC priporoča:**

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem TOYOTA COROLLA stopnicasti zadek (E15_) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – TOYOTA COROLLA STOPNICASTI ZADEK (E15_). SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:

1 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 21



3 Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

4 Odvijte vijake kolesa.

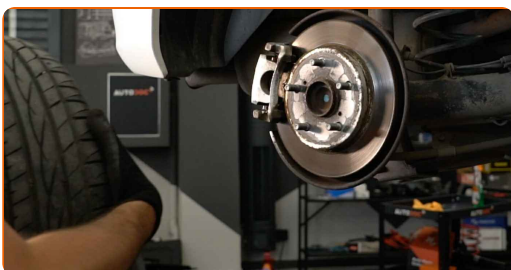


Menjava: kolesnega ležaja – TOYOTA COROLLA stopnicasti zadek (E15_).
Nasvet:

- V izogibitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

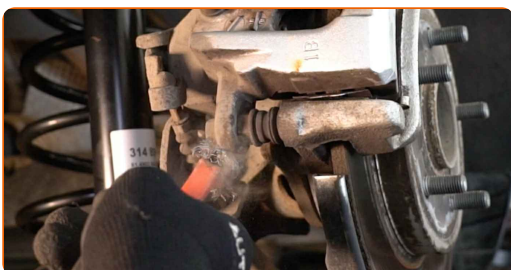
5

Odstranite kolo.



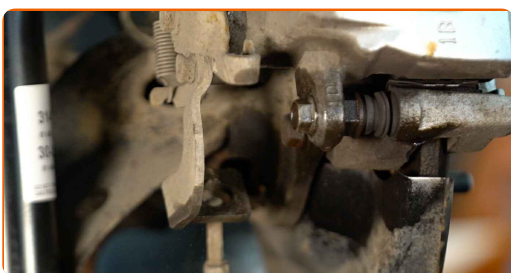
6

Očistite pritrdilne elemente zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



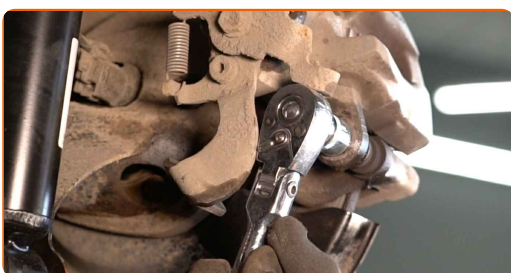
7

Odklopite kabel ročne zavore z nosilca na zavorni čeljusti. Uporabite kleščice za vodno črpalko.



8

Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite kombinirani ključ №14. Uporabite kombinirani ključ №17.



9 Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.

10 Odstranite zavorne čeljusti.



**Menjava: kolesnega ležaja – TOYOTA COROLLA stopnicasti zadek (E15_).
AUTODOC strokovnjaki priporočajo:**

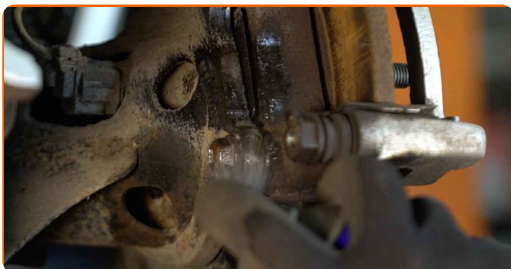
- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

11 Odstranite zavorne čeljusti.



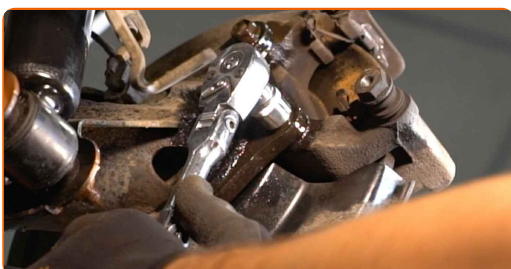
12

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



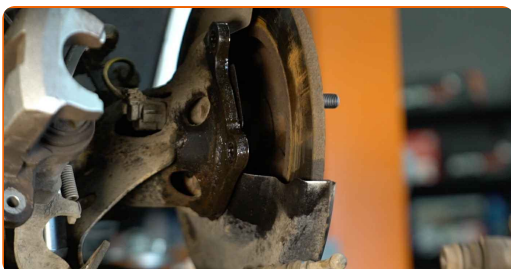
13

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №14. Uporabite udarni nasadni ključ. Uporabite izvijač z zatikalom.



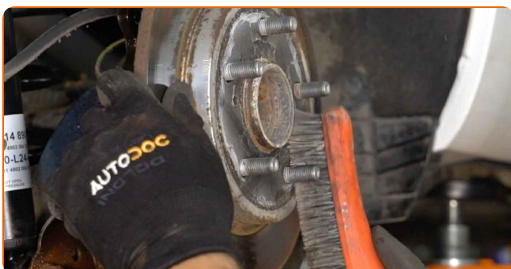
14

Odstranite nosilec čeljusti.

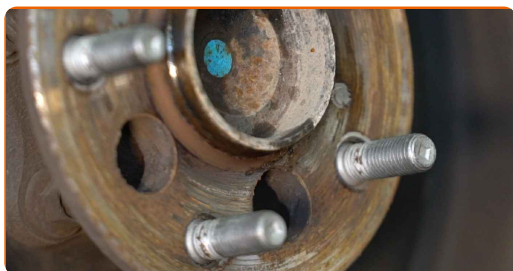


15

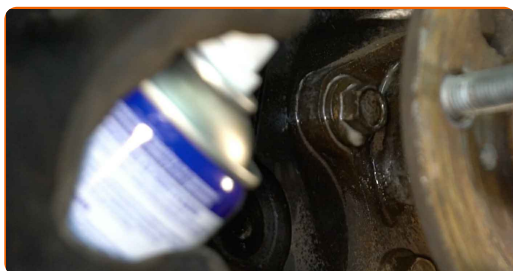
Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



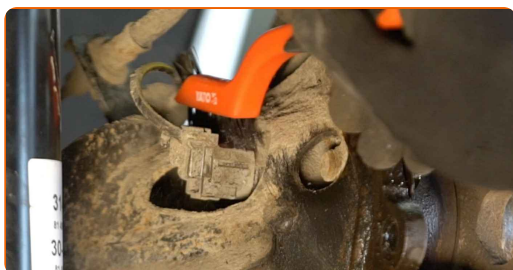
16 Odstranite zavorni disk. Uporabite gumijasto kladivo.



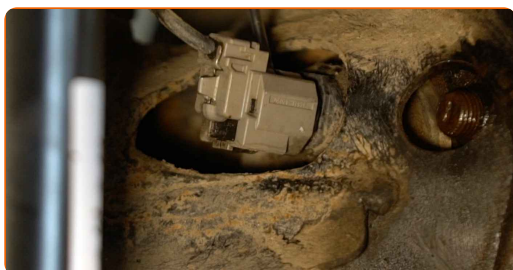
17 Očistite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



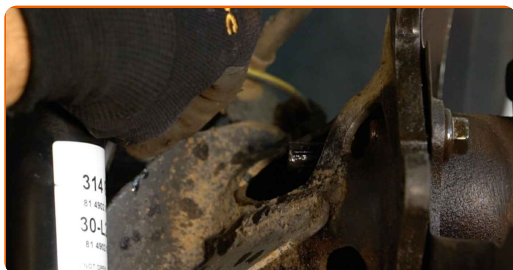
18 Očistite konektor ABS senzorja. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



19 Odklopite konektor ABS senzorja. Uporabite ploščat izvijač.



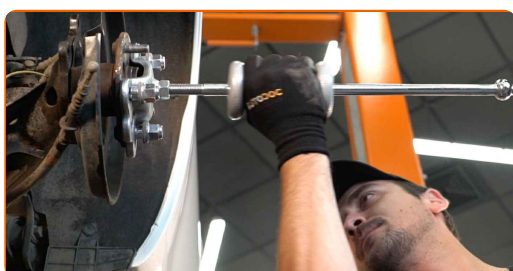
20 Odklopite napeljavo ABS senzorja.



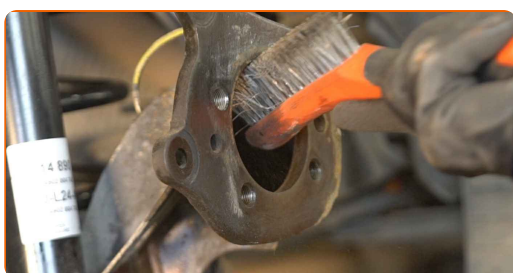
- 21** Odvijte nosilec pesto ležaja. Uporabite nasadni ključ N°14. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.



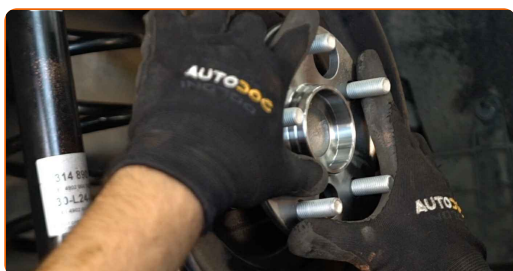
- 22** Odstranite pesto in ležaj skupaj, saj predstavljata zaprto enoto. Uporabite snemalec s drsnim kladivom za pesto.



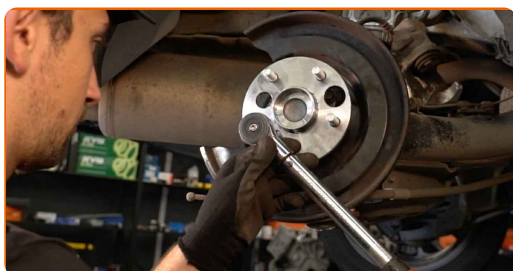
- 23** Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo.



- 24** Namestite nov pesto z ležajem.



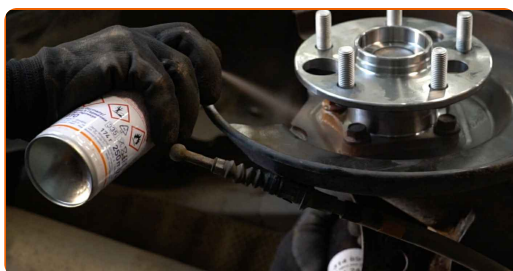
- 25** Zategnite pritrdilni element ležaja pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ N°14. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.



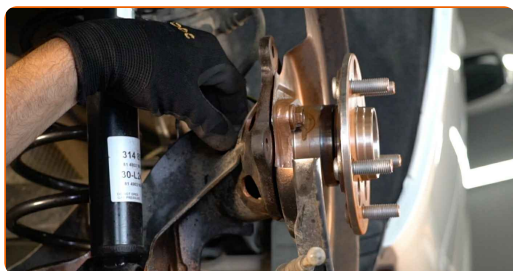
Menjava: kolesnega ležaja – TOYOTA COROLLA stopnicasti zadek (E15_).
Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Enota kolesnega ležaja se ne sme nagibati na zatič osi.

- 26** Obdelajte pritrdilne elemente ležaja pesta kolesa. Uporabite bakreno mast.



- 27** Priključite napeljavo ABS senzorja.



- 28** Pritrdite konektor ABS senzorja.



29

Obdelajte pesto kolesa, ki je v stiku s zavornim kolutom. Uporabite bakreno mast.



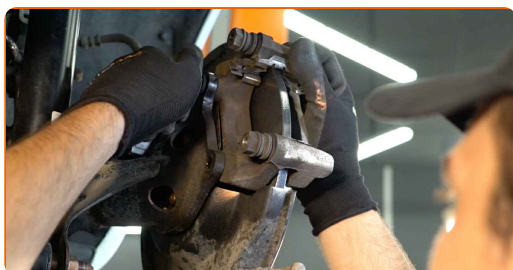
30

Namestite zavorni disk.



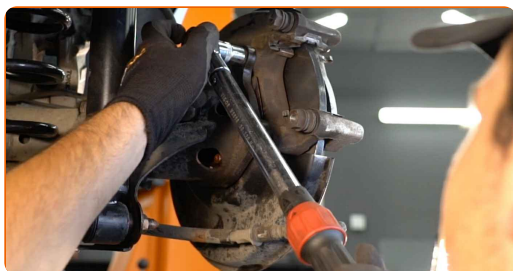
31

Namestite nosilec zavorne čeljusti.



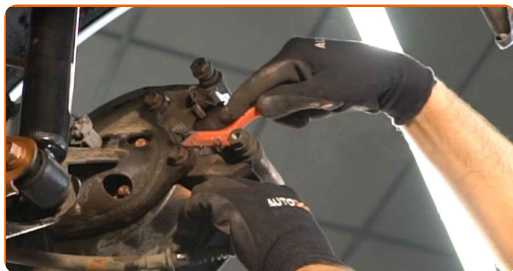
32

Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №14. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 57 Nm.



33

Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.

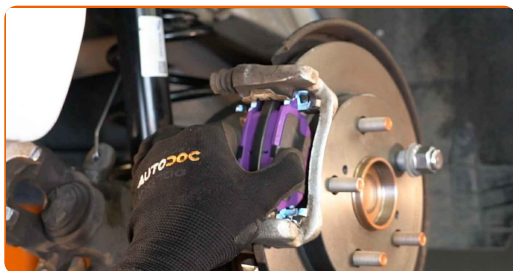


AUTODOC priporočja:

- Menjava: kolesnega ležaja – TOYOTA COROLLA stopnicasti zadek (E15_). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

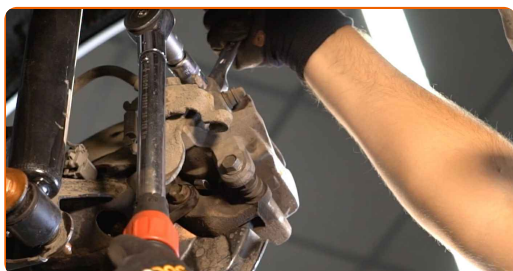
34

Namestite zavorne ploščice.



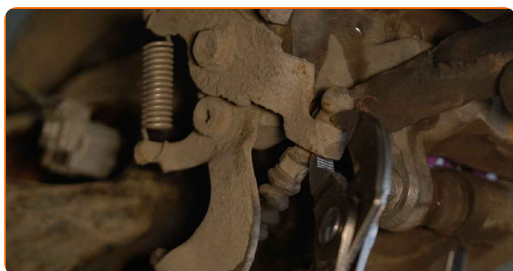
35

Namestite zavorno čeljust in jo privijte. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite nasadni ključ №14. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



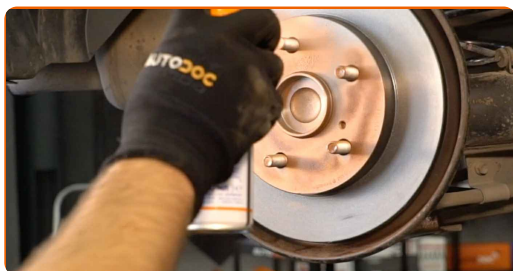
36

Namestite kabel ročne zavore na nastavek zavorne čeljusti.



37

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



38

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

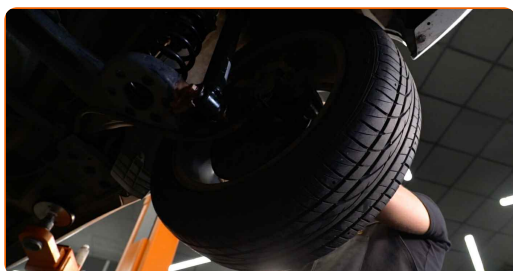


Menjava: kolesnega ležaja – TOYOTA COROLLA stopnicasti zadek (E15_).
AUTODOC nasvet:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

39

Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. TOYOTA COROLLA stopnicasti zadek (E15_)

40

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 21



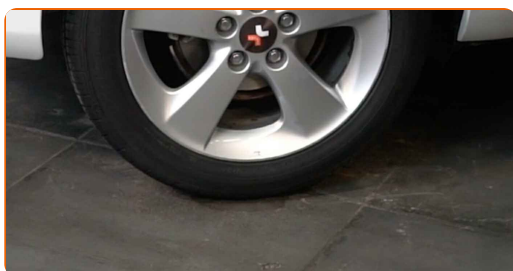
41

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 21 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 103 Nm.



42

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.