



Kako zamenjati avtodel  
kolesni ležaji zadaj na  
avtu **TOYOTA Celica VII  
Coupe (T230)** – vodnik  
menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

TOYOTA Celica VII Coupe (T230) 1.8 16V VT-i, TOYOTA Celica VII Coupe (T230) 1.8 16V TS

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: TOYOTA Prius II Liftback (XW20) 1.5 Hybrid (NHW2\_)

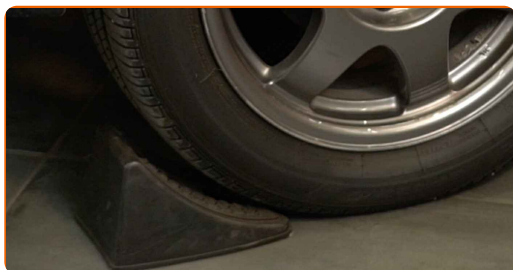


Menjava: kolesnega ležaja – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). AUTODOC priporoča:

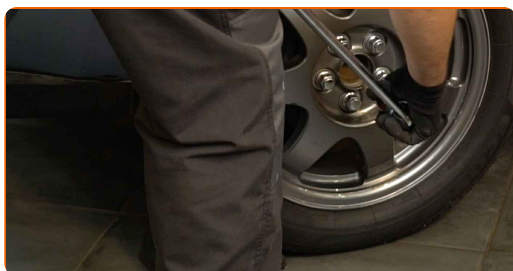
- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem TOYOTA Celica VII Coupe (T230) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – TOYOTA CELICA VII COUPE (T230). SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:**

**1** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



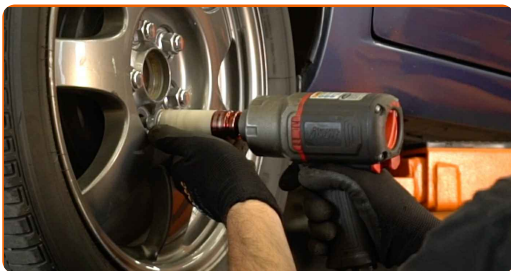
**2** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 21



**3** Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.



### AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. TOYOTA Celica VII Coupe (T230)

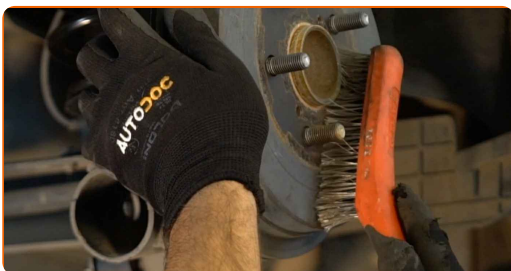
5

Odstranite kolo.



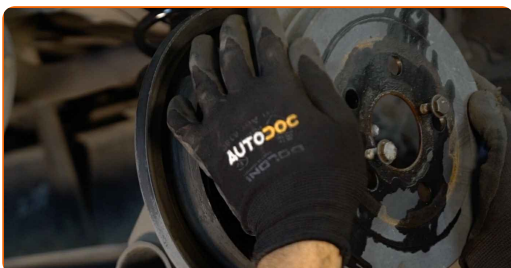
6

Očistite zavorni boben. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



7

Odstranite zavorni boben.

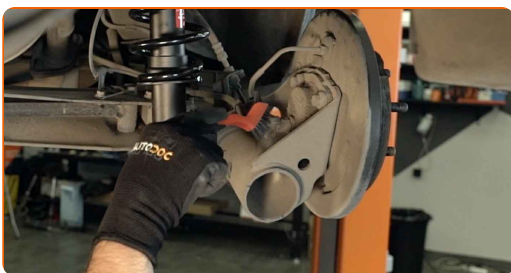


Menjava: kolesnega ležaja – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Preglejte bobnaste zavore. Zamenjajte jih, če je potrebno.

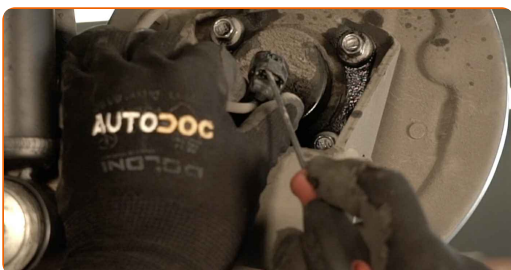
8

Očistite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



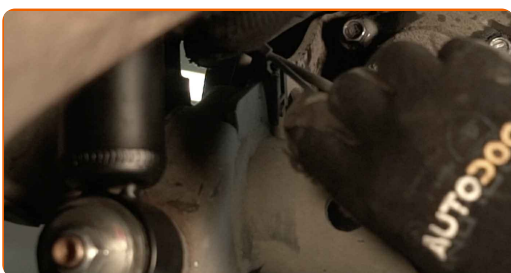
9

Odklopite konektor ABS senzorja. Uporabite ploščat izvijač.



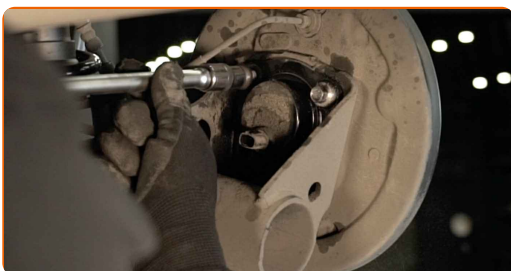
10

Odklopite napeljavo ABS senzorja.

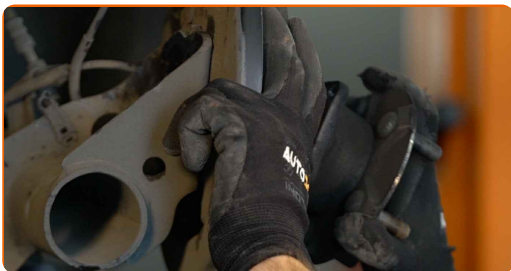


11

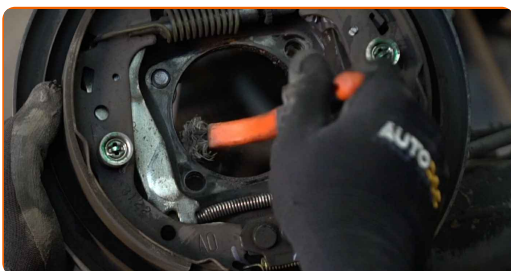
Odvijte nosilec pesto ležaja. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.



**12** Odstranite pesto in ležaj skupaj, saj predstavljata zaprto enoto.



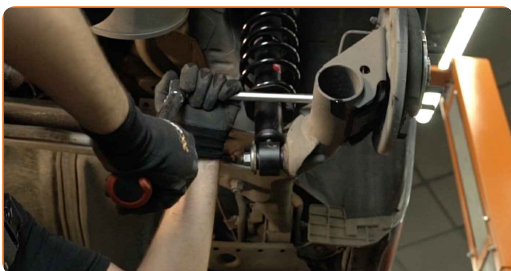
**13** Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo.



**14** Namestite nov pesto z ležajem.



**15** Zategnite pritrdilni element ležaja pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 61 Nm.



Menjava: kolesnega ležaja – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Strokovnjaki priporočajo:

- Enota kolesnega ležaja se ne sme nagibati na zatič osi.



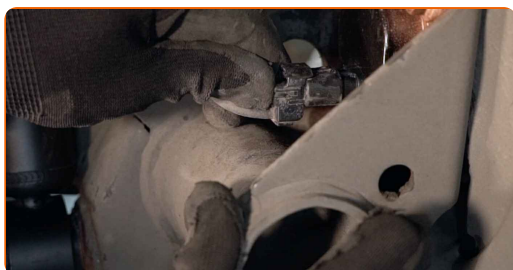
**16** Obdelajte pritrdilne elemente ležaja pesta kolesa. Uporabite bakreno mast.



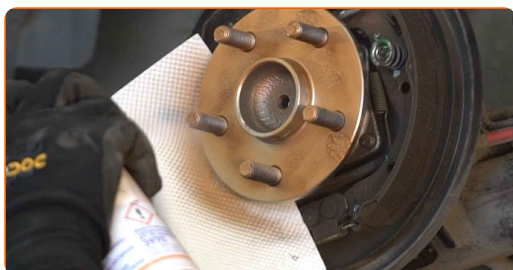
**17** Priključite napeljavo ABS senzorja.



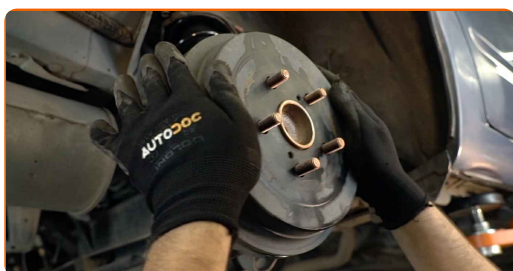
**18** Pritrdite konektor ABS senzorja.



**19** Obdelajte pesto kolesa na območju, kjer se stika z zavornim bobnom. Uporabite bakreno mast.



**20** Namestite zavorni boben in ga pritrdite.





21

Obdelajte površino, kjer se platišče kolesa dotika zavornega bobna. Uporabite bakreno mast.



22

Namestite kolo.

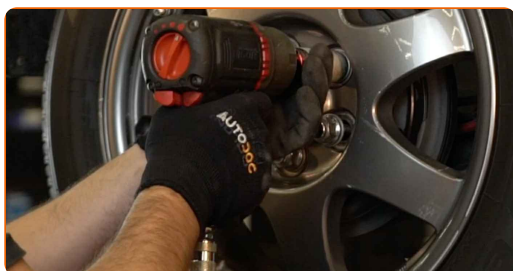


Menjava: kolesnega ležaja – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

23

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 21



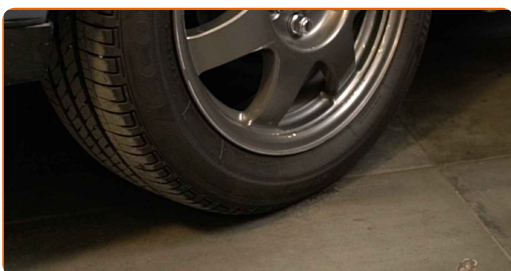
24

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 103 Nm.



25

Odstranite dvigalke in kline.



**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiten z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.