

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
vzmetna noga (blazilnik)  
spredaj na avtu **SKODA  
Octavia I Combi (1U5)** –  
vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 13
- Kombinirani ključ №18
- Kombinirani ključ №19
- Kombinirani ključ №21
- Pogonska vtičnica št. 19
- Nasadni ključ št. H6
- Navorni ključ
- Bakrena mast
- Nasadni ključ za kolo №17
- 12-točkovni nastavek 1-3/16"
- Vijačni nastavek matic №22
- Izbijač
- Kladio
- Nastavek blažilnika
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Gumijasto kladio
- Podložni klin
- Prevleka za blatnik

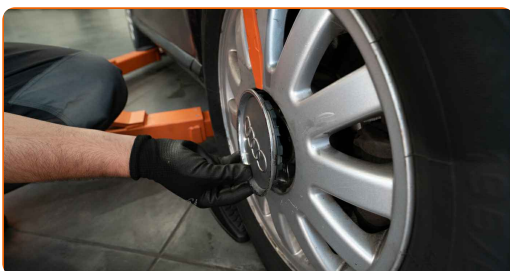
**Kupite orodja**

Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – SKODA Octavia I Combi (1U5).  
Strokovnjaki priporočajo:

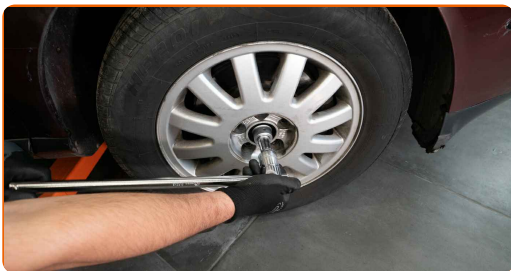
- Oba opornika sprednjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek zamenjave je enak za levi in desni blažilnik sprednjega vzmetenja.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjemem motorju.
- Lahko boste potrebovali druga orodja.

## MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). UPORABITE NASLEDNJI POSTOPEK:

- 1 Odprite pokrov.
- 2 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.
- 3 Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.
- 4 Odmaknite pokrov platišča kolesa.



**5** Odvijte matico pesta. Uporabite 1-3/16 palčni 12-točkovni nastavek.



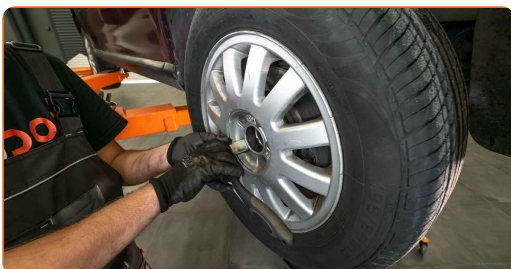
Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC priporoča:

- Ne odvijte pritrdilnega elementa za več kot 90 stopinj.

**6** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

**7** Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

**8** Odvijte vijake kolesa.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

**9** Odstranite kolo.

**10** Odklopite kable in zavorno cev iz nosilca za amortizer.



**11** Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa. Uporabite 1-3/16 palčni 12-točkovni nastavek.



**12** Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo nosilni zgib s krmiljem vzmetenja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

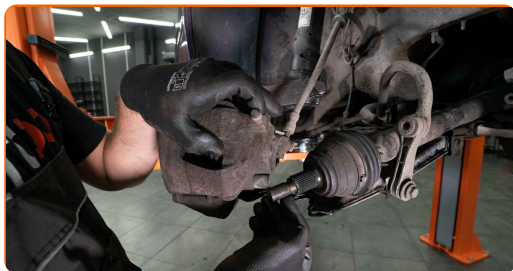


**13** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje zglob na kontrolno ročico vzmetenja. Uporabite nasadni ključ №13.



**14** Odklopite okrogli spoj z roko.

**15** Potegnite pogonsko gredi iz krmilnega členek in jo dvignete ob karoseriji. Uporabite kladivo. Uporabite izbijač.



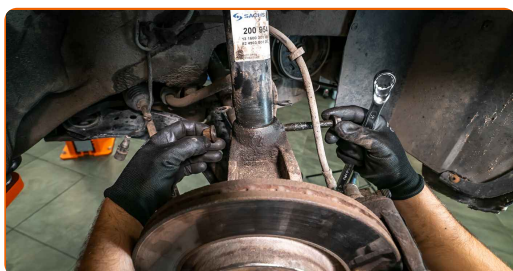
**AUTODOC priporoča:**

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

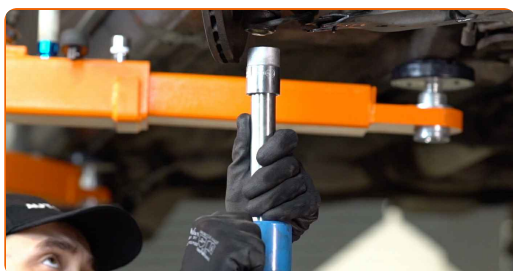
**16** Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



**17** Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18.



**18** Odstranite podporo pod krmilnim členkom.



- 19** Sprostite spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. uporabite poseben nastavek za nasadni ključ za odstranitev blažilnika.



- 20** Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



**Menjava: vzmetna noga (blažilnik) – SKODA Octavia I Combi (1U5). Nasvet:**

- Če je potrebno, uporabite gumijasto kladivo.

- 21** Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



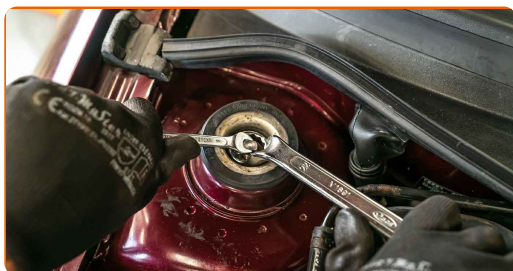
**AUTODOC priporoča:**

- Prepričajte se, da krmilni členek ni razbremenjen tovora.



22

Odvijte zgornjo pritrditev amortizerja. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite imbus št. H6.

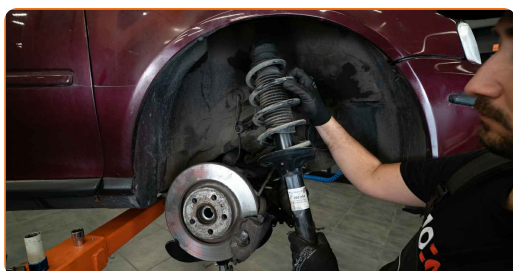


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – SKODA Octavia I Combi (1U5). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Da bi se izognili poškodbam, držite opornik amortizerja medtem, ko odvijate pritrdilne vijake.

23

Odstranite opornik vzmeti. Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC nasvet:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpenjo v ročaje za pripenjanje.

**24** Napnite vzmet.



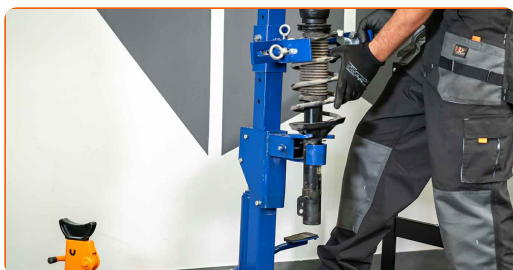
**25** Odstranite matico oporne batnice. Uporabite nastavek za šestrobni nasadni ključ št. 22 Uporabite imbus št. H6.



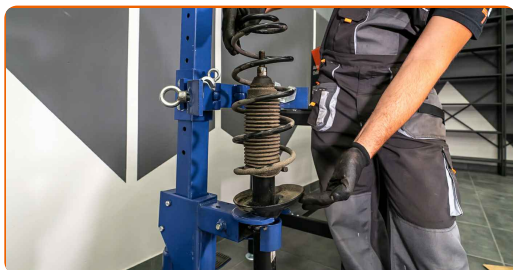
**26** Odstranite zgornji nosilec.



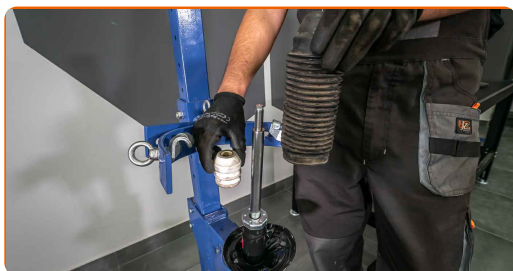
**27** Sprostite spiralno vzmet.



**28** Odstranite vzmet.



**29** Odstranite kapico amortizerja in blažilca.



**30** Odstranite stari amortizer s kompresorja hidravlične spiralne vzmeti.

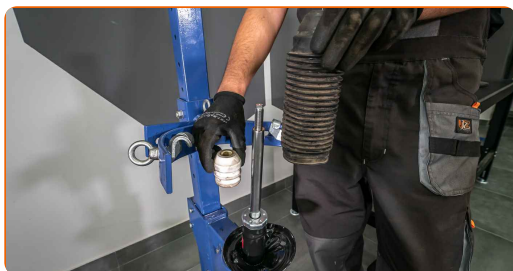
### AUTODOC priporočja:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – SKODA Octavia I Combi (1U5). Previdno preglejte pritrditev, zaščitno manšeto in odbojnik udarcev blažilca. Zamenjajte, če je potrebno.
- Pred namestitvijo novega amortizerja ga morate ročno načrpati 3-5 krat.

**31** Namestite nov amortizer na kompresor hidravlične spiralne vzmeti.



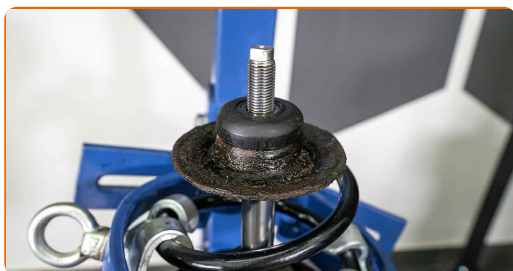
**32** Namestite rokav za prah in novi blažilec.



**33** Namestite vzmet na amortizerju.



**34** Napnite vzmet.



**35** Namestite zgornji nosilec opornika in ležaj nosilca opornika.



**36** Zategnite matico amortizerja. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite imbus št. H6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – SKODA Octavia I Combi (1U5).  
Strokovnjaki priporočajo:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.

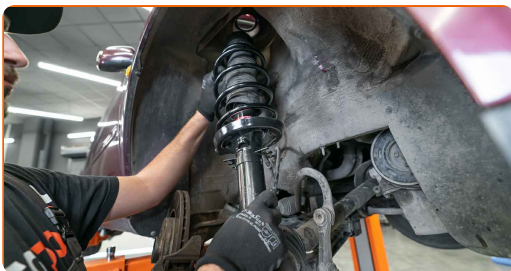
**37** Dekompresirajte vzmet.



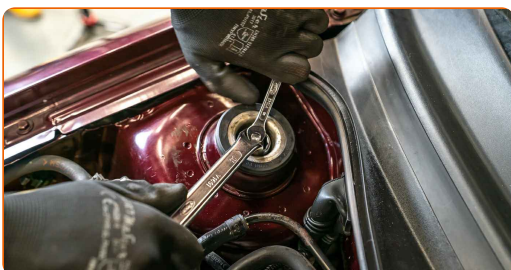
**38** Odstranite sestavljene opornik vzmetenja.



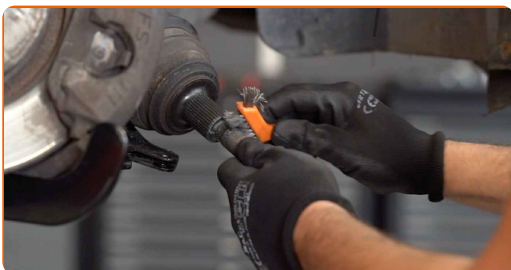
**39** Namestite amortizer v okrov kolesa.



**40** Privijte zgornjo pritrdilno matico amortizerja. Ne zategnite ga.

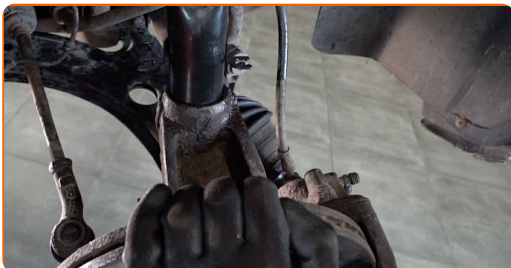


**41** Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo.



**42** Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite sprej WD-40.

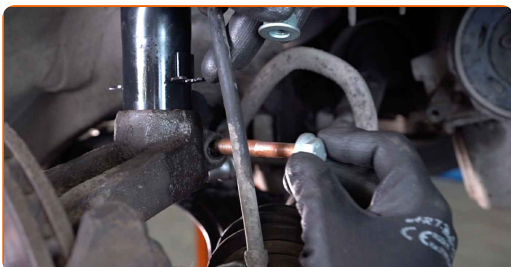
**43** Popravite opornik amortizerja na členku volana.



**Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC priporoča:**

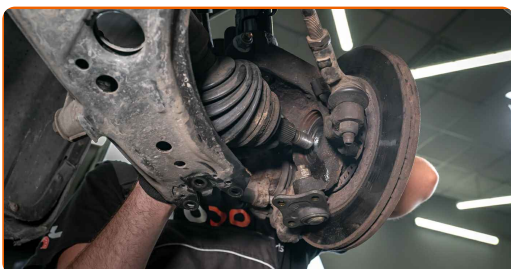
- Če je potrebno, uporabite gumijasto kladivo.

**44** Namestite in zategnite nov vijak krmilnega členka. Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.+90°

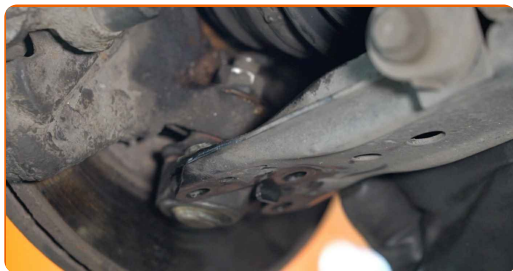


**45** Odstranite podporo pod krmilnim členkom.

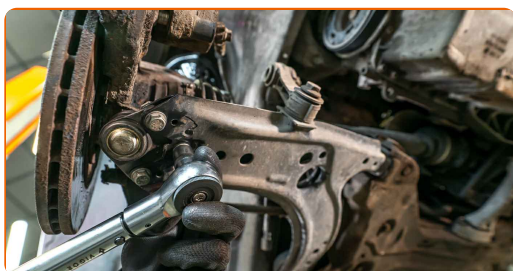
**46** Namestite pogonsko gred v pesto kolesa.



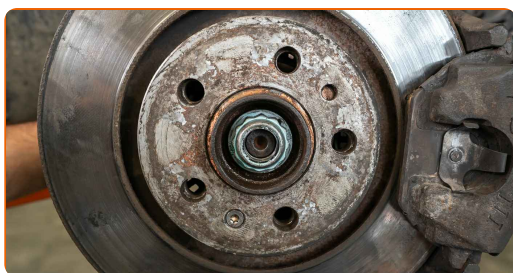
**47** Namestite zglob na kontrolno ročico.



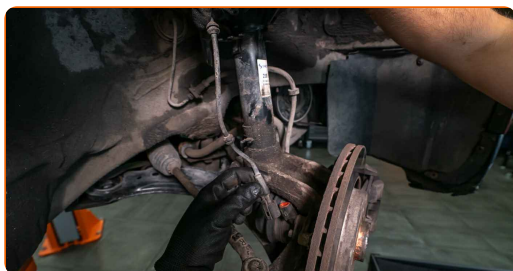
**48** Privijte pritrdilne elemente ploščice zgloba (3 deli). Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 20 Nm.+90°



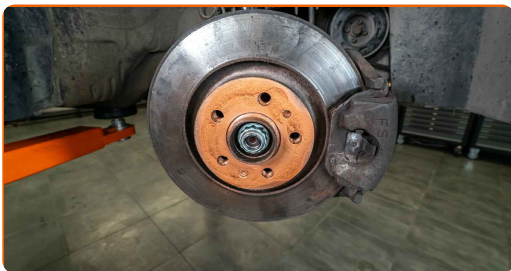
**49** Privijte matico pogonske gredi.



**50** Pritrdite zavorno cev na opornik. Povežite pritrditev kabla ABS senzorja z opornikom amortizerja.



**51** Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.

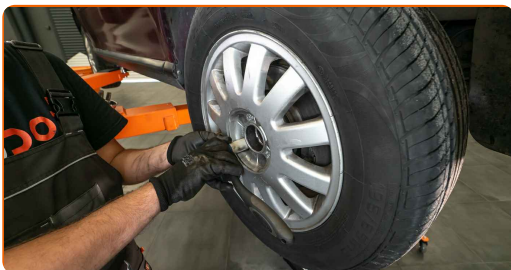


**52** Namestite kolo.

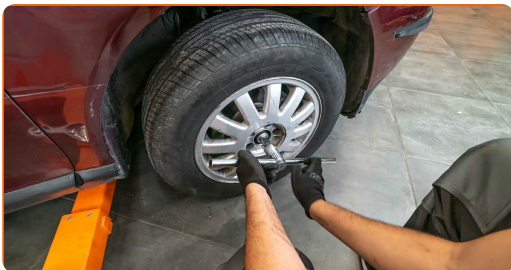
### AUTODOC priporočja:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. SKODA Octavia I Combi (1U5)

**53** Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



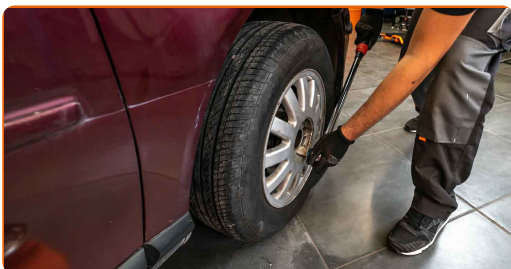
**54** Privijte matico pogonske gredi. Uporabite 1-3/16 palčni 12-točkovni nastavek. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 180 Nm.





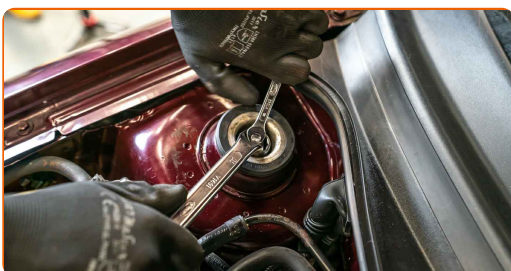
55

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



56

Pričvrstite zgornji. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



57

Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

58

Zaprte pokrov.

59

Odstranite dvigalke in kline.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**AMORTIZER: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.