



Kako zamenjati avtodel
vzmetna noga (blazilnik)
spredaj na avtu **VW**
Touran T3 – vodnik
menjave

VIDEO VODIČ



Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.2 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Touran I (1T3) 2.0 TDI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.4 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.5, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 TDI, VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) 1.2 TSI, VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) 2.0 TSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.9 TDI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.6 FSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 2.0 TDI, (+ 49)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

**MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – VW
TOURAN 1T3. SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE
POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- 12-točkovni nastavek 15/16"
- Kombinirani ključ №18
- Kombinirani ključ №21
- XZN nastavek št. 6
- XZN nastavek št. 14
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 14
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 21
- Nasadni ključ št. H6
- Navorni ključ
- Izvijač z zatikalom
- Ključ za navojne svedre
- Bakrena mast
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Nasadni ključ za kolo №17
- Ploska dleta
- Kladivo
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Gumijasto kladivo
- Lomilka
- Podložni klin

KUPITE ORODJA

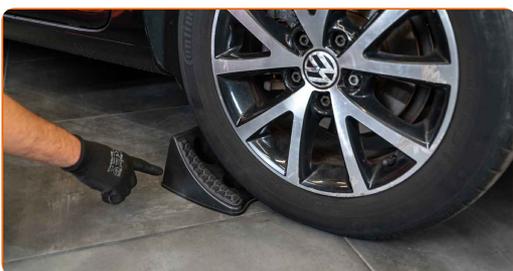
Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Touran 1T3. AUTODOC nasvet:

- Oba opornika sprednjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek zamenjave je enak za levi in desni blažilnik sprednjega vzmetenja.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odprite pokrov.



3

Odstranite pokrove matic metlice brisalca vetrobranskega stekla.



4

Odvijte pritrdilni element metlic brisalcev vetrobranskega stekla. Uporabite nasadni ključ N°14.



5

Odstranite metlice brisalcev vetrobranskega stekla.



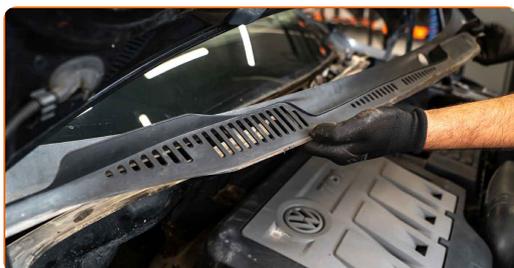
6

Odstranite tesnilo zaščitne plastike pod vetrobranskim steklom.



7

Privzdignite in odmaknite zaščitno plastiko pod vetrobranskim steklom.



8 Očistite pritrdilne elemente zgornjega nosilca amortizerja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



9 Odvijte zgornjo pritrditev amortizerja. Uporabite nasadni ključ №13.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Touran 1T3. Nasvet:

- Da bi se izognili poškodbam, držite opornik amortizerja medtem, ko odvijate pritrdilne vijake.

10 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



11 Odvijte vijake kolesa.

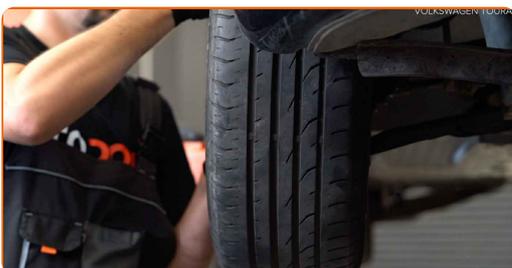


AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. VW Touran 1T3

12

Odstranite kolo.



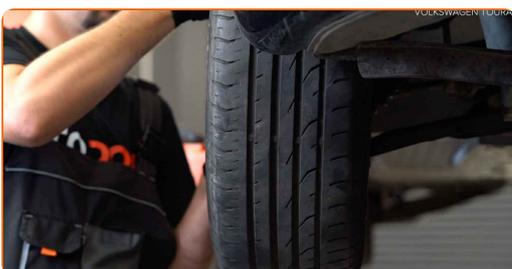
13

Odmaknite pokrov platišča kolesa.



14

Namestite kolo.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Touran 1T3. AUTODOC priporoča:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

15 Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



16 Zrahljajte vijak pesta kolesa. Uporabite 15/16 palčni 12-točkovni nastavek.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Touran 1T3. AUTODOC priporoča:

- Ne odvijte pritrdilnega elementa za več kot 90 stopinj.

17 Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.



18 Odvijte vijake kolesa.

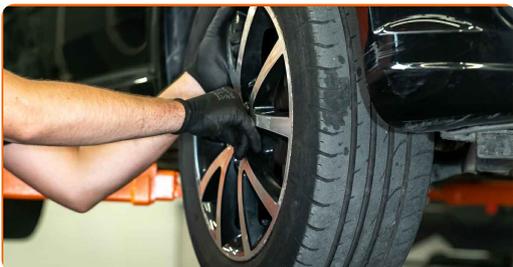


AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. VW Touran 1T3

19

Odstranite kolo.



20

Odklopite kable in zavorno cev iz nosilca za amortizer.



21

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo vezni element amortizerja na opornik amortizerja, in tiste, ki povezujejo opornik amortizerja s krmilnim členkom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



22 Odvijte matico in odstranite drog stabilizatorja z opornika. Uporabite kombinirani ključ N°18. Uporabite XZN št. 6.

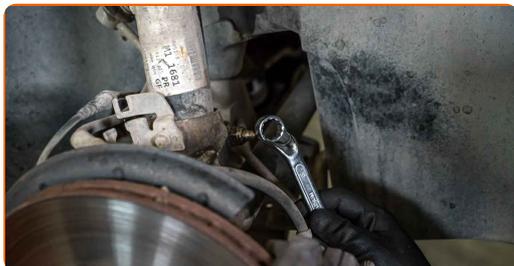


23 Odstranite senzor kontrolnega sistema nivoja s kontrolne ročice vzmetenja.

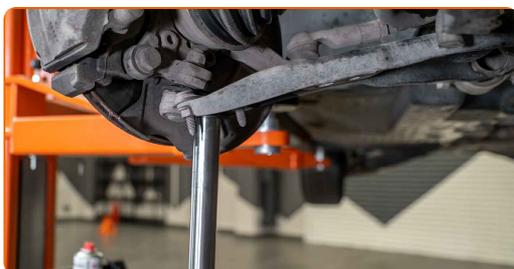
Pozor!

- Nekateri avti nimajo senzorjev kontrolnega sistema nivoja.

24 Odvijte matico in odstranite spodnji pritrdilni vijak amortizerja. Uporabite kombinirani ključ N°18. Uporabite XZN št. 14.

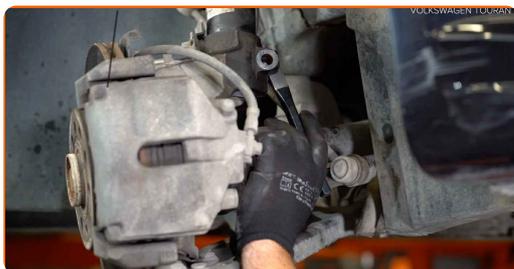


25 Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



26

Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



27

Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa. Uporabite 15/16 palčni 12-točkovni nastavek. Uporabite udarni nasadni ključ.



28

Odvijte pritrdilni element, ki povezuje zglob na kontrolno ročico vzmetenja. Uporabite nasadni ključ №16.



29

Odklopite okrogli spoj z roko. Uporabite lomilko.



30

Odstranite pogonsko gred iz peste.



31

Odstranite opornik vzmeti.



32

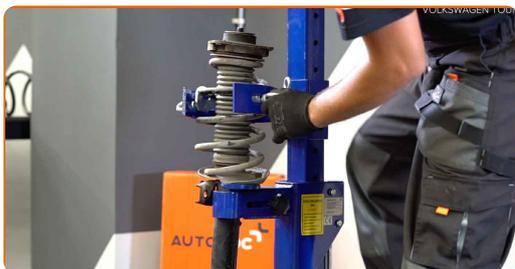
Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Touran 1T3. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

33 Napnite vzmet.



34 Odstranite matico oporne batnice. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite imbus št. H6.



35 Odstranite zgornji nosilec.



36 Sprostite spiralno vzmet.



37 Odstranite vzmet.



38

Odstranite stari amortizer s kompresorja hidravlične spiralne vzmeti.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Touran 1T3. Previdno preglejte pritrditev, zaščitno manšeto in odbojnik udarcev blažilca. Zamenjajte, če je potrebno.
- Pred namestitvijo novega amortizerja ga morate ročno načrpati 3-5 krat.

39

Namestite nov amortizer na kompresor hidravlične spiralne vzmeti.



40

Namestite rokav za prah in novi blažilec.



41

Namestite vzmet na amortizerju.



42

Napnite vzmet.



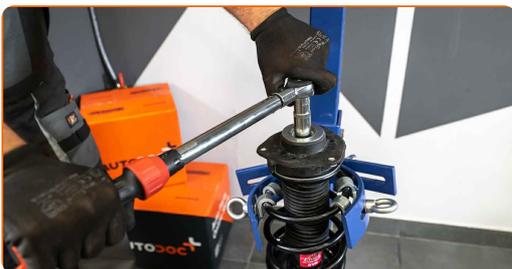
43

Namestite zgornji nosilec opornika in ležaj nosilca opornika.



44

Zategnite matico amortizerja. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite imbus št. H6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Touran 1T3. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.

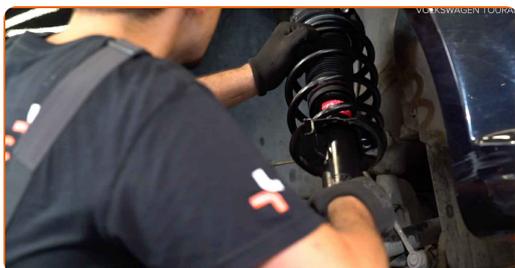
45 Dekompresirajte vzmet.



46 Odstranite sestavljene opornik vzmetenja.



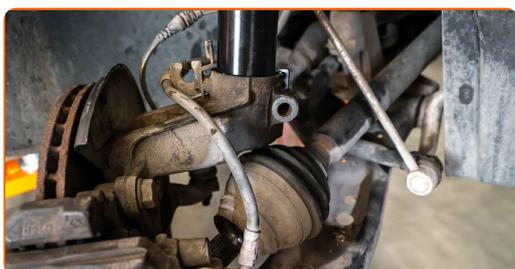
47 Namestite amortizer v okrov kolesa.



48 Pričvrstite zgornji. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



49 Popravite opornik amortizerja na členku volana.

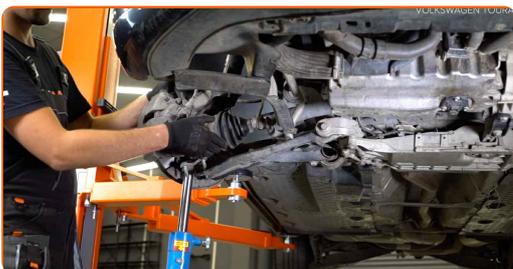


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Touran 1T3. Nasvet:

- Če je potrebno, uporabite gumijasto kladivo.

50

Namestite pogonsko gred v pesto kolesa.



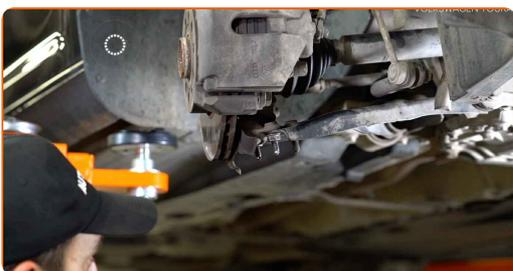
51

Namestite zglob na kontrolno ročico.



52

Privijte pritrdilne elemente ploščice zgloba (3 deli). Uporabite nasadni ključ N°16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



53

Namestite in zategnite nov vijak krmilnega členka. Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente. Uporabite kombinirani ključ N°18. Uporabite XZN št. 14. Uporabite nasadni ključ N°18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.+90°



Pozor!

- Zatezni moment je naveden za jekleni krmilni členek.

- 54** Zavarujte stabilizatorsko povezavo na opornik vzmetenja. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite XZN št. 6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 65 Nm.



- 55** Pritrdite zavorno cev na opornik. Povežite pritrditev kabla ABS senzorja z opornikom amortizerja.



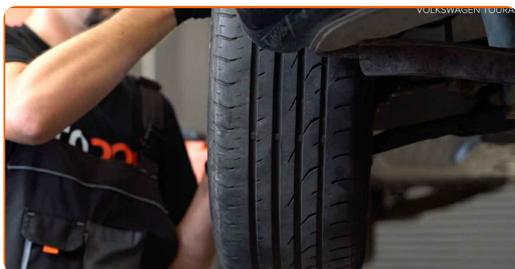
- 56** Namestite in zategnite vijak pogonske gredi. Uporabite 15/16 palčni 12-točkovni nastavek.



57 Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



58 Namestite kolo.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Touran 1T3. AUTODOC nasvet:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

59 Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



- 60** Zategnite vijak, ki povezuje pogonsko gred s pestom kolesa. Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente. Uporabite 15/16 palčni 12-točkovni nastavek. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.+90°



- 61** Namestite pokrov platišča kolesa.



- 62** Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



- 63** Pričvrstite zgornji. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 15 Nm.



- 64** Očistite nosilec zaščitne plastike pod vetrobranskim steklom.

65

Namestite in pritrdite zaščitno plastiko pod vetrobranskim steklom.



66

Očistite tečaje metlice brisalcev vetrobranskega stekla. Uporabite žično krtačo. Obdelajte tečaje metlic brisalcev vetrobranskega stekla. Uporabite bakreno mast.



67

Ponovno namestite roke brisalcev.



68

Zategnite pritrdilne elemente metlic brisalcev. Uporabite nasadni ključ N°14. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 10 Nm.

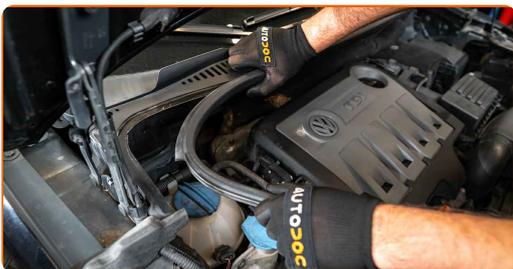


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – VW Touran 1T3. Strokovnjaki priporočajo:

- Prepričajte se, da ne zamenjate metlic brisalcev na voznikovi in sovoznikovi strani.

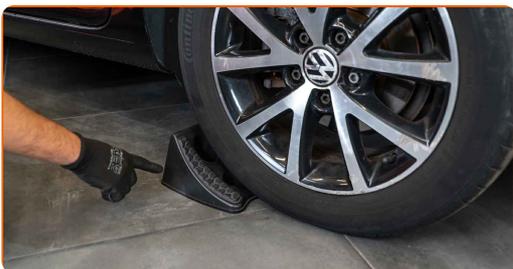
69

Namestite tesnilo zaščitne plastike pod vetrobranskim steklom.



70

Odstranite dvigalke in kline.



71

Zaprte pokrov.



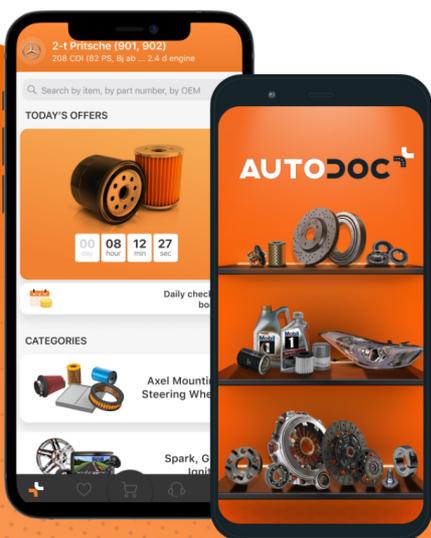
ODLIČNO OPRAVLJENO!



OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA VW

AMORTIZER: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA VW TOURAN 1T3

AMORTIZER ZA VW: KUPITE ZDAJ

AMORTIZER ZA VW TOURAN 1T3: NAJBOLJŠE PONUDBE & UGODNOSTI

ⓘ OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2021 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.