



Kako zamenjati avtodel  
ležaj amortizerja spredaj  
na avtu **SEAT Altea XL**  
**(5P5, 5P8)** – vodnik  
menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

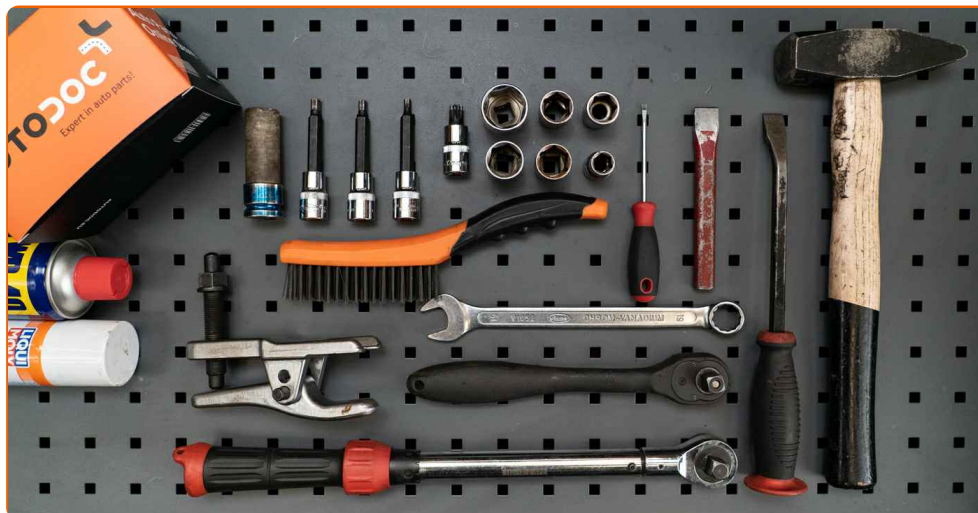
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 1.6, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 2.0 FSI, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 1.9 TDI, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 2.0 TDI 16V, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 2.0 TDI, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 1.8 TFSI, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 1.4 TSI, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 2.0 TFSI 4x4, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 2.0 TDI 4x4, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 1.4 16V, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 1.6 Multifuel, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 1.6 TDI, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 1.2 TSI, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 1.6 LPG, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 2.0 TFSI, (+ 2)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podoben avtodel: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V

**MENJAVA: LEŽAJA AMORTIZERJA – SEAT ALTEA XL  
(5P5, 5P8). ORODJE, KI GA POTREBUJETE:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №19
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 19
- Pogonska vtičnica št. 21
- Pogonska vtičnica št. 27
- Nasadni ključ št. H5
- Nasadni ključ št. H6
- Nasadni ključ št. H7
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Kladivo
- Ploščati izvijač
- Snemalec nosilnega zgiba
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Prevleka za blatnik
- Podložni klin

**Kupite orodja**

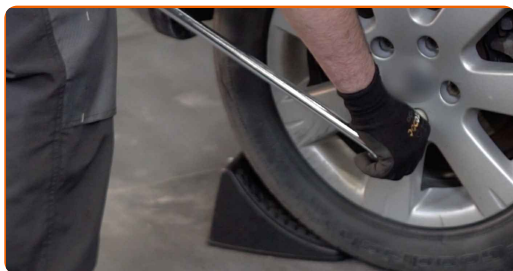
**Menjava: ležaja amortizerja – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). AUTODOC priporočja:**

- Postopek zamenjave je enak za nastavke na levem in desnem blažilniku sprednjega vzmetenja.
- Vsi sedeži za namestitev sprednjih blažilnikov se morajo zamenjati istočasno.
- Prepričajte se, da med namestitvijo zamenjate vse samozaklepne matice in vijake.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

**MENJAVA: LEŽAJA AMORTIZERJA – SEAT ALTEA XL (5P5, 5P8). PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:**

**1** Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.

**2** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**3** Vzdignite sprednji del avtomobila in otdrite podpornike.

**4** Odvijte vijake kolesa.

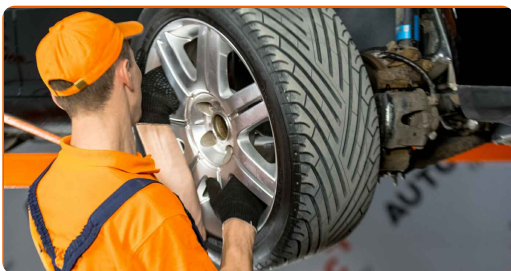


**AUTODOC priporoča:**

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. SEAT Altea XL (5P5, 5P8)

5

Odstranite kolo.

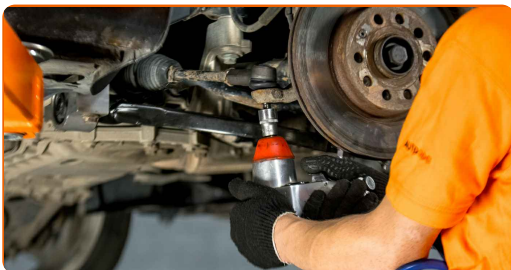


6

Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

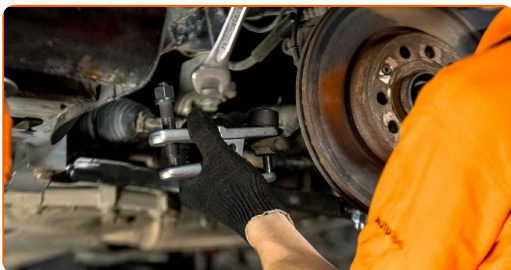
7

Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite izvijač z zatikalom.

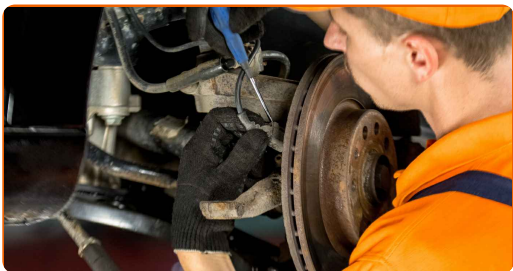


8

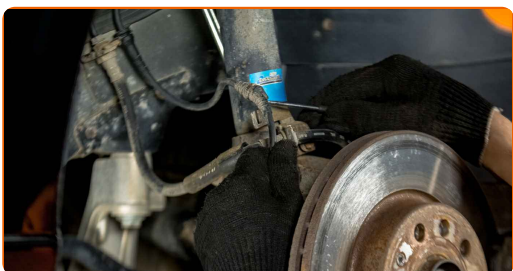
Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



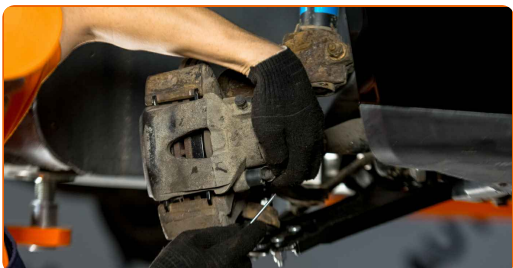
**9.1** Odklopite kable in zavorno cev iz nosilca na krmilnem členku.



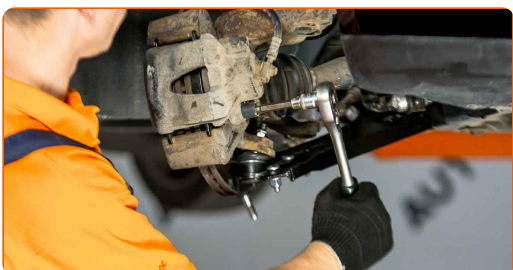
**9.2** Uporabite ploščat izvijač.



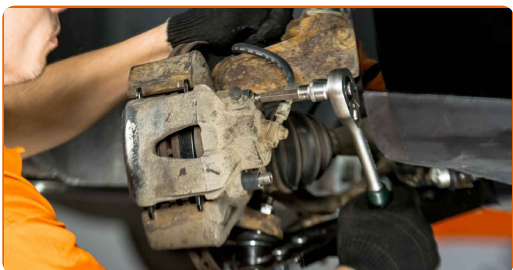
**10** Odstranite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti. Uporabite ploščat izvijač.



**11.1** Odvijte pritrditve zavorne čeljusti.

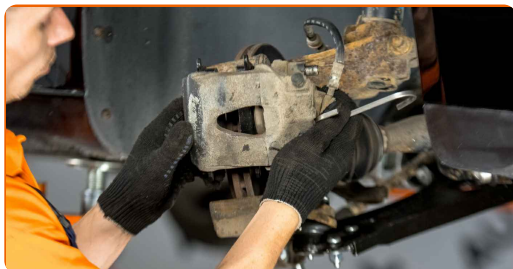


**11.2** Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.



12

Odstranite zavorne čeljusti.

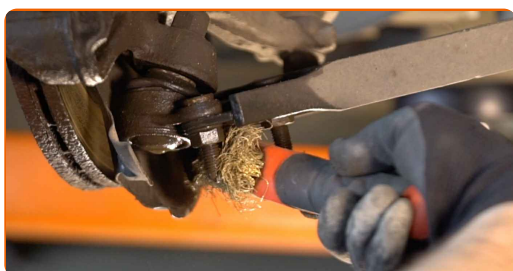


Menjava: ležaja amortizerja – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

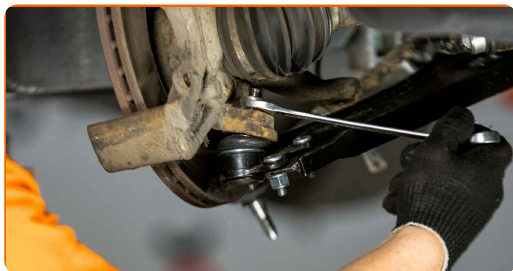
- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

13

Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**14.1** Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek.



**14.2** Uporabite kombinirani ključ №19.



**15** Ločite spodnje vilice od krmilnega členka. Uporabite kladivo.

**16** Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa. Uporabite nasadni ključ №27.

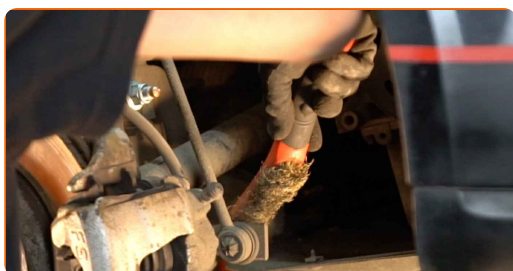


**17** Ločite spodnje vilice od krmilnega členka. Uporabite lomilko.

**18** Odstranite pritrdilni vijak.

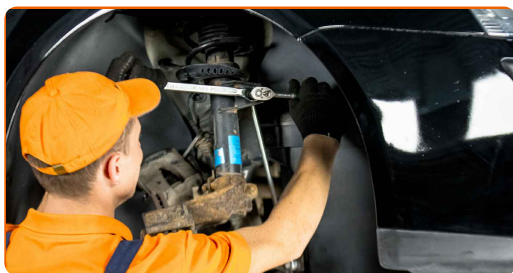
**19** Odstranite pogonsko gred.

**20** Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

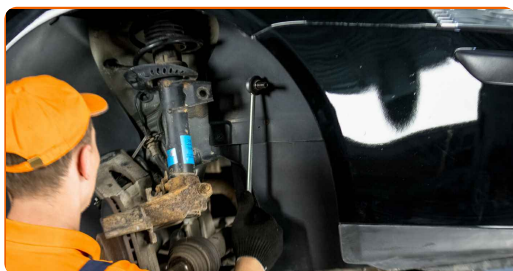




**21.1** Odvijte matico in odstranite drog stabilizatorja z opornika.



**21.2** Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite imbus št. H5. Uporabite izvijač z zatikalom.



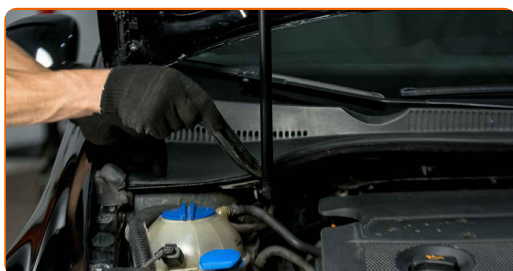
**22** Spustite avtomobil.

**23** Odprite pokrov.

**24** Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

**25** Odstranite tesnilo zaščitne plastike pod vetrobranskim steklom.

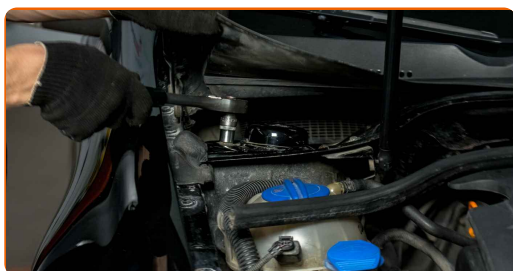
**26** Privzdignite in odmaknite zaščitno plastiko pod vetrobranskim steklom.



**27** Očistite pritrdilne elemente zgornjega nastavka blažilnika. Uporabite sprej WD-40.

28

Odvijte pritrdilne elemente na vrhu nosilca amortizerja. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.

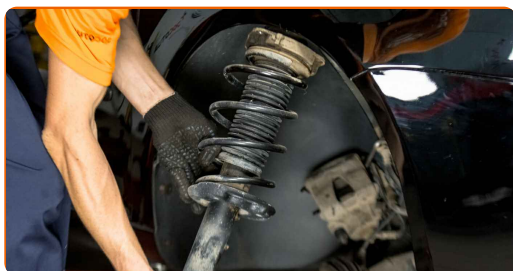


### AUTODOC priporočja:

- SEAT Altea XL (5P5, 5P8) – Da preprečite poškodbo, držite vzmetno nogo med odvijanjem pritrdilnih vijakov.

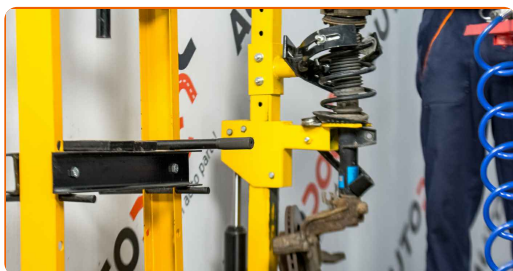
29

Odstranite opornik vzmeti.



30

Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.



**Menjava: ležaja amortizerja – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Nasvet:**

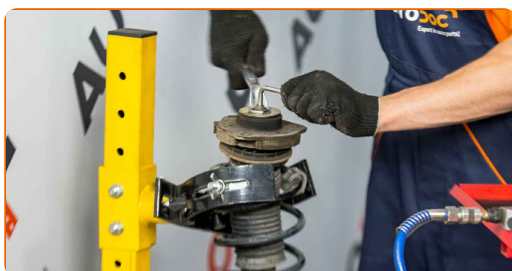
- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

**31** Napnite vzmet.

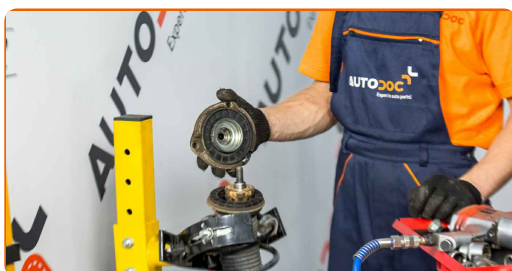
**32** Obdelajte drog blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**33** Odstranite matico oporne batnice. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite imbus št. H6. Uporabite izvijač z zatikalom.



**34** Odstranite zgornji nosilec.



35

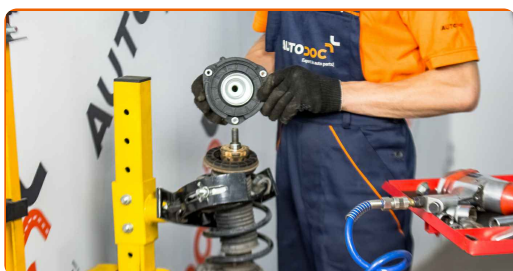
Očistite mesto za montažo nosilca opornika vzmetenja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

Menjava: ležaja amortizerja – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). AUTODOC nasvet:

- Preglejte kapico amortizerja in blažilec. Zamenjajte ju, če je potrebno.

36

Namestite nov nosilec.



37

Zategnite matico amortizerja. Uporabite imbus št. H6. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



Menjava: ležaja amortizerja – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Strokovnjaki priporočajo:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.

38

Dekompresirajte vzmet.



39

Odstranite sestavlje opornik vzmetenja.

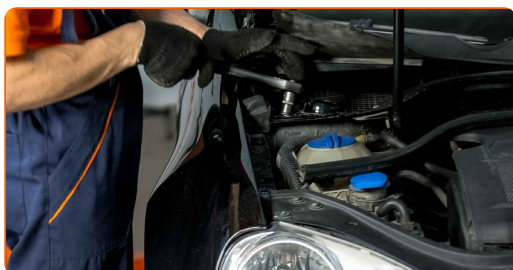
40

Namestite amortizer v okrov kolesa.



41

Privijte zgornjo pritrditev opornika na nosilcu. Ne zategnite ga.



### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite vzmetno nogo med privijanjem pritrdilnih vijakov. SEAT Altea XL (5P5, 5P8)

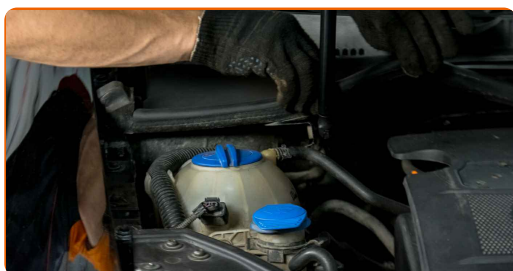
- 42** Zategnite zgornjo pritrditev nosilca opornika amortizerja. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 15 Nm.+90°



### AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

- 43** Namestite in pritrdite zaščitno plastiko pod vetrobranskim steklom.



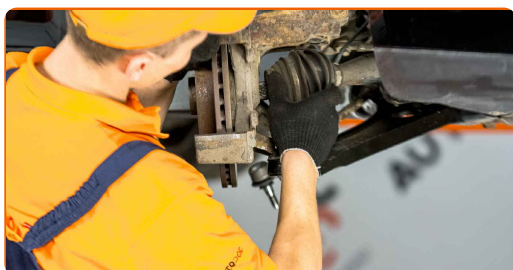
- 44** Namestite tesnilo zaščitne plastike pod vetrobranskim steklom.

- 45** Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

- 46** Zaprite pokrov.

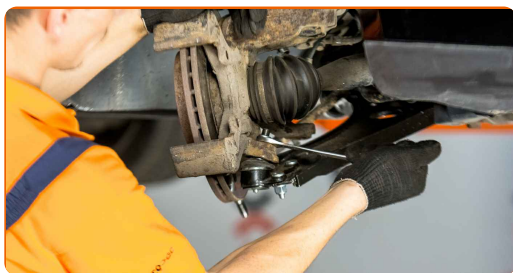
- 47** Vzdigajte sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

- 48** Namestite pogonsko gred v pesto kolesa.



49

Povežite spodnjo roko na krmilni členek.



50

Zategnite pritrditev krogličnega zgloba. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.

51

Namestite pritrdilni vijak.

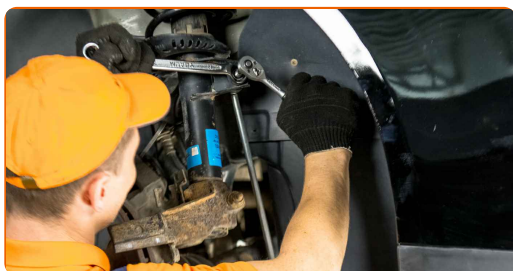
52

Zategnite vijak, ki povezuje pogonsko gred s pestom kolesa. Uporabite nasadni ključ №27. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 200 Nm.



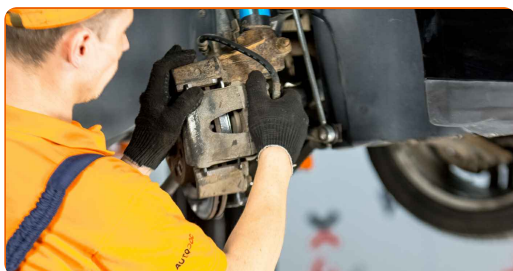
53

Namestite prečno povezavo stabilizatorja. Zategnite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



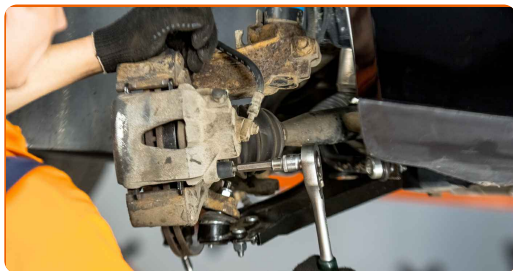
54.1

Namestite zavorno čeljust in jo privijte.



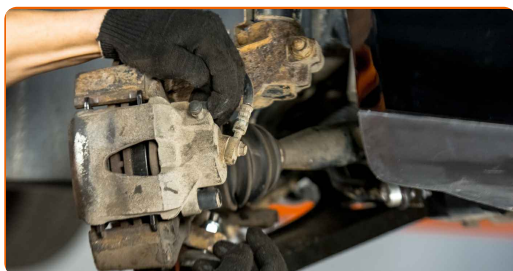
54.2

Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.



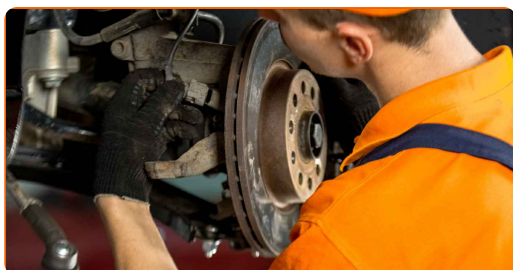
55

Namestite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti.



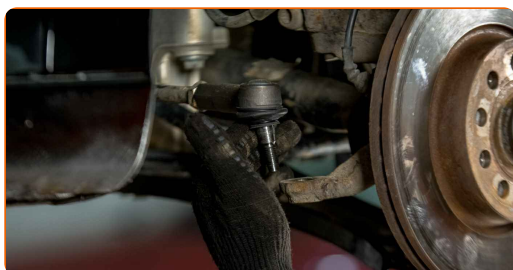
56

Povežite kable in zavorno cev na nosilec na krmilnem členku.



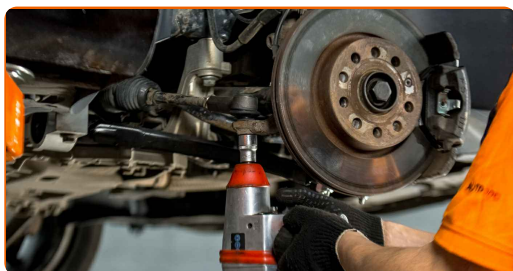
57

Povežite končnik na krmilni členek.



58

Zategnite pritrdilno matico, ki pvoezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 20 Nm.+90°





**AUTODOC priporoča:**

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

**59**

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



**60**

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

**AUTODOC priporoča:**

- Menjava: ležaja amortizerja – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

**61**

Namestite kolo.



**Menjava: ležaja amortizerja – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:**

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

62

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

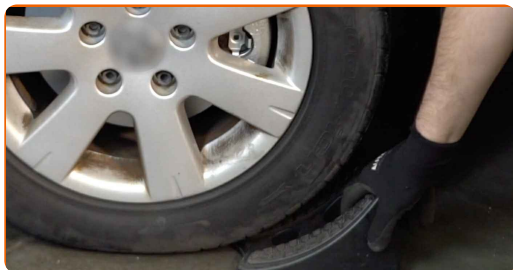


63

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.

64

Odstranite dvigalke in kline.



**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**LEŽAJ AMORTIZERJA: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.