AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel zavorne čeljusti zadaj na avtu **SKODA Octavia I Combi (1U5)** – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ

Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:
SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6

MENJAVA: ZAVORNE ČELJUSTI – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:

- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Visokotemperaturna keramična pasta
- Navorni ključ
- Torx nastavek T30
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Okrogle klešče
- Klešče
- Rezalne klešče
- Podložni klin

Kupite orodja

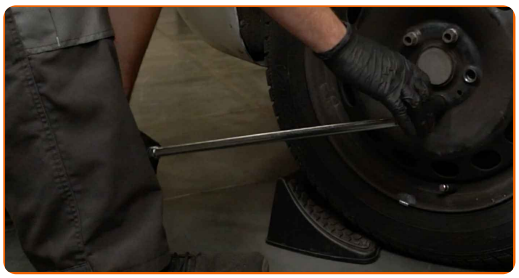
Menjava: zavorne čeljusti – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Zamenjajte zavorne čeljusti kot komplet na osi. To bo zagotovilo učinkovito zaviranje.
- Postopek zamenjave je enak za zavorne čeljusti na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – SKODA Octavia I Combi (1U5) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3 Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

4 Odvijte vijake kolesa.

AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. SKODA Octavia I Combi (1U5)

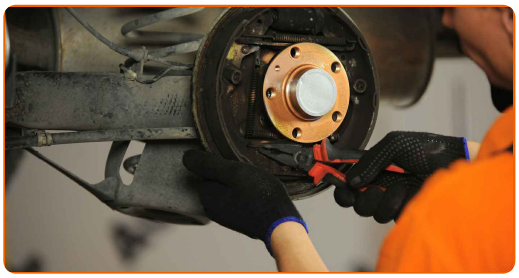
5 Odstranite kolo.

6 Očistite pritrdilne elemente zavornega bobna. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

7 Odvijte pritrditev bobnaste zavore. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite izvijač z zatikalom.

8 Odstranite zavorni boben.

9 Potegnite obe zavorne čeljusti iz delovnega zavornega valja, to poskusite storite ne da bi poškodovali pečat. Uporabite klešče.



10 Vzemite držala vzmeti zavornih ploščic iz luknenj. Uporabite klešče.

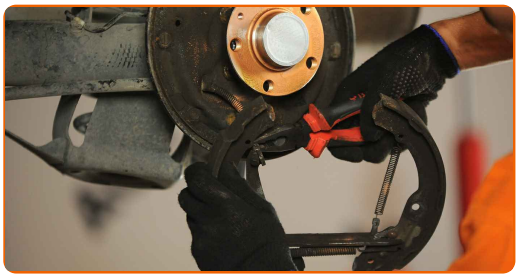
11 Odstranite spodnji vzmet zavornih čeljusti. Uporabite klešče.

12 Odstranite obe tablice varovalne zaponke. Uporabite klešče.

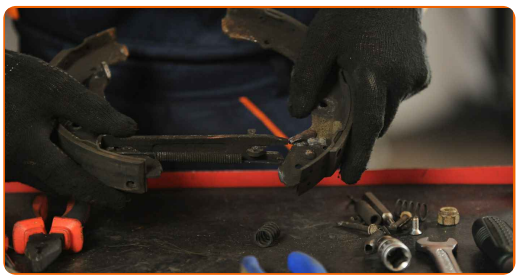
Menjava: zavorne čeljusti – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC nasvet:

- Ne pritiskajte na zavoro po tem ko odstranite zadnji zavorni boben, saj bo bat padel ven iz zavornega cilindra, izpuščanje zavorne tekočine in izgube podtlaka.

13 Odklopite kabel parkirne zavore.



14 Opravite dodatna demontažo zgornje držalne vzmeti in mehanizma za nastavitev. Uporabite klešče.



15 Očistite pritrdilne elemente zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo.

16 Namestite zgornje vzmeti in prilagodite mehanizem na novih zavornih čevljih. Uporabite klešče. Uporabite okrogle klešče.

17 Očistite vgradne prostore zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo.

18 Odelajte sedeže za namestitev zavornih čeljusti. Uporabite bakreno mast.

19 Povežite zavori kabel parkirne zavore z ročico. Uporabite okrogle klešče.

20 Namestite zavorno čeljusti na delovnem zavornem valju in kolutnimi zavorami.

21 Namestite spodnjo povratno vzmet. Uporabite klešče.

22 Vstavite vodilo vzmeti v ustrezne odprtine. Uporabite klešče.

23 Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.

24 Namestite zavorni boben.

25 Zategnite pritrdilne elemente zavornega bobna. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 4 Nm.

26 Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.

27 Obdelajte površino, kjer se platišče kolesa dotika zavornega bobna. Uporabite visokotemperaturno keramično pasto.

28 Namestite kolo.

AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. SKODA Octavia I Combi (1U5)

29 Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

30 Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.

31

Odstranite dvigalke in kline.

Menjava: zavorne čeljusti – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Prvih 150–200 km po zamenjavi zavornih čeljusti nežno upočasnjujte. V tem času se izogibajte pretiranemu in nenadnemu zaviranju.
- Nastavite razmik med zavornimi čevlji in bobnom pri vozilu SKODA Octavia I Combi (1U5) s pritiskom na zavorno stopalko 10-15 krat.

ODLIČNO OPRAVLJENO!

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC — VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

ZAVORNE ČELJUSTI: ŠIROKA IZBIRA

ⓘ OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.