

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji zadaj na
avtu **TOYOTA COROLLA**
kombi (_E12J_, _E12T_) –
vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

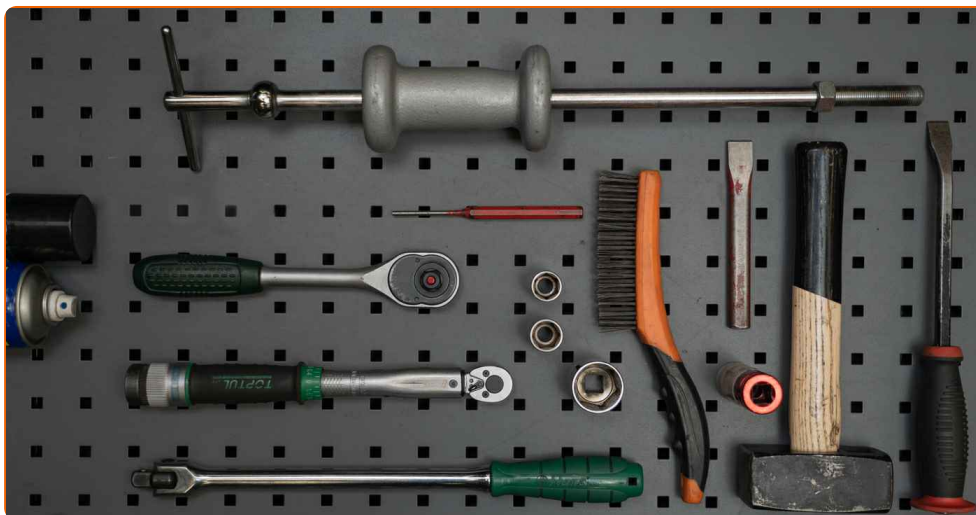
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

TOYOTA COROLLA kombi (_E12J_, _E12T_) 1.4 VVT-i (ZZE120_), TOYOTA COROLLA kombi (_E12J_, _E12T_) 1.4 D4-D (NDE120_)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – TOYOTA COROLLA KOMBI (_E12J_, _E12T_). ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Univerzalni čistilni sprej
- Čistilo zavor
- Keramična pasta
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Pogonska vtičnica št. 14
- Pogonska vtičnica št. 30
- Nasadni ključ za kolo №19
- Izvijač z zatikalom
- Ploščati izvijač
- Kleščice z dolgim nosom
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

Kupite orodja

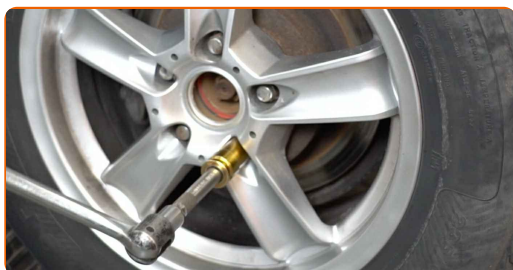
AUTODOC priporoča:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem TOYOTA COROLLA kombi (_E12J_, _E12T_) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – TOYOTA COROLLA kombi (_E12J_, _E12T_) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.

2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



3 Dvignite avto.

Menjava: kolesnega ležaja – TOYOTA COROLLA kombi (_E12J_, _E12T_). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Če uporabljate dvigalko, se prepričajte, da leži na ravni površini brez kakršne koli neravnosti.
- Avtomobil dodatno pritrdite s stojali za dvigalko.

4

Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. TOYOTA COROLLA kombi (_E12J_, _E12T_)

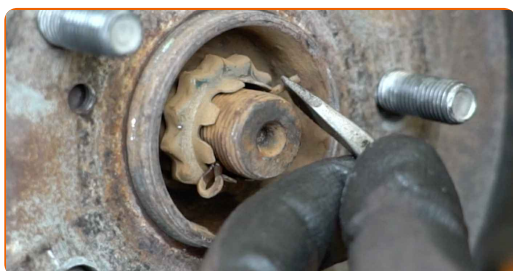
5

Odstranite kolo.



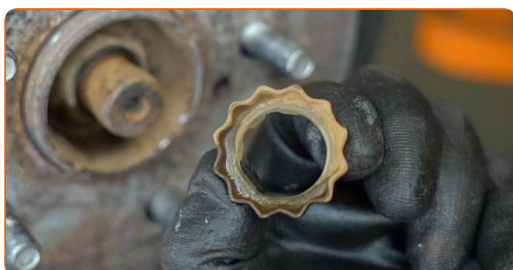
6

Odstranite razcepko. Uporabite lomilko.



7

Odstranite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite lomilko.



8 Namestite kolo.

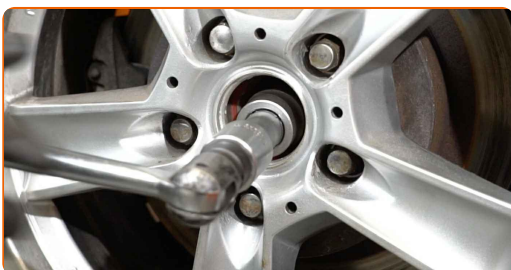
AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. TOYOTA COROLLA kombi (_E12J_, _E12T_)

9 Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19

10 Spustite avtomobil.

11 Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30.



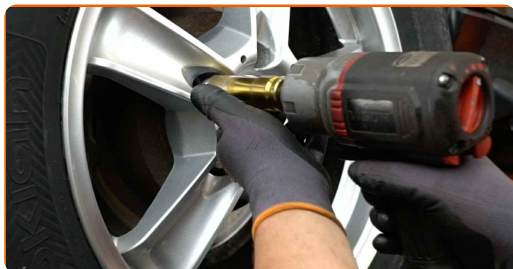
12 Dvignite avto.

Menjava: kolesnega ležaja – TOYOTA COROLLA kombi (_E12J_, _E12T_).
AUTODOC priporoča:

- Če uporabljate dvigalko, se prepričajte, da leži na ravni površini brez kakršne koli neravnosti.
- Avtomobil dodatno pritrdite s stojali za dvigalko.

13

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: kolesnega ležaja – TOYOTA COROLLA kombi (_E12J_, _E12T_).
AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- V izogrnitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

14

Odstranite kolo.



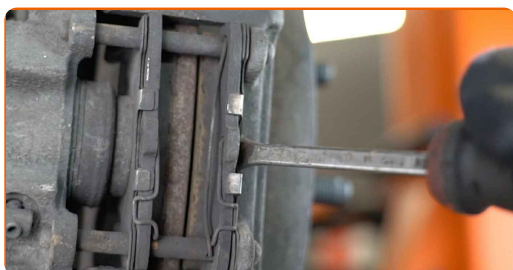
15

Odstranite zadrževalno vzmet okvirja kolutne zavore. Uporabite lomilko.



16

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



17

Očistite pritrdilne elemente zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



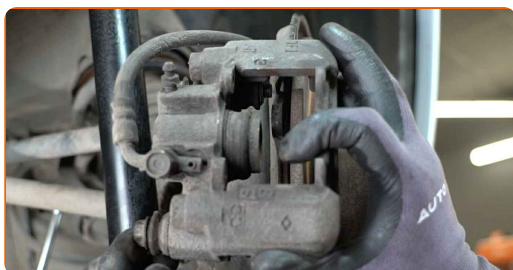
18

Odvijte pritrdilne elemente zavornega sedla. Uporabite nasadni ključ №14. Uporabite izvijač z zatikalom.



19

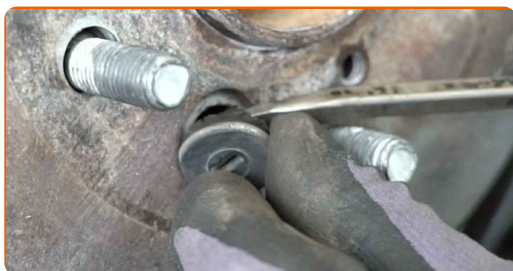
Odstranite zavorne čeljusti.



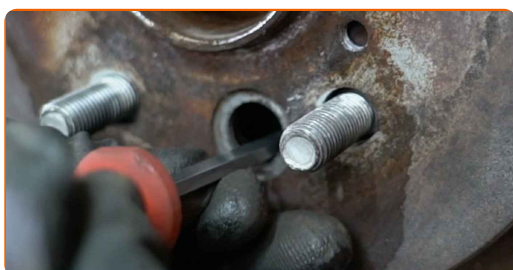
AUTODOC priporočja:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekat, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

20 Odstrani gumijasti zatič. Uporabite lomilko.



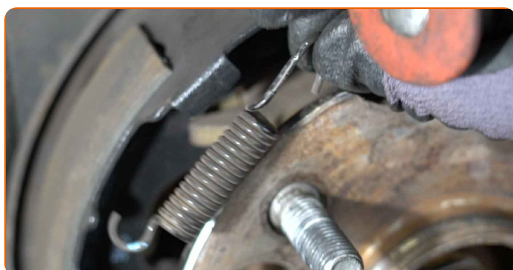
21 Sprostite regulator parkirne zavore. Uporabite ploščat izvijač.



22 Odstranite zavorni disk.



23 Odstranite vzmet leve zavorne čeljusti parkirne zavore. Uporabite klešče z dolgim nosom. Uporabite lomilko.



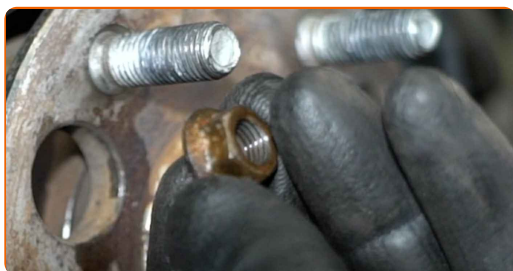
24 Obdelajte pritrdilne elemente ležaja pesta kolesa. Uporabite sprej WD-40.



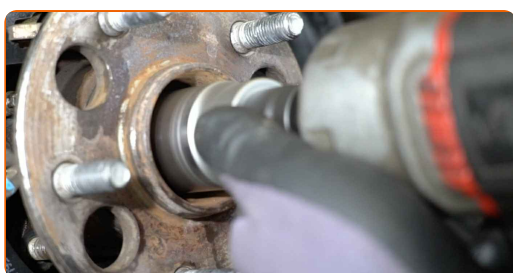
25 Odvijte pritrdilne elemente ležaja pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ №14. Uporabite izvijač z zatikalom.



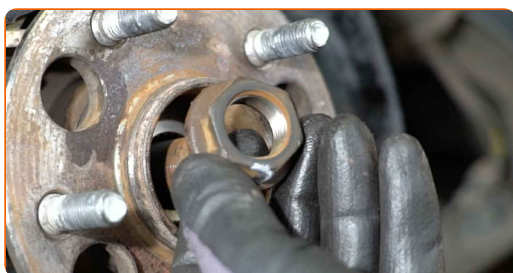
26 Odstranite pritrdilne matice.



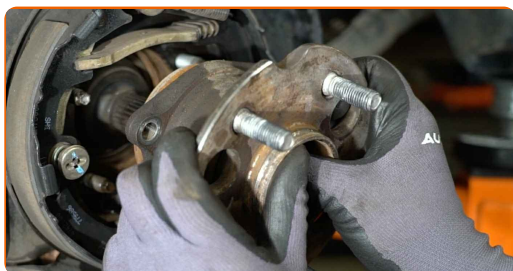
27 Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite izvijač z zatikalom.



28 Odstranite pritrdilno matico.

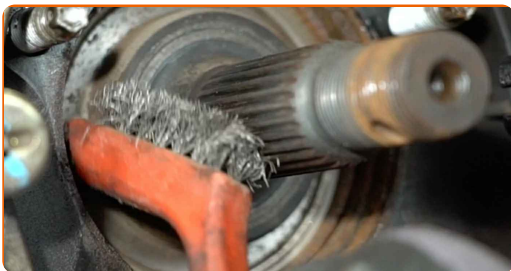


29 Odstranite ležaj pesta kolesa.



30

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.

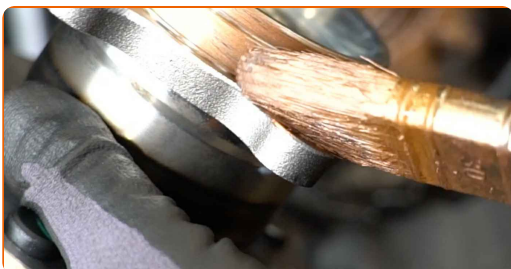


31

Obdelajte ozobje pogonske gredi homokinetičnega zgloba. Uporabite bakreno mast.

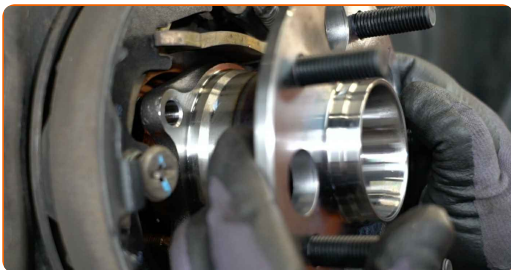
32

Obdelajte montažno mesto kolesnega ležaja. Uporabite bakreno mast.



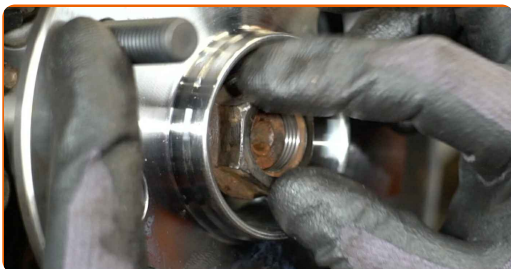
33

Namestite nov ležaj pesta.



34

Namestite pritrdilno matico.



35

Namestite pritrdilne matice.

36

Podprite zadnji premnik. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.

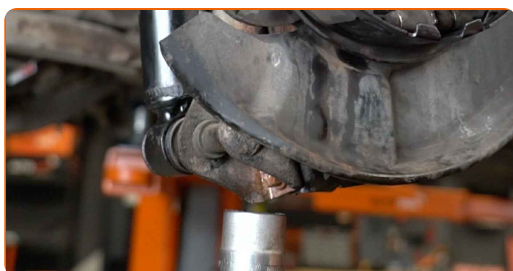
- 37** Zategnite pritrdilne elemente ležaja pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ №14. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.



- 38** Privijte pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 39** Odstranite podporo izpod zadnjega premnika.

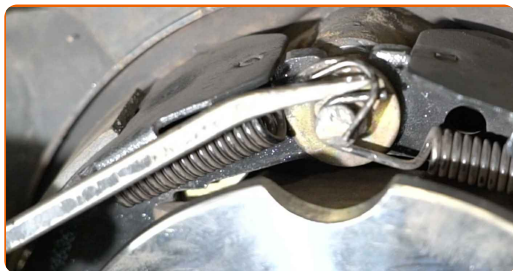


AUTODOC priporočja:

- Menjava: kolesnega ležaja – TOYOTA COROLLA kombi (_E12J_, _E12T_). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

40

Namestite vzmet leve zavorne čeljusti parkirne zavore. Uporabite lomilko.



41

Obdelajte pesto, kjer je v stiku z zavornim kolutom. Uporabite keramično pasto.



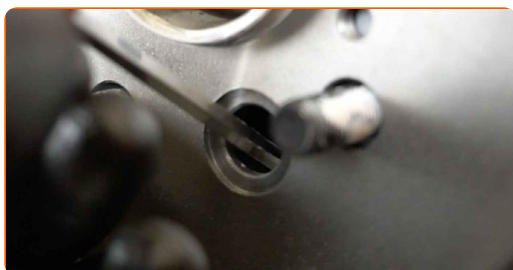
42

Namestite zavorni disk.



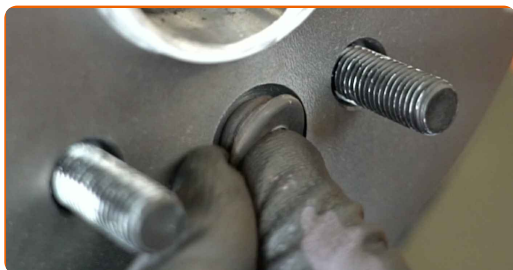
43

Nastavi regulator parkirne zavore v pravilni položaj. Uporabite ploščat izvijač.

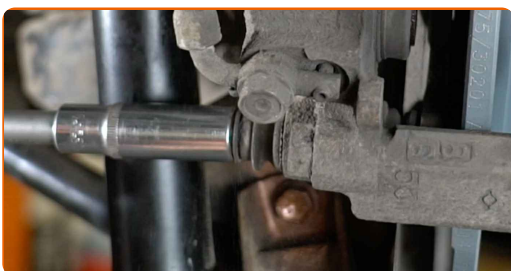


44

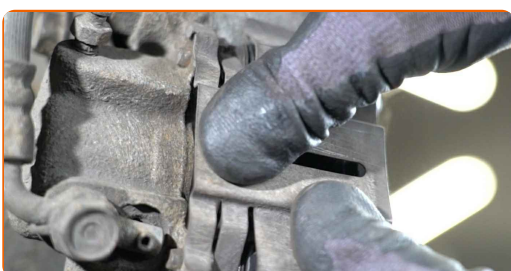
Namesti gumijasti zatič. Uporabite lomilko.



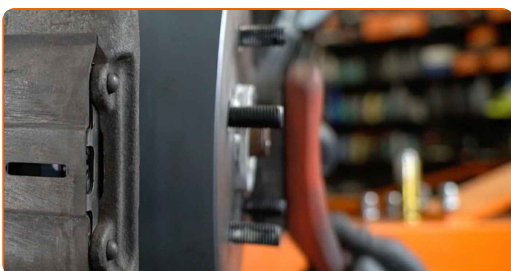
- 45** Namestite zavorno čeljust in jo privijte. Zategnite pritrdilne elemente zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №14. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 44 Nm.



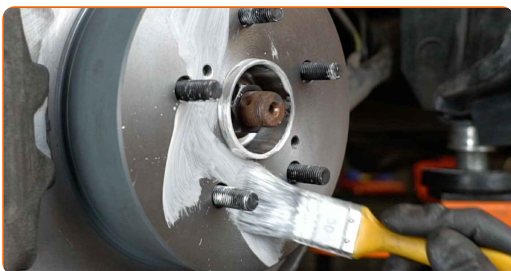
- 46** Namestite blokirno vzmet zavorne čeljusti.



- 47** Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.

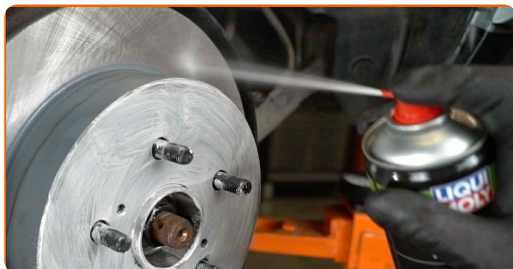


- 48** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite keramično pasto.



49

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporočja:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

50

Namestite kolo.



AUTODOC priporočja:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. TOYOTA COROLLA kombi (_E12J_, _E12T_)

51

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



52 Spustite avtomobil.

53 Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 216 Nm.

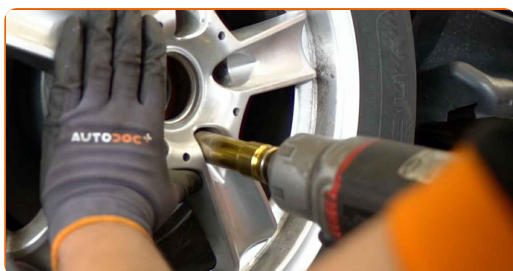


54 Dvignite avto.

AUTODOC priporočja:

- Če uporabljate dvigalko, se prepričajte, da leži na ravni površini brez kakršne koli neravnosti.
- Avtomobil dodatno pritrdite s stojali za dvigalko.

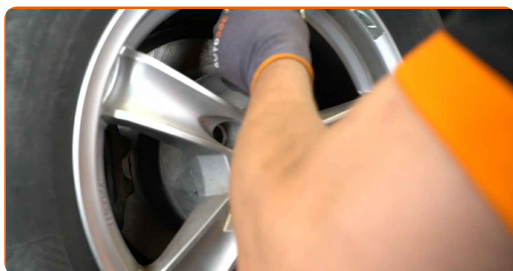
55 Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. TOYOTA COROLLA kombi (_E12J_, _E12T_)

56 Odstranite kolo.



57 Namestite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa.

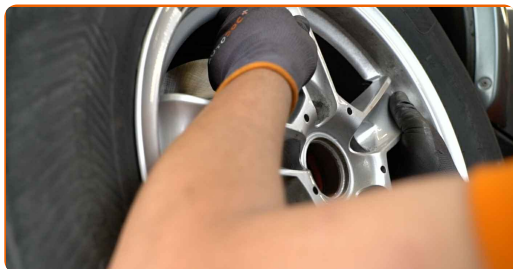


58 Namestite razcepko. Uporabite lomilko.



59 Obdelajte pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite bakreno mast.

60 Namestite kolo.



AUTODOC priporočja:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

61

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



62

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 103 Nm.



63

Odstranite dvigalke in kline.



Menjava: kolesnega ležaja – TOYOTA COROLLA kombi (_E12J_, _E12T_).
Strokovnjaki priporočajo:

- Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.
- Preverite nivo zavorne tekočine v ekspanzijski posodi in jo po potrebi napolnite.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.