

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji zadaj na
avtu **TOYOTA Auris**
Kombi (_E18_) – vodnik
menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

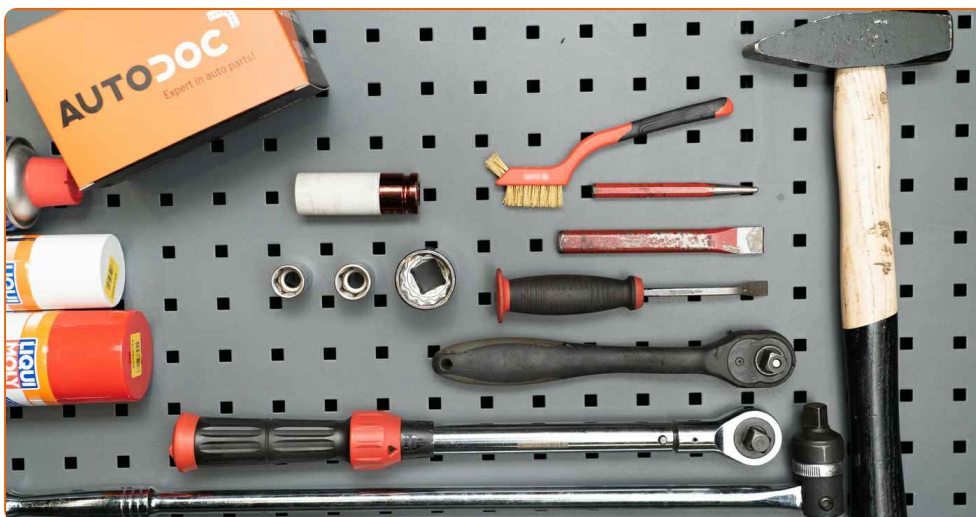
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

TOYOTA Auris Kombi (_E18_) 1.8 Hybrid (ZWE186_), TOYOTA Auris Kombi (_E18_) 1.2 (NRE185_)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podoben avtodel: TOYOTA RAV 4 III (ACA3_, ACE_, ALA3_, GSA3_, ZSA3_) 2.4 (ACA33)

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – TOYOTA AURIS
KOMBI (_E18_). ORODJE, KI GA BOSTE MORDA
POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 30
- Nasadni ključ za kolo №21
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ploska dleta
- Ključ za navojne svedre
- Kladivo
- Izbijač
- Snemalec z drsnim kladivom za pesto
- Lomilka
- Podložni klin

Kupite orodja

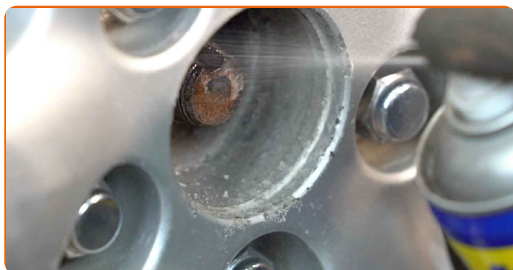
Menjava: kolesnega ležaja – TOYOTA Auris Kombi (_E18_). AUTODOC priporoča:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem TOYOTA Auris Kombi (_E18_) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – TOYOTA AURIS KOMBİ (_E18_). SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:

1

Očistite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite sprej WD-40.



2

Izvalcite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



3 Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite udarni nasadni ključ.



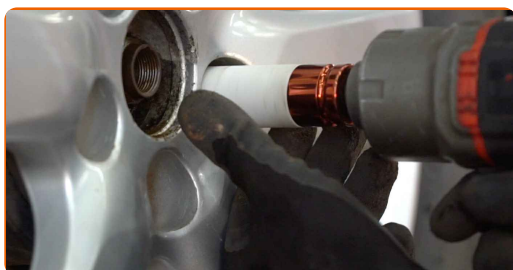
4 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

5 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 21

6 Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.



7 Odvijte vijake kolesa.



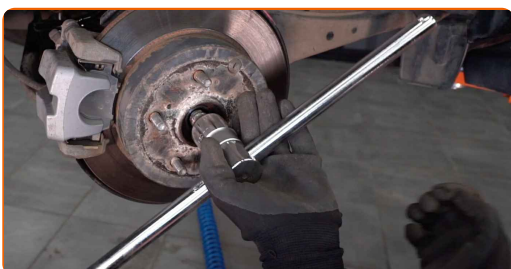
AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. TOYOTA Auris Kombi (_E18_)

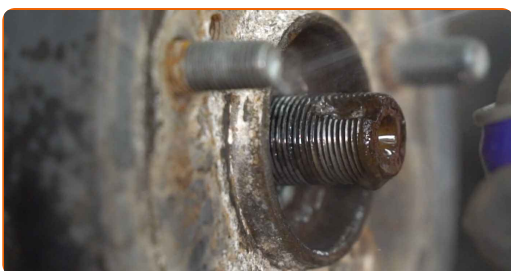
8 Odstranite kolo.



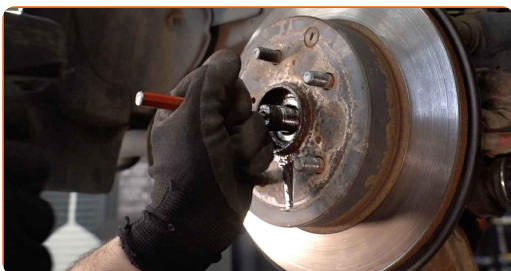
9 Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite udarni nasadni ključ.



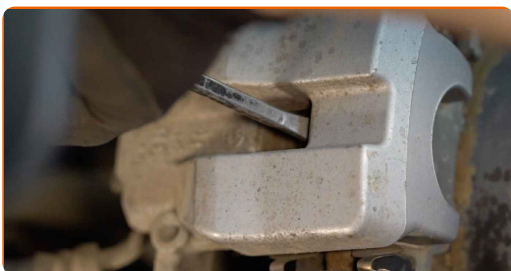
10 Obdelajte ozobje pogonske gredi homokinetičnega zgloba. Uporabite sprej WD-40.



11 Odstranite pogonsko gred. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.

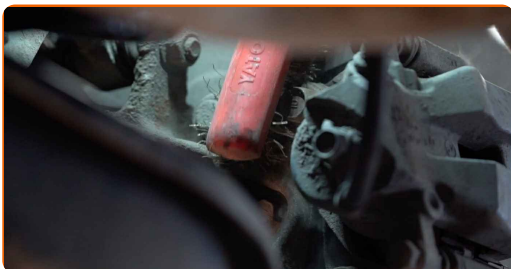


12 Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



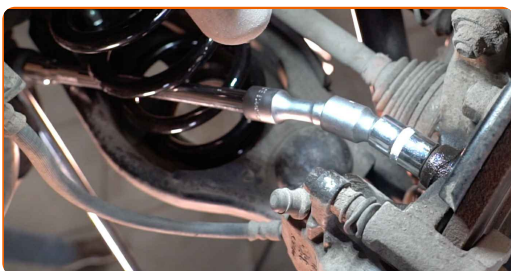
13

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



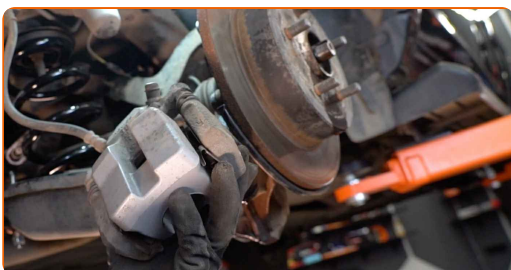
14

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite udarni nasadni ključ.



15

Odstranite nosilec čeljusti.



Menjava: kolesnega ležaja – TOYOTA Auris Kombi (_E18_). Strokovnjaki priporočajo:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.

16

Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



17

Odstranite zavorni disk.



18

Očistite pritrdilne elemente ležaja pesta kolesa. Uporabite sprej WD-40.

19

Odvijte nosilec pesto ležaja. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite udarni nasadni ključ.



20

Odstranite pesto in ležaj skupaj, saj predstavljata zaprto enoto. Uporabite snemalec s drsnim kladivom za pesto.



21

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



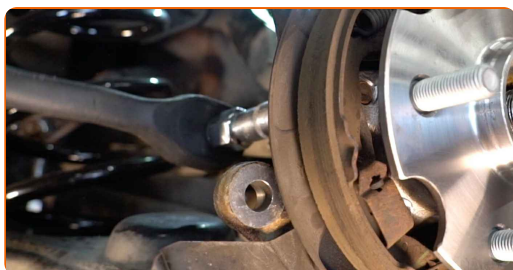
22

Namestite nov pesto z ležajem.



23

Zategnite pritrdilne elemente pesto kolesa. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



24

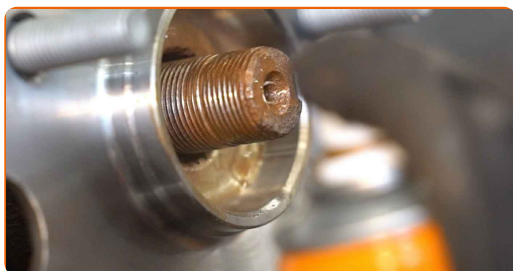
Zategnite pritrdilni element ležaja pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.



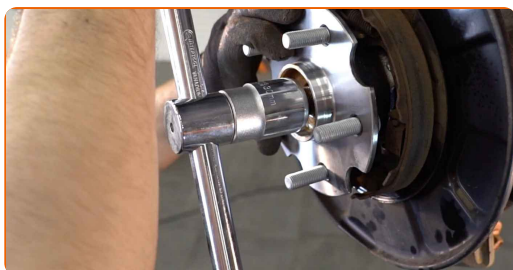
25 Namestite pogonsko gred v pesto kolesa.



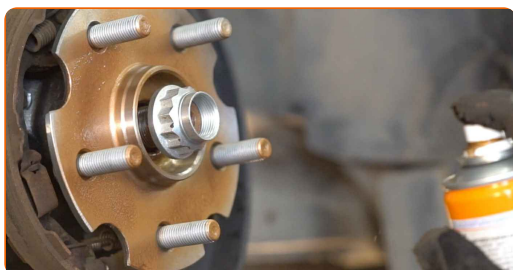
26 Obdelajte ozobje pogonske gredi homokinetičnega zgloba. Uporabite bakreno mast.



27 Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite udarni nasadni ključ.



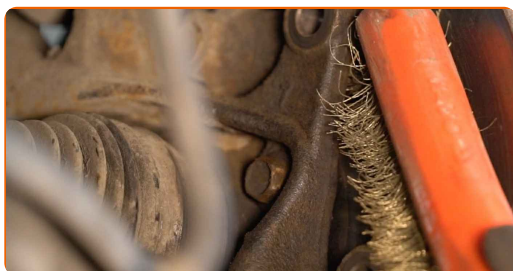
28 Obdelajte pesto kolesa, ki je v stiku s zavornim kolutom. Uporabite bakreno mast.



29 Namestite zavorni disk.



30 Očistite mesto namestitve čeljusti in njene nosilce. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



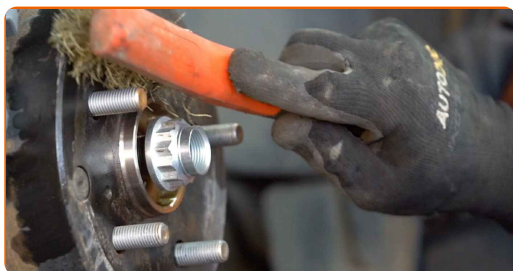
31 Namestite nosilec zavorne čeljusti.



32 Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 88 Nm.



33 Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite žično krtačo.



34

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



35

Namestite kolo.

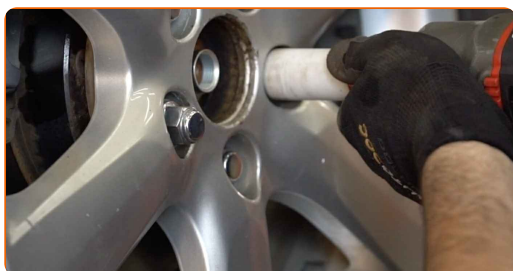


Menjava: kolesnega ležaja – TOYOTA Auris Kombi (_E18_). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

36

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 21

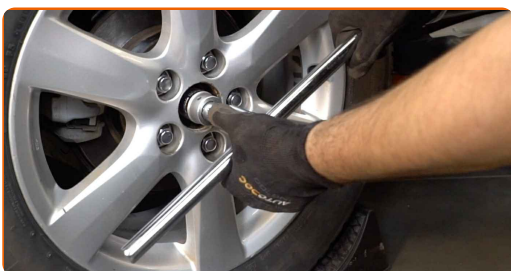


37

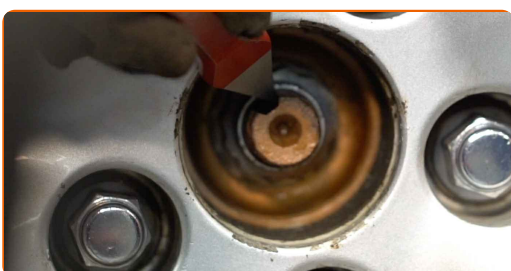
Spustite avtomobil.



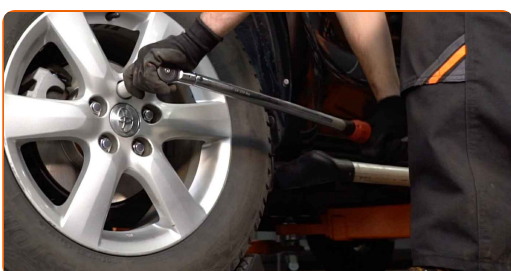
- 38** Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ N°30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 216 Nm.



- 39** Ponovno namestite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



- 40** Privijte okrogle vijake z uporabo križnega vzorca. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 103 Nm.



- 41** Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.