

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
vzmetna noga (blazilnik)
spredaj na avtu **SEAT**
LEON ST zaboj /kombi
(5F8) – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

SEAT LEON ST zaboj /kombi (5F8) 1.0 TSI, SEAT LEON ST zaboj /kombi (5F8) 1.2 TSI, SEAT LEON ST zaboj /kombi (5F8) 1.4 TSI, SEAT LEON ST zaboj /kombi (5F8) 1.8 TFSI, SEAT LEON ST zaboj /kombi (5F8) 1.6 TDI, SEAT LEON ST zaboj /kombi (5F8) 2.0 TDI, SEAT LEON ST zaboj /kombi (5F8) 2.0 TDI 4Drive

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

**MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – SEAT LEON
ST ZABOJ /KOMBI (5F8). ORODJE, KI GA BOSTE
POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Keramična pasta
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №18
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 18
- 12-točkovni nastavek št. 24
- 21-mm nasadni ključ za oporno matico
- Nastavek blažilnika
- Nasadni ključ št. H7
- XZN del
- XZN del
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Ključ za navojne svedre
- hidravlični vzmetni kompresor
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Prevleka za blatnik
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – SEAT LEON ST zaboj /kombi (5F8).
AUTODOC nasvet:

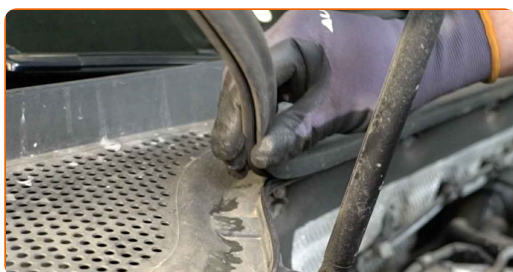
- Oba opornika sprednjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek zamenjave je enak za levi in desni blažilnik sprednjega vzmetenja.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – SEAT LEON ST zaboj /kombi (5F8) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

MENJAVO IZVEDITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Odprite pokrov.

2 Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

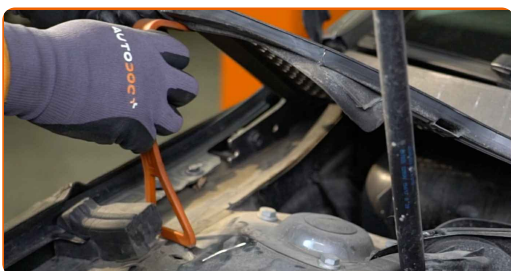
3 Odstranite tesnilo zaščitne plastike pod vetrobranskim steklom.



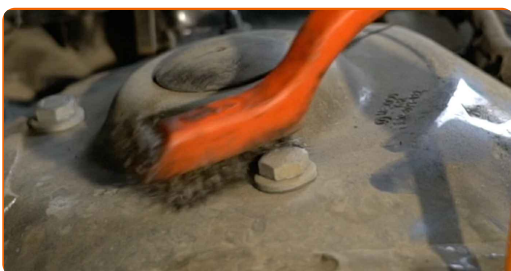
4 Odstranite sponke iz plastičnega zračnika na pokrovu motorja. Uporabite lomilko.



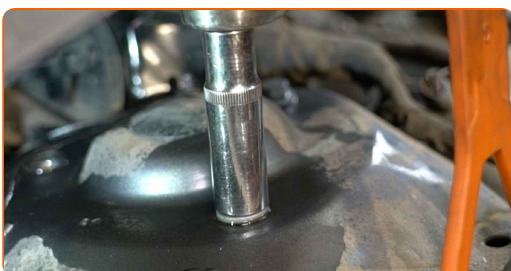
- 5** Za dostop do pritrdilnih elementov nosilca vzmetne noge premaknite plastični panel pod okvirjem vetrobranskega stekla na stran.



- 6** Očistite pritrdilne elemente zgornjega nastavka blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

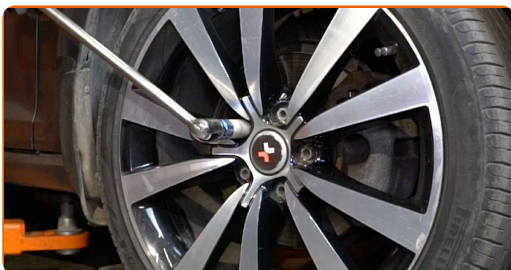


- 7** Sprostite zgornje pritrdilne elemente vzmetne noge. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 8** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

- 9** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



- 10** Dvignite avto.

Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – SEAT LEON ST zaboj /kombi (5F8).
AUTODOC nasvet:

- Če uporabljate dvigalko, se prepričajte, da leži na ravni površini brez kakršne koli neravnosti.
- Avtomobil dodatno pritrdite s stojali za dvigalko.

11

Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. SEAT LEON ST zaboj /kombi (5F8)

12

Odstranite kolo.



- 13** Očistite pritrdilni element, ki povezuje drog stabilizatorja z vzmetno nogo. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 14** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite XZN št. 6. Uporabite izvijač z zatikalom.



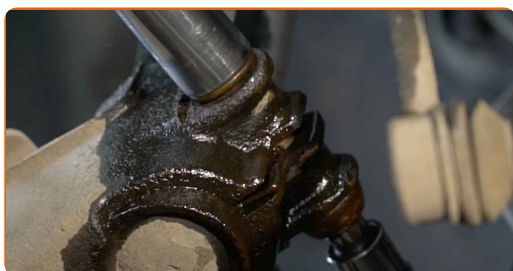
- 15** Odstranite stabilizacijski drog.



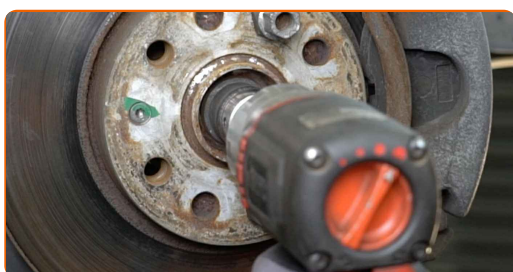
- 16** Očistite spodnji pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 17** Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite XZN št. 14. Uporabite izvijač z zatikalom.

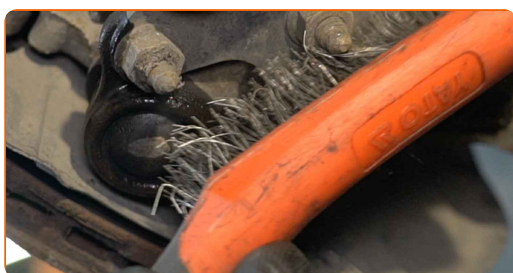


- 18** Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa. Uporabite 12-točkovni nastavek Št. 24. Uporabite udarni nasadni ključ.

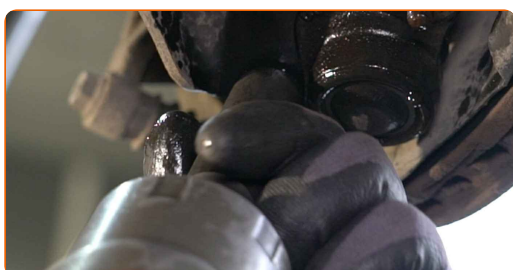


- 19** Odstranite pritrdilni vijak.

- 20** Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo nosilni zgib s krmiljem vzmetenja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

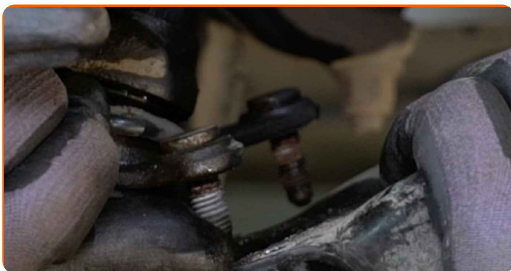


- 21** Odvijte pritrdilne elemente, ki povezujejo kroglični sklep s kontrolno roko. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



22

Odklopite kroglični sklep s prečnega vodila.

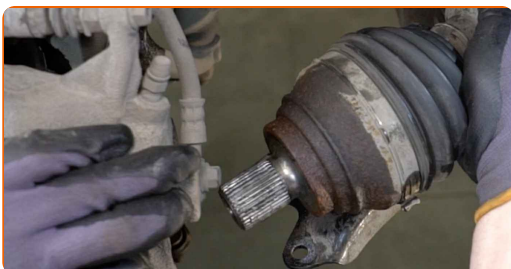


23

Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.

24

Odstranite pogonsko gred iz premnika.

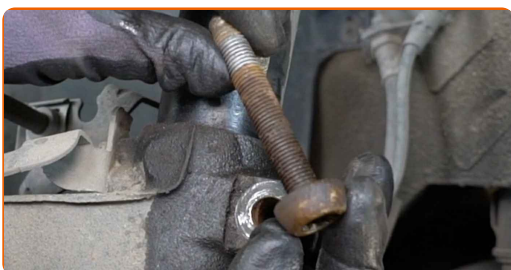


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – SEAT LEON ST zaboj /kombi (5F8).
AUTODOC nasvet:

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

25

Odstranite pritrdilni vijak.



- 26 Sprostite spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. uporabite poseben nastavek za nasadni ključ za odstranitev blažilnika.



- 27 Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



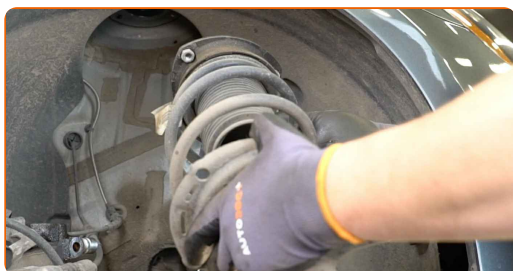
- 28 Odvijte zgornje pritrdilne elemente blažilnika.



AUTODOC priporočja:

- SEAT LEON ST zaboj /kombi (5F8) – Da preprečite poškodbo, držite vzmetno nogo med odvijanjem pritrdilnih vijakov.

- 29 Odstranite opornik vzmeti.



30

Namestite vzmetno nogo na orodje za stiskanje vzmeti.

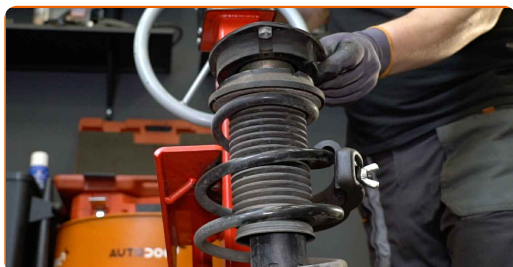


AUTODOC priporoča:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

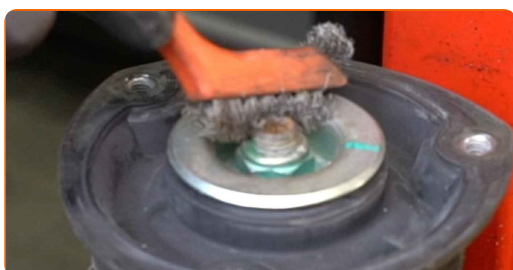
31

Napnite vzmet.



32

Očistite batnico vzmetne noge. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 33** Odstranite matico oporne batnice. Uporabite 21-mm nasadni ključ za oporno matico. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 34** Odstranite zgornji nosilec vzmetne noge skupaj z blažilcem udarcev.



- 35** Odstranite protiprašno manšeto.



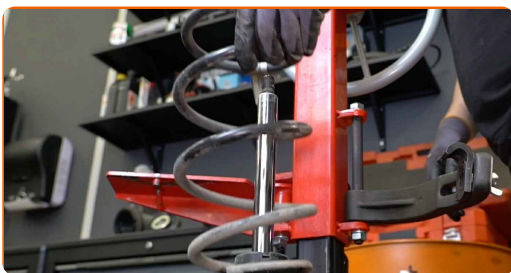
AUTODOC priporočja:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – SEAT LEON ST zaboj /kombi (5F8). Previdno preglejte pritrditev, zaščitno manšeto in odbojnik udarcev blažilca. Zamenjajte, če je potrebno.

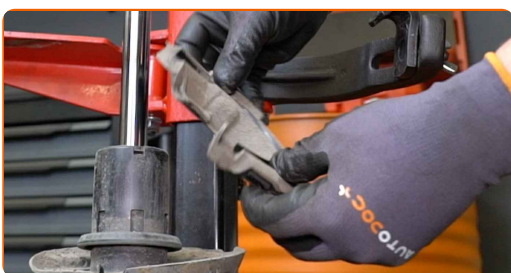
- 36** Sprostite spiralno vzmet.



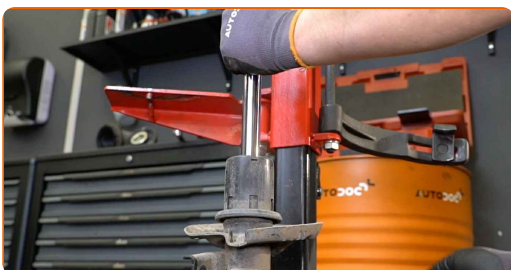
37 Odstranite vzmet.



38 Odstranite gumijast vzmetni distančnik.



39 Odstranite stari amortizer s kompresorja hidravlične spiralne vzmeti.



40 Namestite nov amortizer na kompresor hidravlične spiralne vzmeti.



AUTODOC priporoča:

- Pred namestitvijo novega amortizerja ga morate ročno načrpati 3-5 krat.

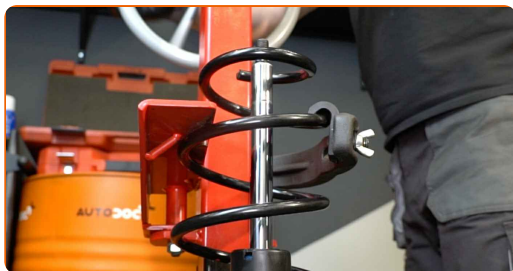
41 Namestite gumijasti vzmetni distančnik.



42 Namestite vzmet na amortizerju.



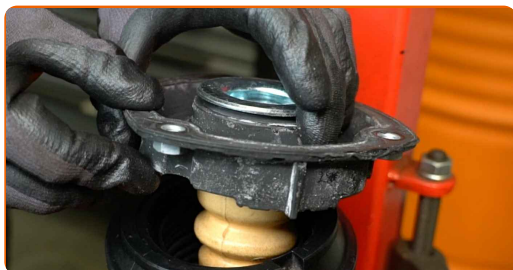
43 Napnite vzmet.



44 Namestite protiprašno manšeto.



45 Namestite zgornji nosilec vzmetne noge skupaj z blažilcem udarcev.



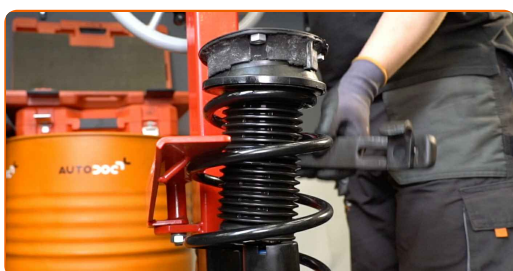
46

Zategnite matico amortizerja. Uporabite 21-mm nasadni ključ za oporno matico. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



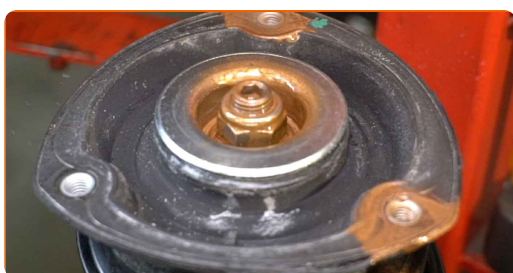
47

Dekompresirajte vzmet.



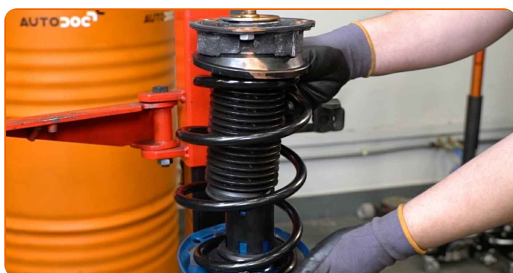
48

Obdelajte drog vzmetne noge. Uporabite bakreno mast.

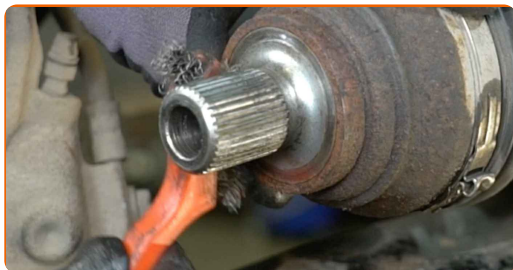


49

Odstranite sestavlje opornik vzmetenja.



- 50** Očistite montažno mesto vzmetne noge na premniku. Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Očistite montažno mesto pogonske gredi. Očistite sedež za namestitev nosilnega zgiba. Očistite pritrdišča vzmetne noge. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

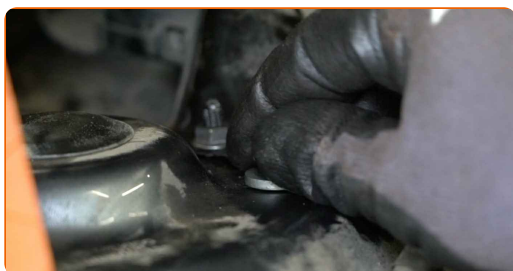


- 51** Namestite amortizer v okrov kolesa.

Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – SEAT LEON ST zaboj /kombi (5F8).
AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Prepričajte se, da je vzmetna noga nameščena v pravilnem položaju, glede na oznake.

- 52** Pritrdite zgornje pritrdilne elemente blažilnika. Ne zategnite ga.

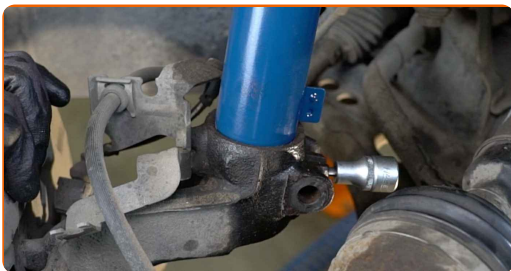


AUTODOC priporočaja:

- SEAT LEON ST zaboj /kombi (5F8) – Da preprečite poškodbo, držite vzmetno nogo med privijanjem pritrdilnih vijakov.

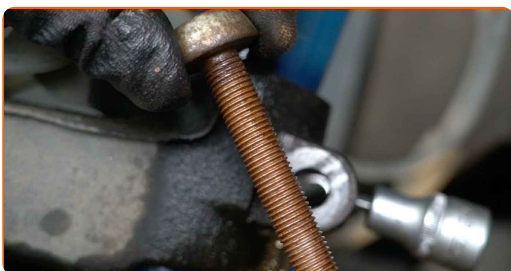
53

Popravite opornik amortizerja na členku volana.



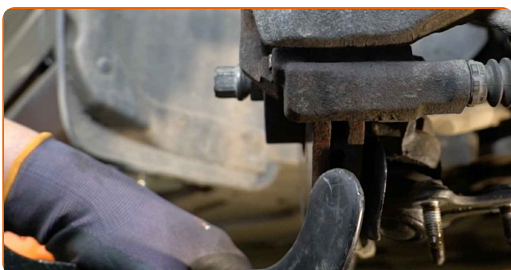
54

Namestite pritrdilni vijak.



55

Odstranite podporo pod krmilnim členkom.

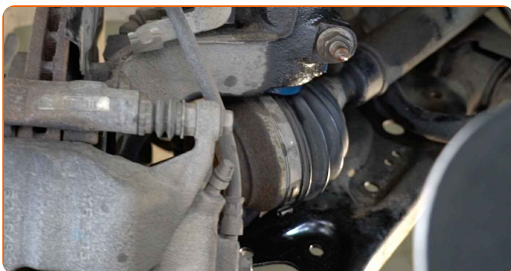


AUTODOC priporoča:

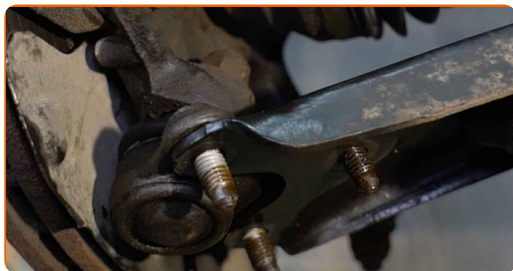
- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – SEAT LEON ST zaboj /kombi (5F8). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

56

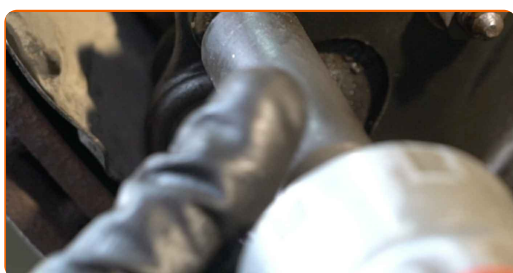
Namestite pogonsko gred.



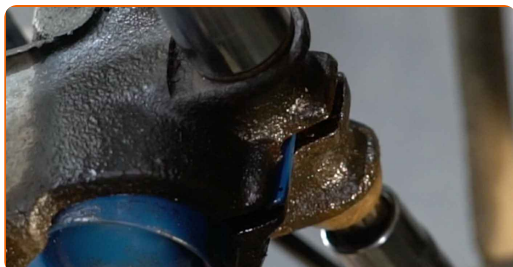
57 Namestite zglob na kontrolno ročico.



58 Zategnite pritrdilne elemente, ki povezujejo kroglični zglob z roko vzmetenja. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



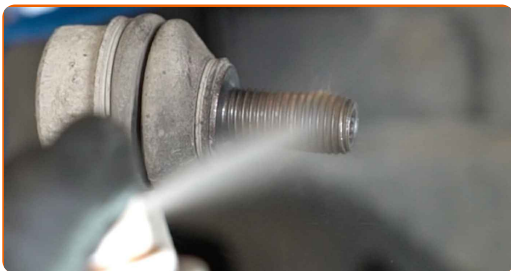
59 Privijte pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite XZN št. 14. Uporabite izvijač z zatikalom.



60 Namestite in zategnite vijak pogonske gredi. Uporabite 12-točkovni nastavek Št. 24. Uporabite izvijač z zatikalom.



61 Očistite pritrdilni element droga stabilizatorja.



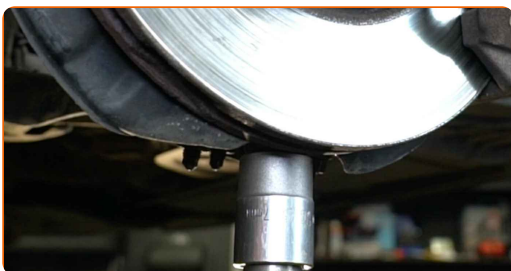
62 Namestite prečno povezavo stabilizatorja.



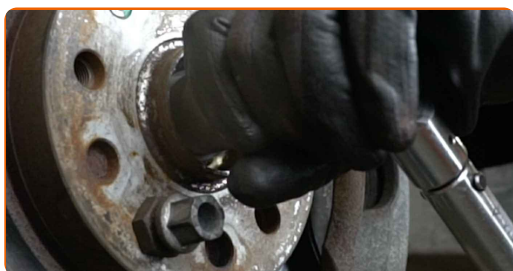
63 Privijte pritrdilni element, ki povezuje drog stabilizatorja z vzmetno nogo. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite XZN št. 6. Uporabite izvijač z zatikalom.



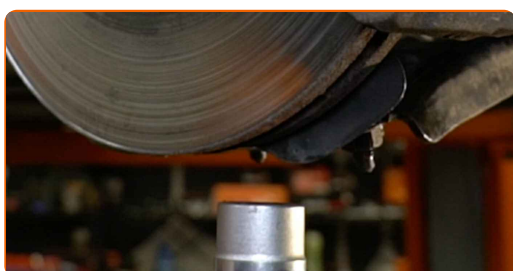
64 Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



- 65** Zategnite vijak, ki povezuje pogonsko gred s pestom kolesa. Uporabite 12-točkovni nastavek Št. 24. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 200 Nm.



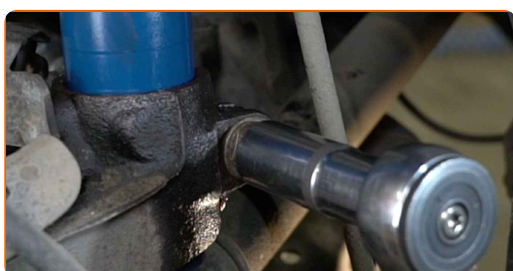
- 66** Odstranite podporo pod krmilnim členkom.



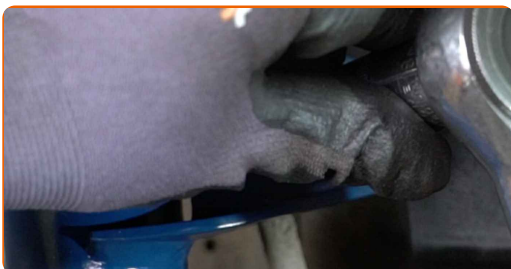
AUTODOC priporoča:

- Nežno znižajte dvigalko s hidravličnim prenosom brez tresljajev, da bi se izognete poškodbam sestavov in mehanizmov.

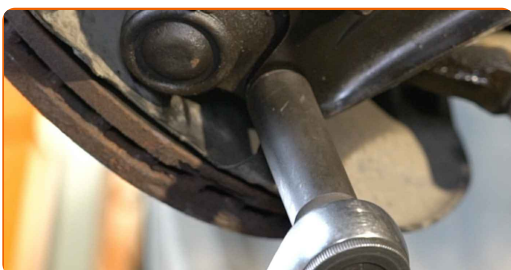
- 67** Zategnite spodnje pritrdilne elemente vzmetne noge. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite XZN št. 14. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.+90°



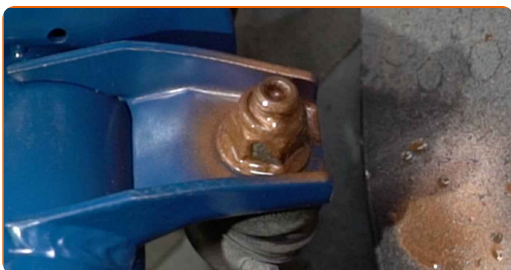
- 68** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite XZN št. 6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 65 Nm.



- 69** Pričvrstite pritrdilne elemente, ki povezujejo kroglični sklep s kontrolno roko. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 40 Nm.+45°



- 70** Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje drog stabilizatorja z vzmetno nogo. Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom. Obdelajte pritrdilni element krogelnega zgloba. Uporabite bakreno mast.



- 71** Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.



72

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite keramično pasto.



73

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporočja:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – SEAT LEON ST zaboj /kombi (5F8). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

74

Namestite kolo.



AUTODOC priporočja:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. SEAT LEON ST zaboj /kombi (5F8)

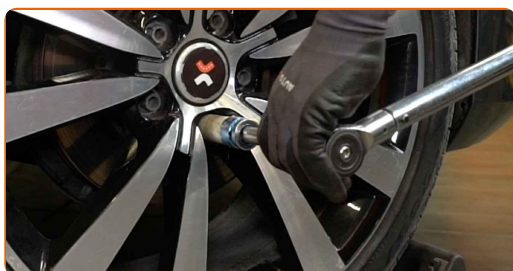
75

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



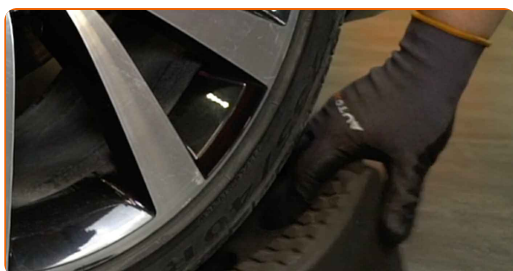
76

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



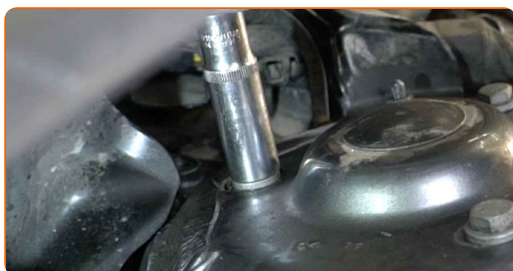
77

Odstranite dvigalke in kline.



78

Zategnite zgornje pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 15 Nm.+90°



79

Obdelajte pritrdilne elemente sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite bakreno mast.



80

Namestite in pritrdite zaščitno plastiko pod vetrobranskim steklom.



81

Namestite tesnilo zaščitne plastike pod vetrobranskim steklom.



82

Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

83

Zaprte pokrov.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

AMORTIZER: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.